



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel/fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Partner:

Licencja nr F/048/13



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-079/7/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2023.RF z dnia 05.04.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 06.04.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 2961013 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji,

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0631H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P314413

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/07/12
Wskazanie drogomierza	46501 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/07/12-23/04/06)	69 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkow.	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**33100 PLN**



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Partner:

Licencja nr F/048/13



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

**OPINIA Nr: RTM-079/7/23**

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2023.RF z dnia 05.04.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 06.04.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 2961013 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukończenia (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji,

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0631H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P314413

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/07/12
Wskazanie drogomierza	46501 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/07/12-23/04/06)	69 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkow.	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.04-2017.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	11	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Głośniki 6 szt.	13	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
4	Immobilizer	14	Szyba tylna ogrzewana
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	16	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
7	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	17	Zaglówki siedzeń tylnych
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna pasażera	19	Zestaw naprawczy opon
10	Przygotowanie do montażu radia		
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym Klimatyzacja Filtr p/pyłkowy		

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dodatkowy komplet opon letnich na tarczach stalowych	636
2	Gniazdo 12V w bagażniku	51
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	101
4	Lakier metalizowany	961
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	224
6	Poduszki powietrzne boczne	761
7	+System rejestrujący obraz i dźwięk	1 158
8	System Start/Stop	345
9	+Zestaw pedałów dla instruktora	280

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER 1 TL	6,3	34
Przednie prawe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER 1 TL	6,9	25
Tylne lewe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER 1 TL	5,9	40
Tylne prawe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER 1 TL	5,3	48

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 06.04.2023 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został samochód osobowy marki Fiat Punto 1,4 wyprodukowany w roku 2017 o nr rejestracyjnym FG 0631H. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 2961013. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 46 501 km. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

#### 1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Samochód osobowy o nadwoziu pięciodrzwiowym, pięcioosobowy. Dodatkowo wyposażony dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania: zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, system rejestrujący obraz i dźwięk, dodatkowe lusterka boczne oraz oznakowanie "L" na dachu pojazdu. Nie stwierdziłem widocznych śladów wcześniejszych istotnych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierowej rzędu 50 - 90 µm na wszystkich elementach karoserii (poszyc z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu. Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem nadmiernego zużycia tapicerki siedzeń i

wykładzin. Wyposażenie kompletne i sprawne. Na następujących elementach poszycia zewnętrznego nadwozia oraz wyposażenia pojazdu stwierdziłem uszkodzenia, które wymagają wykonania napraw:

- Okładzina zderzaka przedniego, zarysowania powłoki lakierowej,
- Poszycie drzwi przednich lewych i prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Poszycie drzwi tylnych lewych, delikatne zarysowania powierzchni lakierowej,
- Pokrywa lusterka bocznego lewego, delikatne zarysowania zewnętrznej powłoki lakierowej,
- Pokrywa lusterka bocznego prawego, ubytek powłoki lakierowej

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie iskrowym pojemności 1 368 ccm i mocy 57 kW (77 KM) wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Skrzynia biegów mechaniczna pięciobiegowa. Na obudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności.

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin, nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych.

4. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe o średnicy 15" z kołpakami. W pojeździe zamontowano opony zimowe. Ponadto okazano komplet opon letnich zamontowanych na tarczach stalowych o średnicy 15", które stanowią dodatkowe wyposażenie pojazdu. Stan opon przeciętny, wysokość rzeźby bieżnika od ok. 4 mm do 6 mm. Układ wydechowy kompletny.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (71 mies.)	28 550 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	4 517 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	225 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	107 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 319 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 664
<p><i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami i producenta.</i></p>		
Konieczne naprawy pojazdu	-6,0	-1 983
<p><i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i></p> <p><i>1. Okładzina zderzaka przedniego, zarysowania powłoki lakierowej - L</i></p> <p><i>2. Poszycie drzwi przednich lewych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowym i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)</i></p> <p><i>3. Poszycie drzwi przednich prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowym i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)</i></p> <p><i>4. Poszycie drzwi tylnych lewych, delikatne zarysowania powierzchni lakierowej – I (polerowanie)</i></p> <p><i>5. Pokrywa lusterka bocznego lewego, delikatne zarysowania zewnętrznej powłoki lakierowej- I (polerowanie)</i></p> <p><i>6. Pokrywa lusterka bocznego prawego, ubytek powłoki lakierowej – L</i></p>		

Legenda:

I - Naprawa

E - Wymiana

L - Lakierowanie

## KOMENTARZ

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on w szczególności w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym Ośrodka. Wiąże się to z niewielkim przebiegiem oraz zwiększonym zużyciem elementów układu przeniesienia napędu.

Przedmiotem wyceny jest pojazd egzaminacyjny wykorzystywany w podstawowej działalności Zleceniodawcy, dlatego nie podlega opodatkowaniu podatkiem VAT na podstawie art. 15 ust. 6 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**33100 PLN**

(słownie: trzydzieści trzy tysiące sto złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

UWAGI KOŃCOWE:

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.  
Niniejsze opracowanie nie stanowi ekspertyzy stanu technicznego pojazdu.  
Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.  
Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy.  
Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

Dnia 06.04.2023 r.

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: RTM-079/7/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

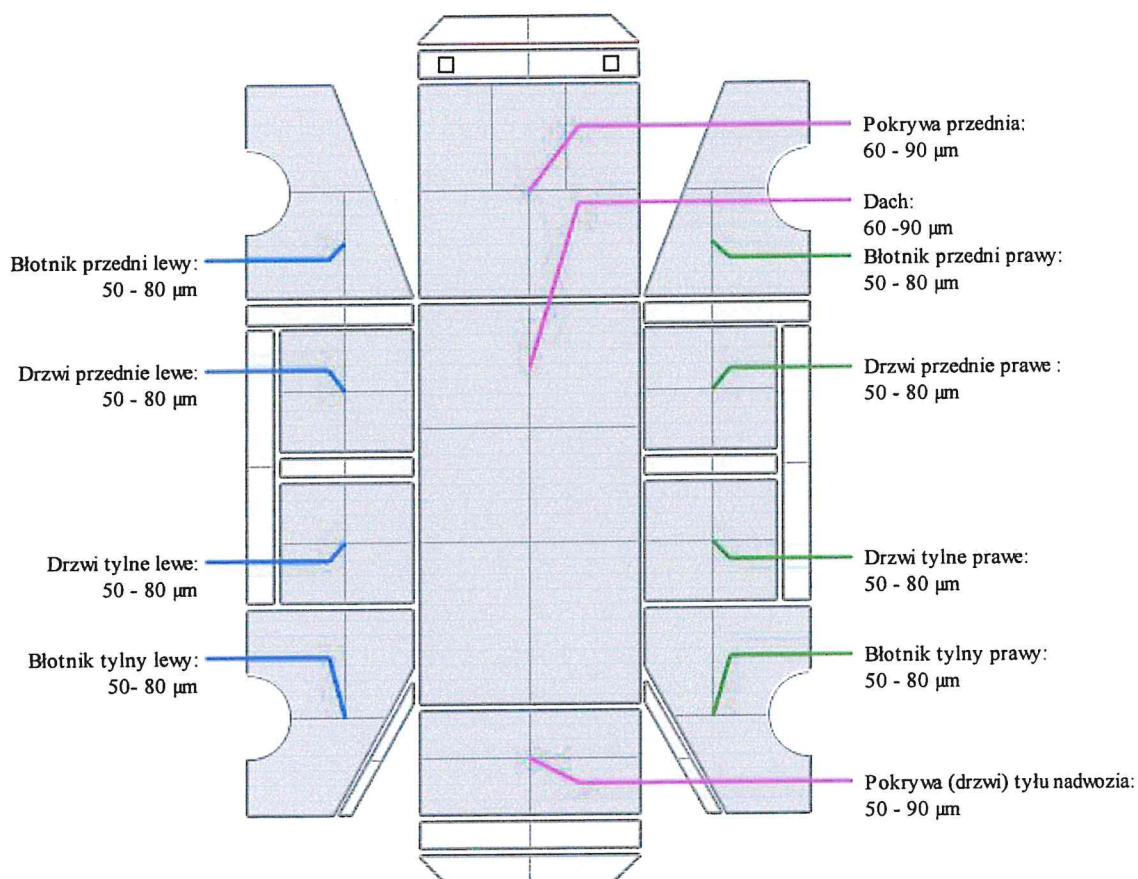
Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0631H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



**Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)**

do opinii nr: RTM-079/7/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0631H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P314413

Data pierwszej rejestracji: 2017/07/12

Wskazanie drogomierza: 46501 km

Nr IE: 045-03450

**ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU**

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN      Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,64

Urealnienie cen części 36,0 %

**PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE**

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1			OKŁADZINA ZDERZAKA PRZEDNIEGO - WYBUDOWANIE/ WBUDOWANIE	10	100,00
2	n		LUSTERKO ZEWNĘTRZNE PRZEDNIE LEWE - Naprawa	2	20,00
3	n		DRZWI BOCZNE PRZEDNIE LEWE - Naprawa	5	50,00
4	n		DRZWI BOCZNE PRZEDNIE PRA WE - Naprawa	5	50,00
5	n		DRZWI BOCZNETYLNE LEWE - Naprawa	5	50,00
<b>Razem:</b>					<b>270,00</b>

**PRACE LAKIERNICZE**

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1	1		OKŁADZINA ZDERZAKA PRZEDNIEGO - Lakierowanie	17	658,09		828,09
2	1		POKRYWA LUSTERKA BOCZNEGO PRA WEGO - Lakierowanie	9	27,61		117,61
3			PRZYGOTOWANIE TWORZYWA -STAŁA MATERIAŁOWA	23	166,80		396,80
<b>Razem:</b>							<b>1342,50</b>

**RAZEM NETTO: 1612,50****VAT (23,0%) 370,88****RAZEM BRUTTO: 1983,38**



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: RTM-079/7/23

z dnia: 2023/04/06

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Model: Punto 1.4 MR'12

Wersja: Easy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2017

Nr rejestracyjny: FG0631H



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3

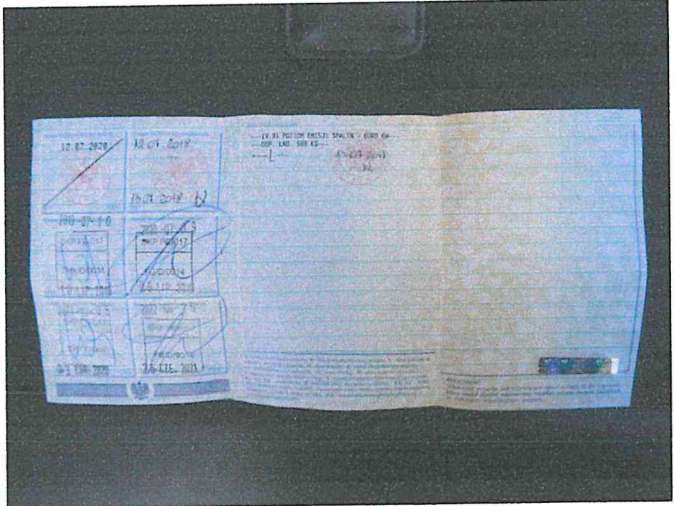


Fot. 4





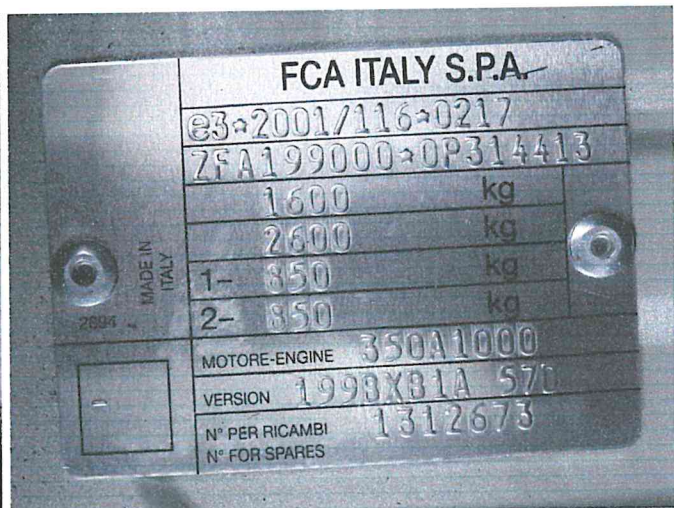
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

2053

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHO DOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział w Gorzowie Wlkp.

inż. Artur Gabryńewski

RZECZOZNAWCA SAMOCHO DOWY

Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr. RS 001494  
Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14

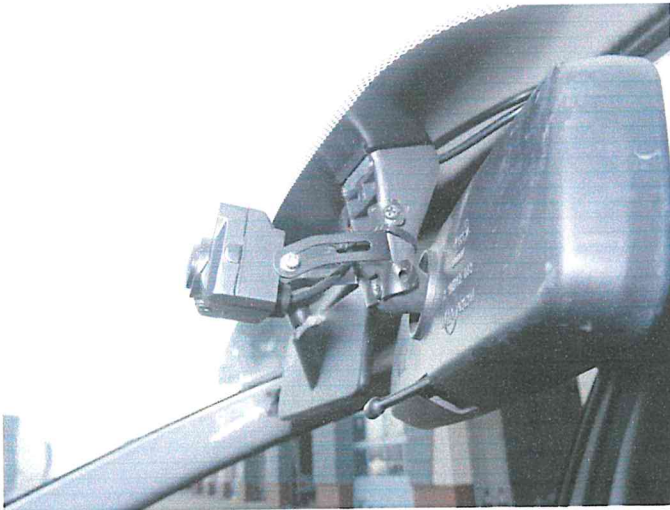


Fot. 15



Fot. 16

2853  
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział w Gorzowie Wlkp.  
inż. Artur Gabryniowski  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494  
Certyfikat COR3 Nr 603/13



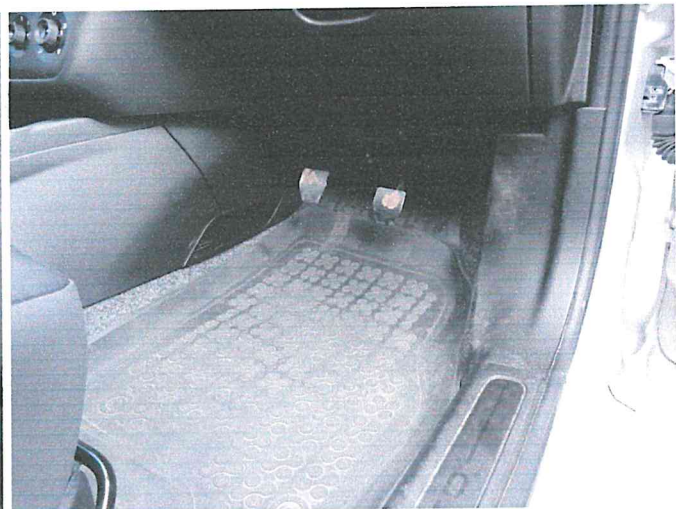
Fot. 17



Fot. 18



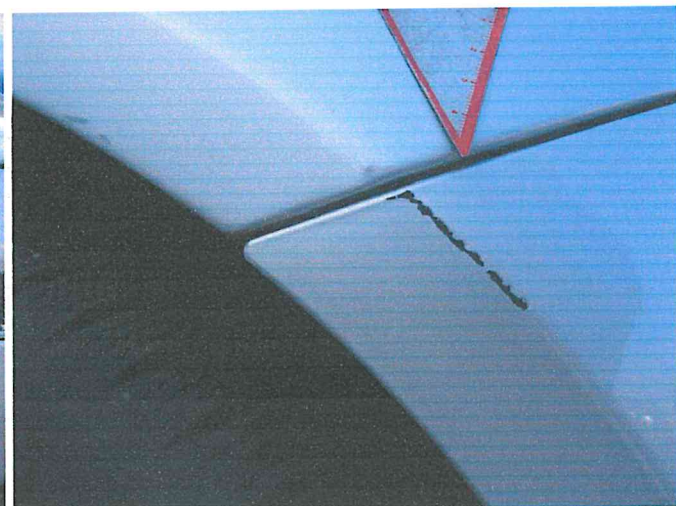
Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21

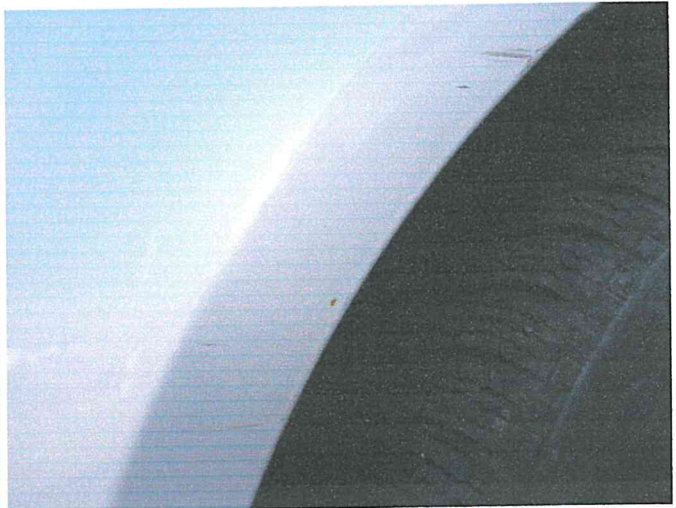


Fot. 22

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
 Oddział w Gorzowie Wlkp.  
 inż. Artur Gabryniowski  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494  
 Certyfikat SCSRS Nr 603/13



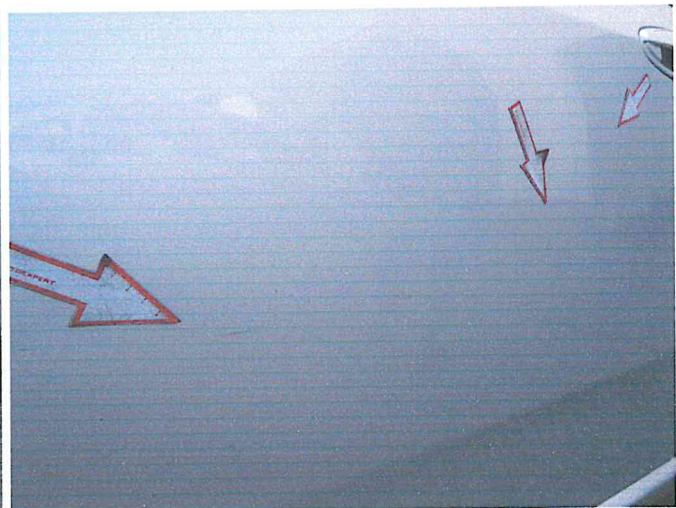
Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26

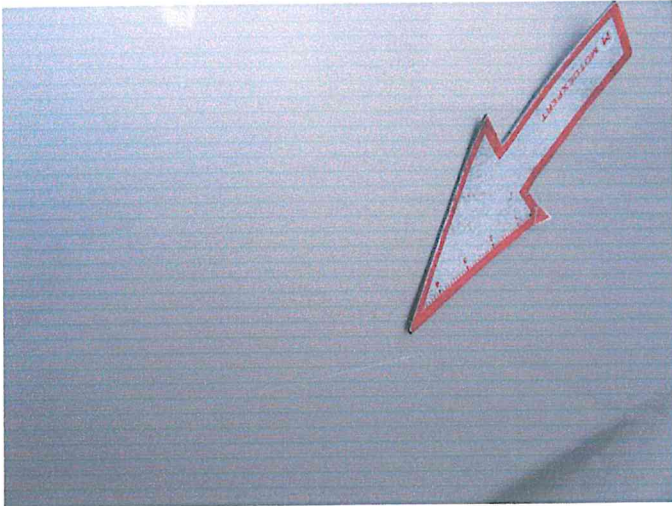


Fot. 27

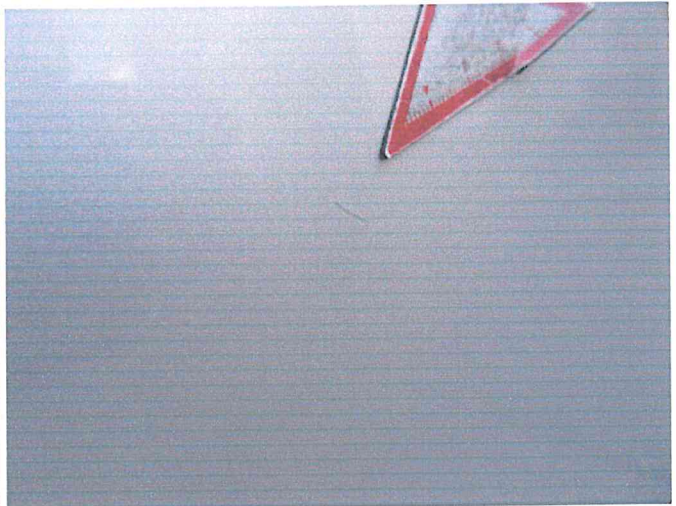


Fot. 28

2853  
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
 Oddział w Gorzowie Wlkp.  
 inż. Artur Gabryniowski  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494  
 Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32

STOWARZYSZENIE RZECZODZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział w Gorzowie Wlkp.  
inż. Artur Gabryńewski  
RZECZODZNAWCA SAMOCHODOWY  
Polskie Państwo i Rozwoju Nr RS 001494  
Sędziowski CCRS Nr 603/13