



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-079/03/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

z dnia: 2023/04/05

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2023.RF z dnia 05.04.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 06.04.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 2961022 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0634H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P314332

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/07/12
Data ważności badania technicznego	2023/06/22
Wskazanie drogomierza	43385 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/07/12-23/04/06)	69 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem mineralnym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkowita	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

32500 PLN



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

OPINIA Nr: RTM-079/03/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

z dnia: 2023/04/05

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2023.RF z dnia 05.04.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 06.04.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 2961022 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukończenia (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0634H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P314332

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/07/12
Data ważności badania technicznego	2023/06/22
Wskazanie drogomierza	43385 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/07/12-23/04/06)	69 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem mineralnym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkowita	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.07-2017.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	10	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Czujniki ciśnienia w oponach	11	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
3	Głośniki 6 szt.	12	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Kolumna kierownicy regulowana	14	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
6	Komputer pokładowy	15	Zaglówki siedzeń tylnych
7	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszka powietrzna pasażera	17	Zestaw naprawczy opon
9	Przygotowanie do montażu radia		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym Klimatyzacja Filtr p/pyłkowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dodatkowy komplet opon letnich na tarczach stalowych	636
2	Gniazdo 12V w bagażniku	52
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	104
4	Lakier metalizowany	1 043
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	226
6	Poduszki powietrzne boczne	770
7	+System rejestrujący obraz i dźwięk	1 158
8	System Start/Stop	350
9	+Zestaw pedałów dla instruktora / egzaminatora	254

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER TL	3,8	69
Przednie prawe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER TL	4,5	59
Tylne lewe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER TL	6,9	25
Tylne prawe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER TL	5,4	47
Zapasowe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T B 250 TL (MICRA,PUNTO)		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 06.04.2023 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został samochód osobowy marki Fiat Punto 1,4 wyprodukowany w roku 2017 o nr rejestracyjnym FG 0634H. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 2961022. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 43 385 km. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Samochód osobowy o nadwoziu pięciodrzwiowym, pięcioosobowy. Dodatkowo wyposażony dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania: zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, system rejestrujący obraz i dźwięk, dodatkowe lusterka boczne oraz oznakowanie "L" na dachu pojazdu. Nie stwierdziłem widocznych śladów wcześniejszych istotnych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierowej rzędu 80 - 120 µm na elementach karoserii (poszyc z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu. Grubsza powłoka lakierowa (160 - 200 µm) występująca na poszyciu pokrywy komory silnika, pokrywy bagażnika, drzwi przednich lewych oraz błotnika przedniego lewego,

świadczy o ich wcześniejszym lakierowaniu Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem nadmiernego zużycia tapicerki siedzeń i wykładzin. Wyposażenie kompletne i sprawne. Na następujących elementach poszycia zewnętrznego nadwozia oraz wyposażenia pojazdu stwierdziłem uszkodzenia, które wymagają wykonania napraw:

- Błotnik przedni prawy, głęboko zarysowana powłoka lakierowa,
- Poszycie drzwi przednich lewych i prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Poszycie słupka tylnego C lewego i prawego, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Okładzina zderzaka tylnego, głęboko zarysowana powłoka lakierowa,
- Nakładka lusterka lewego, brak,
- Kołpak koła przedniego prawego, połamany.

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie iskrowym pojemności 1 368 ccm i mocy 57 kW (77 KM) wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Skrzynia biegów mechaniczna pięciobiegowa. Na obudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności.

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin, nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych.

4. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe o średnicy 15" z kołpakami. W pojeździe zamontowano opony zimowe. Ponadto okazano komplet opon letnich zamontowanych na tarczach stalowych o średnicy 15", które stanowią dodatkowe wyposażenie pojazdu. Stan opon przeciętny, wysokość rzeźby bieżnika od ok. 4 mm do 6 mm. Układ wydechowy kompletny.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (71 mies.)	28 550 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	4 593 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	225 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 882 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 668
<p><i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami i producenta.</i></p>		
Konieczne naprawy pojazdu	-7,6	-2 550
<p><i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Błotnik przedni prawy, głęboko zarysowana powłoka lakierowa – L</i> <i>2. Poszycie drzwi przednich lewych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)</i> <i>3. Poszycie drzwi przednich prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)</i> <i>4. Poszycie słupka tylnego C lewego, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)</i> <i>5. Poszycie słupka tylnego C prawego, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)</i> <i>6. Nakładka lusterka lewego, brak - E</i> <i>7. Kolpak koła przedniego prawego, polamany – E</i> 		

Legenda:

I - Naprawa

E - Wymiana

L - Lakierowanie

KOMENTARZ

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on w szczególności w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym Ośrodka. Wiąże się to z niewielkim przebiegiem oraz zwiększonym zużyciem elementów układu przeniesienia napędu.

Przedmiotem wyceny jest pojazd egzaminacyjny wykorzystywany w podstawowej działalności Zleceniodawcy, dlatego nie podlega opodatkowaniu podatkiem VAT na podstawie art. 15 ust. 6 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

32500 PLN

(słownie: trzydzieści dwa tysiące pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsze ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.

Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.

Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski

(+48 504 866 918)

data 06.04.2023 r.

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

z dnia: 2023/04/05

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

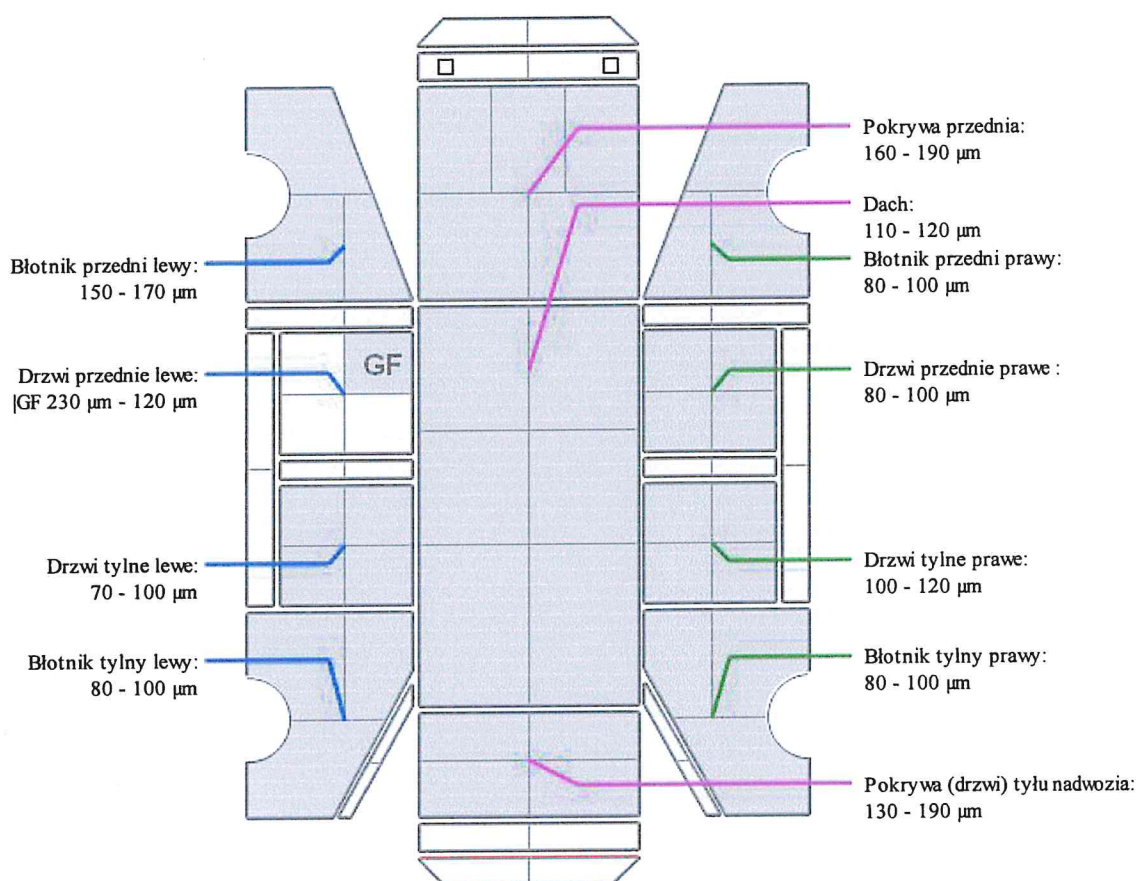
Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0634H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Na podstawie pomiarów grubości powłoki lakierowej na poszczególnych elementach poszycia zewnętrznego stwierdziłem wcześniejsze naprawy lakiernicze pokrywy komory silnika, pokrywy bagażnika, drzwi przednich lewych oraz błotnika przedniego lewego.

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: RTM-079/03/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

z dnia: 2023/04/05

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0634H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P314332

Data pierwszej rejestracji: 2017/07/12

Wskazanie drogomierza: 43385 km

Nr IE: 045-03450

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,64

Urealnienie cen części 36,0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

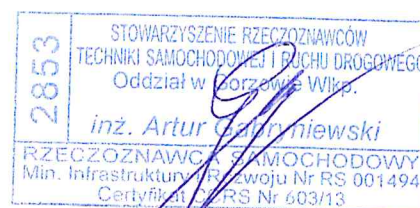
L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	NAKŁADKA LUSTERKA LEWEGO		69,65
2		w	KOŁPAK KOŁA PRZEDNIEGO PRA W WEGO		66,01
Razem:					86,82

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		n	BŁOTNIK PRZEDNI PRA WY - Naprawa	12	120,00
2		n	OKŁADZINA ZDERZAKA TYLNEGO - Naprawa	8	80,00
3		w	NAKŁADKA LUSTERKA LEWEGO - Wymiana	1	10,00
4		w	KOŁPAK KOŁA PRZEDNIEGO PRA W WEGO - Wymiana	1	10,00
5		n	DRZWI PRZEDNIE LEWE - Naprawa	5	50,00
6		n	DRZWI PRZEDNIE PRA WE - Naprawa	5	50,00
7		n	SŁUPEK TYLNY C LEWY - Naprawa	3	30,00
8		n	SŁUPEK TYLNY C PRA WY - Naprawa	3	30,00
Razem:					380,00

PRACE LAKIERNICZE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		1	BŁOTNIK PRZEDNI PRA WY - Lakierowanie	34	322,32		662,32
2		1	OKŁADZINA ZDERZAKA TYLNEGO - Lakierowanie	24	704,27		944,27
Razem:							1606,59
RAZEM NETTO:							2073,41
VAT (23,0%)							476,88
RAZEM BRUTTO:							2550,29



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-079/03/23

z dnia: 2023/04/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Rok produkcji: 2017

Marka: FIAT

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: FG0634H



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4

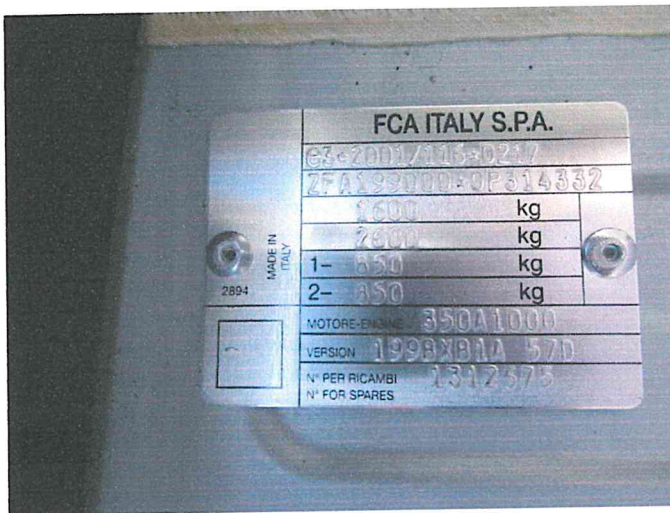




Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryniowski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr. KŚ 001494
 Certyfikat CENiS Nr 603/13



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat UCRS Nr 603/13



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 23



Fot. 24



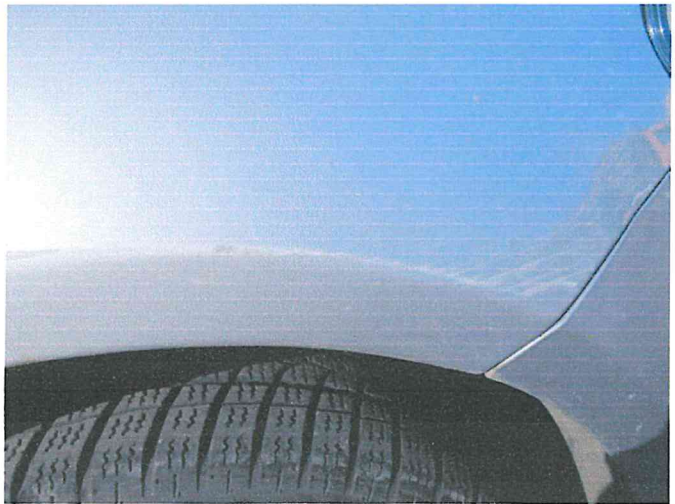
Fot. 25



Fot. 26

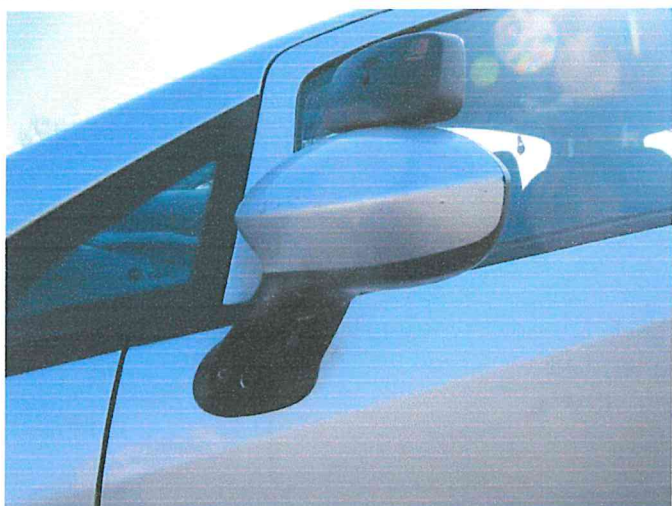


Fot. 27



Fot. 28

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Wydział CCRS Nr 603/13



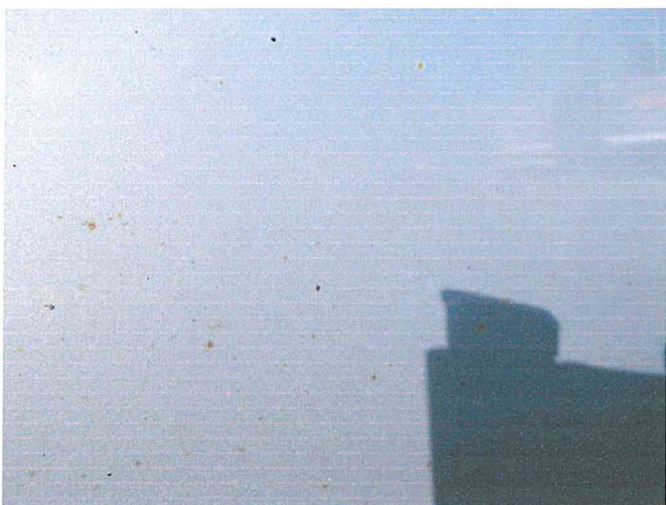
Fot. 29

Fot. 30



Fot. 31

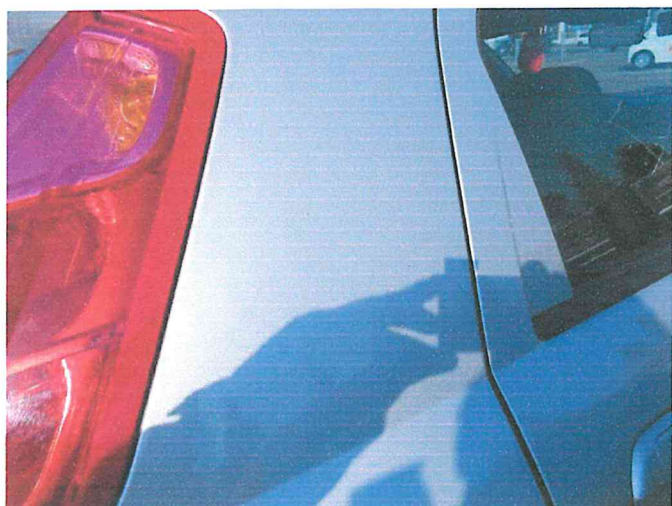
Fot. 32



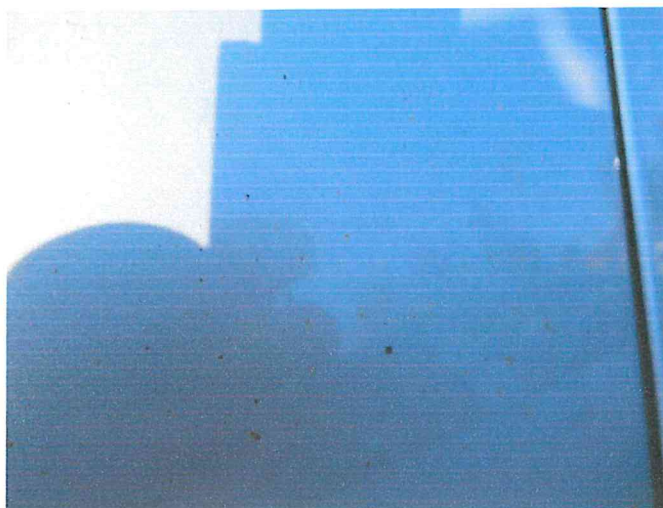
Fot. 33

Fot. 34

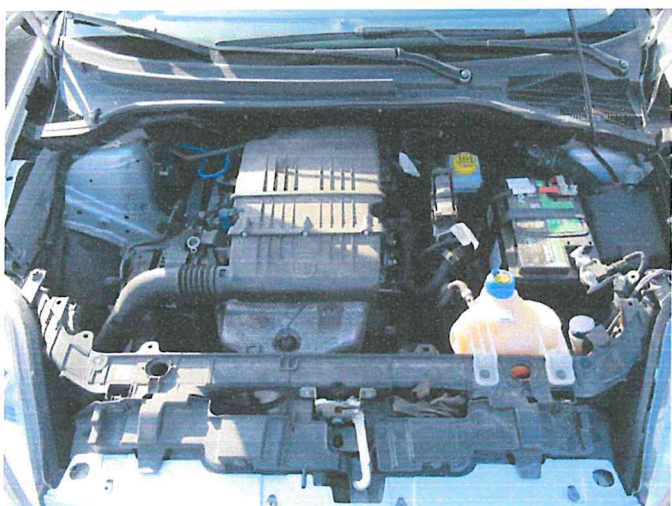
2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryńewski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju, Nr. RS 001494
Certyfikat CORS Nr 603/13



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38

