



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Partner:

Licencja nr F/048/13



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-079/05/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2023.RF z dnia 05.04.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 06.04.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 2961027 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji,

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG 0635H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P313911

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/07/12
Wskazanie drogomierza	42809 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/07/12-23/04/06)	69 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkowita	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**33000 PLN**



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel/fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Licencja nr F/048/13

Partner:



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

**OPINIA Nr: RTM-079/05/23**

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2023.RF z dnia 05.04.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 06.04.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 2961027 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji,

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG 0635H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P313911

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/07/12
Wskazanie drogomierza	42809 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/07/12-23/04/06)	69 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkowita	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.04-2017.06)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Czujniki ciśnienia w oponach	12	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Głośniki 6 szt.	14	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
5	Immobilizer	15	Szyba tylna ogrzewana
6	Kolumna kierownicy regulowana	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	17	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	18	Zaglówki siedzeń tylnych
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna pasażera	20	Zestaw naprawczy opon
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym Klimatyzacja Filtr p/pyłkowy		

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dodatkowy komplet opon letnich na tarczach stalowych	636
2	Gniazdo 12V w bagażniku	51
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	101
4	Lakier metalizowany	961
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	224
6	Poduszki powietrzne boczne	761
7	+System rejestrujący obraz i dźwięk	1 158
8	System Start/Stop	345
9	+Zestaw pedałów dla instruktora	280

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Kormoran 185/65/R15 92T Snowpro B2	6,6	30
Przednie prawe:	*Kormoran 185/65/R15 92T Snowpro B2	6,2	36
Tylne lewe:	*Kormoran 185/65/R15 92T Snowpro B2	5,9	39
Tylne prawe:	*Kormoran 185/65/R15 92T Snowpro B2	5,5	45

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 06.04.2023 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został samochód osobowy marki Fiat Punto 1,4 wyprodukowany w roku 2017 o nr rejestracyjnym FG 0635H. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 2961027. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 42 809 km. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

**1. Nadwozie (kabina kierowcy):**

Samochód osobowy o nadwoziu pięciordzwiowym, pięcioosobowy. Dodatkowo wyposażony dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania: zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, system rejestrujący obraz i dźwięk, dodatkowe lusterka boczne oraz oznakowanie "L" na dachu pojazdu. Nie stwierdziłem widocznych śladów wcześniejszych istotnych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierowej rzędu 80 - 110  $\mu$ m na wszystkich elementach karoserii (poszyc z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu. Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem nadmiernego zużycia tapicerki siedzeń i

wykładzin. Wyposażenie kompletne i sprawne. Na następujących elementach poszycia zewnętrznego nadwozia oraz wyposażenia pojazdu stwierdziłem uszkodzenia, które wymagają wykonania napraw:

- Okładzina zderzaka przedniego, zarysowania i ubytki powłoki lakierowej,
- Okładzina zderzaka tylnego, zarysowania i ubytki powłoki lakierowej,
- Poszycie drzwi przednich lewych i prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Poszycie drzwi tylnych lewych, zarysowania powłoki lakierowej,
- Osłona zewnętrzna lusterka bocznego lewego i prawego - obtarcia warstwy wierzchniej powłoki lakierowej.

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie iskrowym pojemności 1 368 ccm i mocy 57 kW (77 KM) wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Skrzynia biegów mechaniczna pięciobiegowa. Na obudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności.

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin, nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych.

4. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe o średnicy 15" z kołpakami. W pojeździe zamontowano opony zimowe. Ponadto okazano komplet opon letnich zamontowanych na tarczach stalowych o średnicy 15", które stanowią dodatkowe wyposażenie pojazdu. Stan opon przeciętny, wysokość rzeźby bieżnika od ok. 4 mm do 6 mm. Układ wydechowy kompletny.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (71 mies.)	28 550 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	4 517 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	225 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	121 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 461 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 664

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami i producenta.*

Konieczne naprawy pojazdu	-6,4	-2 125
---------------------------	------	--------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

- 1. Okładzina zderzaka przedniego, zarysowania i ubytki powłoki lakierowej - L*
- 2. Poszycie drzwi przednich lewych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowym i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)*
- 3. Poszycie drzwi przednich prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)*
- 4. Poszycie drzwi tylnych lewych, zarysowania powłoki lakierowej, obtarcia warstwy wierzchniej powłoki lakierowej - I (polerowanie)*
- 6. Osłona zewnętrzna lusterka bocznego lewego - obtarcia warstwy wierzchniej powłoki lakierowej - I (polerowanie)*
- 7. Osłona zewnętrzna lusterka bocznego prawego - obtarcia warstwy wierzchniej powłoki lakierowej - I (polerowanie)*
- 8. Okładzina zderzaka tylnego, zarysowania i ubytki powłoki lakierowej - L*

*Legenda:*

*I - Naprawa*

*E - Wymiana*

*L - Lakierowanie*

## KOMENTARZ

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on w szczególności w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym Ośrodka. Wiąże się to z niewielkim przebiegiem oraz zwiększonym zużyciem elementów układu przeniesienia napędu.

Przedmiotem wyceny jest pojazd egzaminacyjny wykorzystywany w podstawowej działalności Zleceniodawcy, dlatego nie podlega opodatkowaniu podatkiem VAT na podstawie art. 15 ust. 6 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**33000 PLN**

(słownie: trzydzieści trzy tysiące złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

UWAGI KOŃCOWE:

Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.  
Niniejsze opracowanie nie stanowi ekspertyzy stanu technicznego pojazdu.  
Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.  
Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy.  
Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

Dnia 06.04.2023 r.

Informujemy, iż spółka Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul.Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

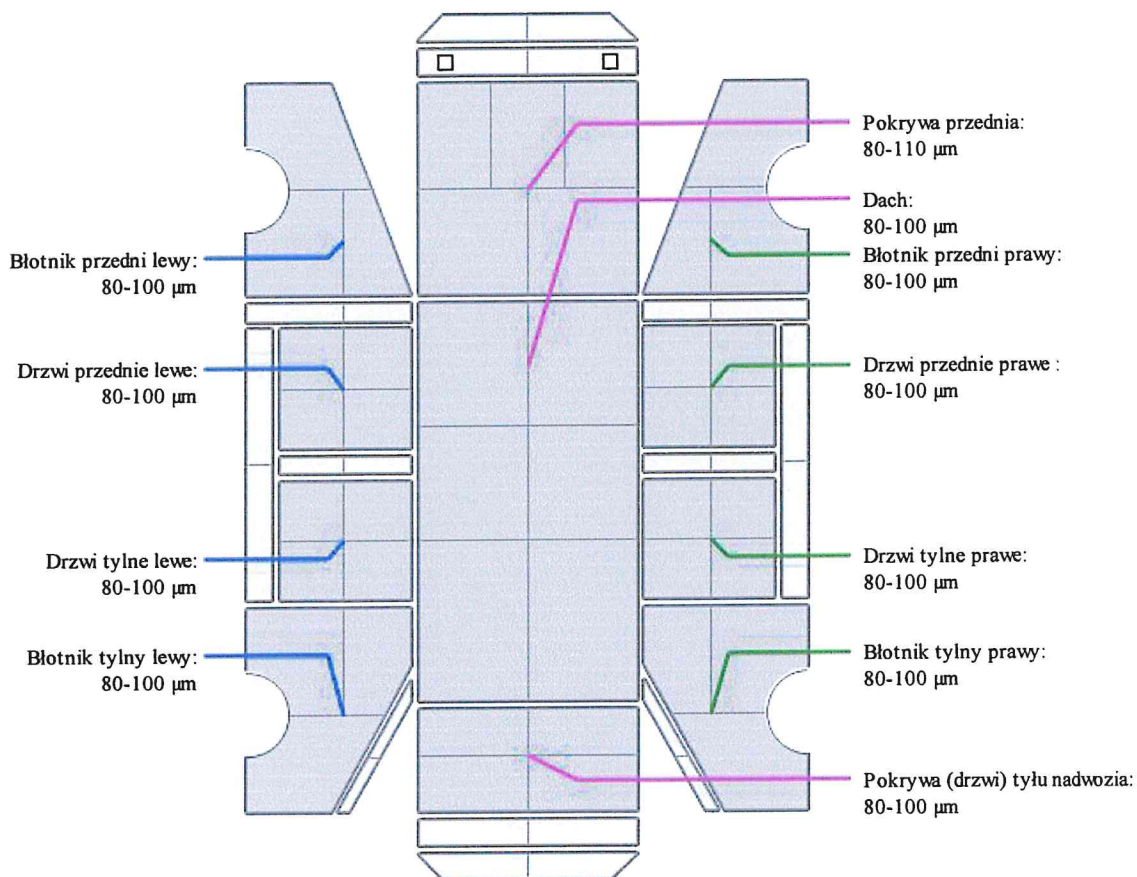
Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG 0635H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**



**Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)**

do opinii nr: RTM-079/05/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul.Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG 0635H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P313911

Data pierwszej rejestracji: 2017/07/12 Wskazanie drogomierza: 42809 km

Nr IE: 045-03450

**ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU**

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,64

Urealnienie cen części 36,0 %

**PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE**

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		n	DRZWI BOCZNE PRZEDNIE LEWE - Naprawa	5	50,00
2		n	LUSTERKO BOCZNE LEWE - Naprawa	2	20,00
3		n	DRZWI BOCZNE TYLNE LEWE - Naprawa	5	50,00
4		n	DRZWI BOCZNE PRZEDNIE PRA WE - Naprawa	5	50,00
5		n	LUSTERKO BOCZNE PRA WE - Naprawa	2	20,00
<b>Razem:</b>					<b>190,00</b>

**PRACE LAKIERNICZE**

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		1	OKŁADZINA ZDERZAKA PRZEDNIEGO - Lakierowanie	11	525,31		635,31
2		1	OKŁADZINA ZDERZAKA TYLNEGO - Lakierowanie	11	495,92		605,92
3		1	PRZYGOTOWANIE TWORZYWA, STAŁA MATERIAŁOWA - Lakierowanie	13	166,80		296,80
<b>Razem:</b>							<b>1538,03</b>

**RAZEM NETTO: 1728,03****VAT (23,0%) 397,45****RAZEM BRUTTO: 2125,48**



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-079/05/23

z dnia: 2023/04/06

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Model: Punto 1.4 MR'12

Wersja: Easy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2017

Nr rejestracyjny: FG 0635H



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4

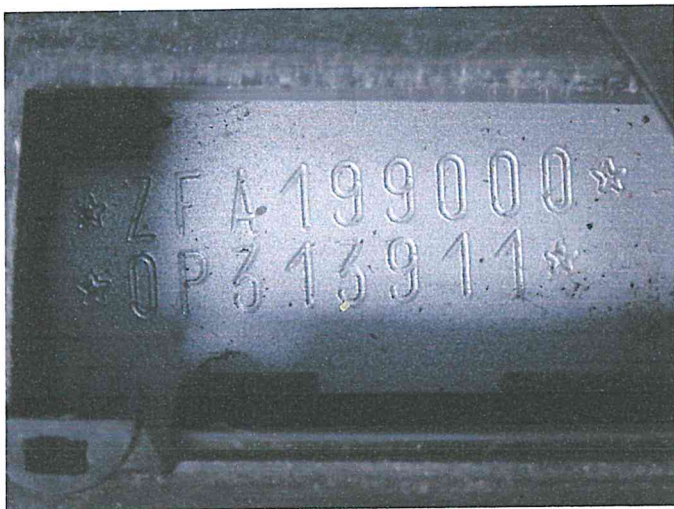




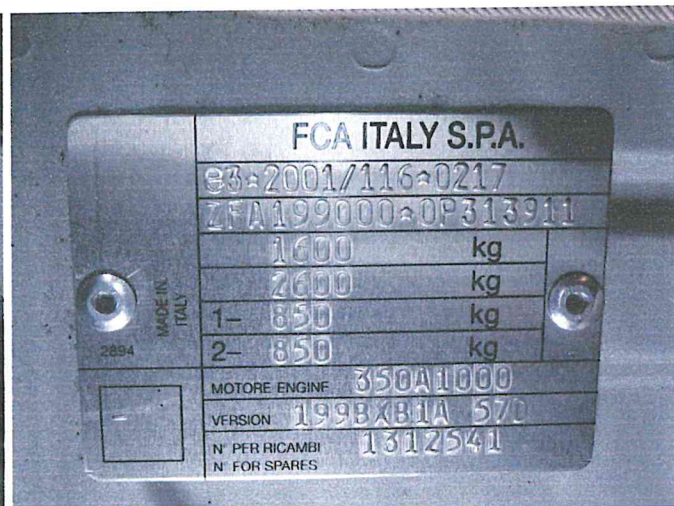
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

2853

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział w Gorzowie Wlkp.

inż. Artur Gabryńewski

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 601494  
Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

2853  
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział w Gorzowie Wlkp.  
inż. Artur Gabryniowski  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494  
Certyfikat SCRS Nr 603/13



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

2853  
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział w Gorzowie Wlkp.  
inż. Artur Gabryniowski  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001 494  
Certyfikat CCRS Nr 003713



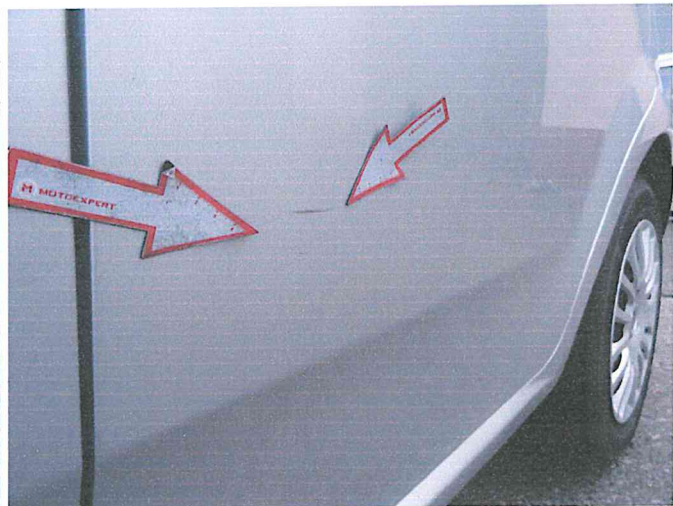
Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27

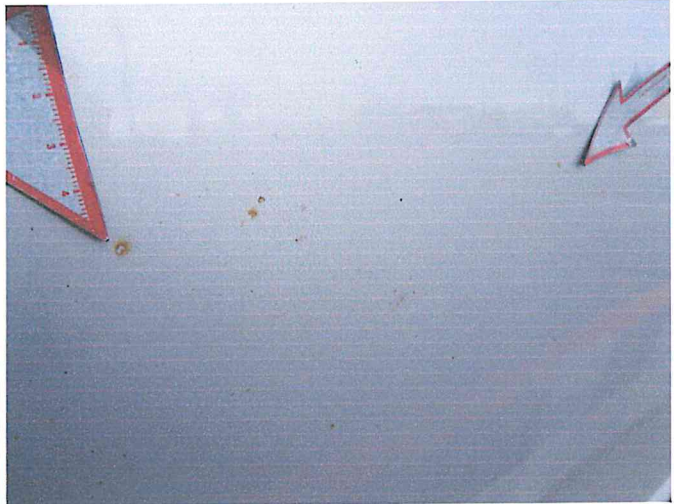


Fot. 28

2853  
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
 Oddział w Gorzowie Wlkp.  
 inż. Artur Gabryniowski  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494  
 Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32

2853  
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział w Gorzowie Wlkp.  
inż. Artur Gabryńewski  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494  
Certyfikat CCRS Nr 603/13