



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Partner:



Licencja nr F/048/13

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-247/02/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.5.2023.RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.5.2023.RF z dnia 03.10.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 09.10.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 1557063 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukończenia (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8312G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P307071

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/04/11
Data ważności badania technicznego	2024/04/06
Wskazanie drogomierza	47683 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/11-23/10/10)	78 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkowita	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29600 PLN



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

OPINIA Nr: RTM-247/02/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.5.2023.RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.5.2023.RF z dnia 03.10.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 09.10.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 1557063 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR'12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8312G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P307071

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/04/11
Data ważności badania technicznego	2024/04/06
Wskazanie drogomierza	47683 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/11-23/10/10)	78 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkowita	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rządowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.04-2017.06)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Czujniki ciśnienia w oponach	12	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Głośniki 6 szt.	14	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
5	Immobilizer	15	Szyba tylna ogrzewana
6	Kolumna kierownicy regulowana	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	17	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	18	Zaglówki siedzeń tylnych
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna pasażera	20	Zestaw naprawczy opon
Lp. Nazwa pakietu /e lementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym Klimatyzacja Filtr p/pyłkowy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dodatkowy komplet opon zimowych na tarczach stalowych	461
2	Gniazdo 12V w bagażniku	46
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	92
4	Lakier metalizowany	907
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	211
6	Poduszki powietrzne boczne	724
7	+System rejestrujący obraz i dźwięk	1 050
8	System Start/Stop	314
9	+Zestaw pedałów dla instruktora / egzaminatora	231

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	5,0	52
Przednie prawe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	5,0	52
Tylne lewe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	6,2	35
Tylne prawe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	5,3	48
Zapasowe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 09.10.2023 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został samochód osobowy marki Fiat Punto 1,4 wyprodukowany w roku 2017 o nr rejestracyjnym FG 8312G. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 1557063. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 47 683 km. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Samochód osobowy o nadwoziu pięciordzwiowym, pięcioosobowy. Dodatkowo wyposażony dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania: zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, system rejestrujący obraz i dźwięk, dodatkowe lusterka boczne oraz oznakowanie "L" na dachu pojazdu. Nie stwierdziłem widocznych śladów wcześniejszych istotnych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierowej rzędu 80 - 130 μ m na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu. Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem nadmiernego zużycia tapicerki siedzeń i

wykładzin. Wyposażenie kompletne i sprawne. Na następujących elementach poszycia zewnętrznego nadwozia oraz wyposażenia pojazdu stwierdziłem uszkodzenia, które wymagają wykonania napraw:

- Okładzina zderzaka przedniego, głęboko zarysowana powłoka lakierowa,
- Błotnik przedni lewy, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej,
- Obudowa lusterka przedniego prawego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej,
- Poszycie drzwi przednich lewych i prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Poszycie słupka tylnego C lewego i prawego, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Kołpak koła przedniego prawego, połamany,
- Kokpit nad zespołem wskaźników, głęboko zarysowany.

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie iskrowym pojemności 1 368 ccm i mocy 57 kW (77 KM) wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Skrzynia biegów mechaniczna pięciobiegowa. Na obudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności.

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin, nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych.

4. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe o średnicy 15" z kołpakami. W pojeździe zamontowano opony letnie. Ponadto okazano komplet opon zimowych zamontowanych na tarczach stalowych o średnicy 15", które stanowią dodatkowe wyposażenie pojazdu. Stan opon przeciętny, wysokość rzeźby bieżnika od ok. 4 mm do 6 mm. Układ wydechowy kompletny.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (77 mies.)	27 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	4 036 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 103 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględni wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i tak wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	36 PLN
----------------------	--------

Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest gumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 1 989 PLN

W tym:

Konieczne naprawy pojazdu

[%] Wart. [PLN]

-6,3 -1 989

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkość korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

1. Okładzina zderzaka przedniego, głęboko zarysowana powłoka lakierowa – L
2. Błotnik przedni lewy, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej – I (polerowanie)
3. Obudowa lusterka prawego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej – I (polerowanie)
4. Poszycie drzwi rzednich lewych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)
5. Poszycie drzwi rzednich prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)
6. Poszycie słupka tylnego C lewego, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)
7. Poszycie słupka tylnego C prawego, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)
8. Kołpak koła przedniego prawego, połamany – E

Legenda:

I - Naprawa

E – Wymiana

L - Lakierowanie

KOMENTARZ

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on w szczególności w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym ośrodka. Wiąże się to z niewielkim przebiegiem oraz zwiększonym zużyciem eksploatacyjnym elementów układu przeniesienia napędu. Dlatego nie zastosowałem **korekty dodatniej dotyczącej przebiegu**.

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on przez osoby, które ukończyły szkolenie w Ośrodkach Szkolenia Kierowców, tym samym wychodzę z założenia, że posiadają one umiejętności w zakresie właściwej techniki jazdy, co w niewielkim stopniu wpływa na przyspieszone (awaryjne) zużycie elementów układu przeniesienia napędu. Dlatego nie zastosowałem **korekty ujemnej dotyczącej szczególnego charakteru eksploatacji**.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29600 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

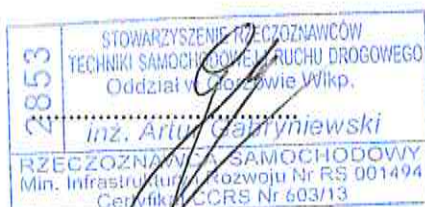
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsze ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.

Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.

Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski

(+48 504 866 918)

data 0.10.2023r .

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: RTM-247/02/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniwski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.5.2023.RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

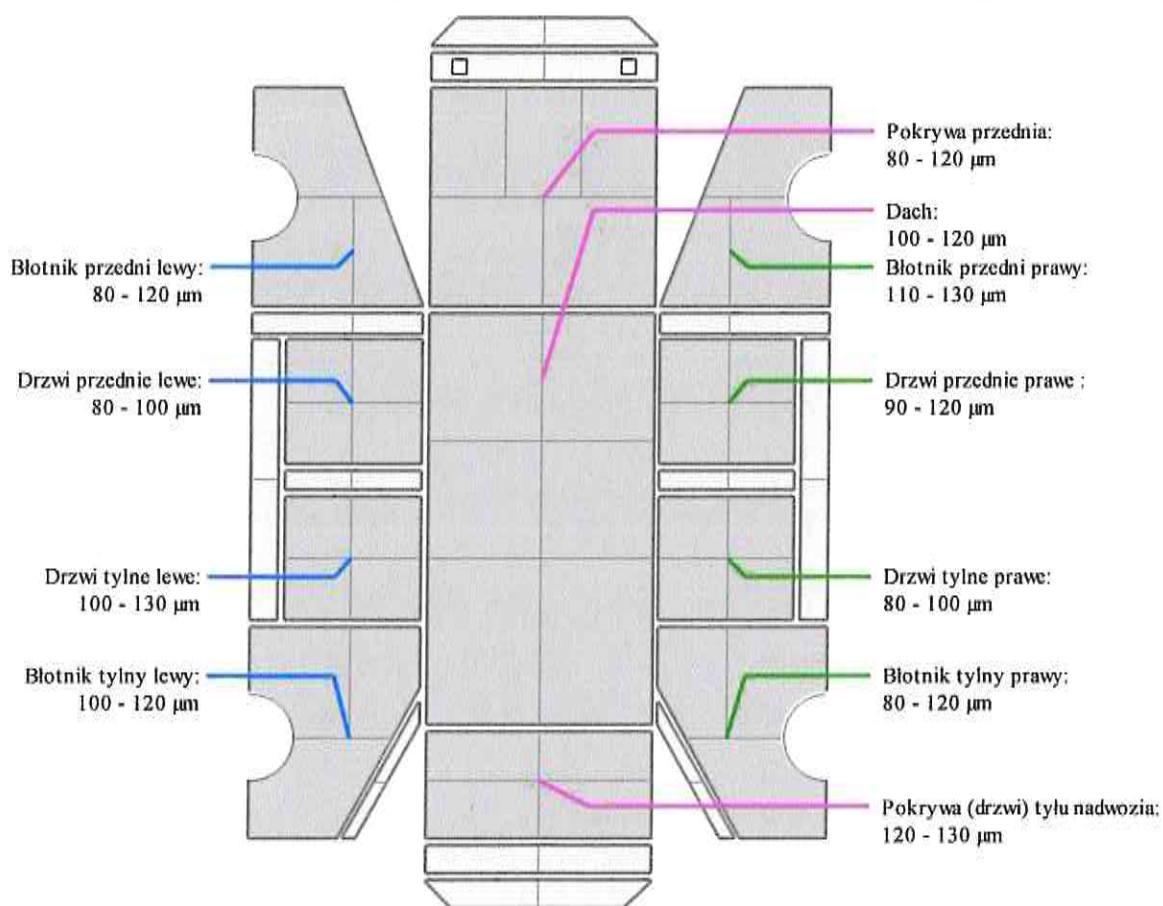
Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8312G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: RTM-247/02/23

z dnia: 2023/10/10

Rzecznik : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18,6 6-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.5.2023.RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18,6 6-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR'12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8312G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P307071

Data pierwszej rejestracji: 2017/04/11

Wskazanie drogomierza: 47683 km

Nr IE: 045-03450

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,61

Urealnienie cen części 39,0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

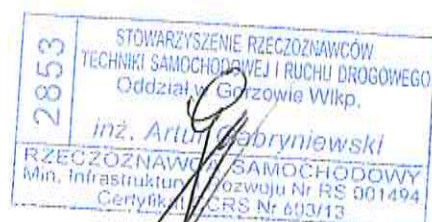
Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części/ operacji	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	KOLPAK KOŁA PRZEDNIEGO PRA WEGO		69,33
Razem:					42,29

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części/ operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		n	BLOTNIK PRZEDNI LEWY - Naprawa	5	50,00
2		n	OBUDOWA LUSTERKA LEWEGO - Naprawa	3	30,00
3		n	DRZWI PRZEDNIE LEWE - Naprawa	5	50,00
4		n	DRZWI PRZEDNIE PRA WE - Naprawa	5	50,00
5		n	SŁUPEK TYLNY C LEWY - Naprawa	3	30,00
6		n	SŁUPEK TYLNY C PRA WY - Naprawa	3	30,00
7		w	KOLPAK KOŁA PRZEDNIEGO PRA WEGO - Wymiana	1	10,00
Razem:					250,00

PRACE LAKIERNICZE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części/ operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		1	ZDERZAK PRZEDNI - Lakierowanie	50	824,89		1324,89
Razem:							1324,89
RAZEM NETTO:							1617,18
VAT (23,0%)							371,95
RAZEM BRUTTO:							1989,13



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-247/02/23

z dnia: 2023/10/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8312G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

2023
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Garzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr. RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wilkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Transportu Nr RS 001494
Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat DCRS Nr 603/13



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gerzowie Wilkp.
inż. Artur Gabryńewski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr BS 001494
Certyfikat CCPR Nr 603/13



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryńewski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
ul. Inżynierii i Rozwoju Nr RS 001494
ul. SCSRS Nr 403/13



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44

