



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Partner:



Licencja nr F/048/13

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: **RTM-247/04/23**

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp

Zlec. pismo, znak: AG.2409.05.2023. RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.5.2023.RF z dnia 03.10.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 09.10.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 1557066 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG 8315G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P307054

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/04/11
Wskazanie drogomierza	53130 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/11-23/10/10)	78 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkow.	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

30900 PLN



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Partner:



Licencja nr F/048/13

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

OPINIA Nr: RTM-247/04/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp

Zlec. pismo, znak: AG.2409.05.2023. RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.5.2023.RF z dnia 03.10.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 09.10.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 1557066 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG 8315G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P307054

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/04/11
Wskaźnik drogomierza	53130 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/11-23/10/10)	78 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całk.	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.02-2017.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	13	Przygotowanie do montażu radia
2	Czujniki ciśnienia w oponach	14	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
4	Funkcja Follow-Me-Home	16	System Start/Stop
5	Głośniki 6 szt.	17	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
6	Immobilizer	18	System wspomagania nagłego hamowania BAS
7	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	20	Światła do jazdy dziennej
9	Komputer pokładowy	21	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie czarne	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Poduszka powietrzna pasażera	24	Zestaw naprawczy opon
L.p.	Nazwa pakietu /e lementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym Klimatyzacja Filtr p/pyłkowy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dodatkowy komplet opon zimowych na tarczach stalowych	461
2	Gniazdo 12V w bagażniku	109
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	97
4	Lakier metalizowany	863
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie w kolorze nadwozia Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie Czujnik temperatury zewnętrznej	198
6	Poduszki powietrzne boczne	759
7	+System rejestrujący obraz i dźwięk	1 050
8	+Zestaw pedałów dla instruktora	254

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T B 250 TL (MICRA,PUNTO)	5,7	42
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T B 250 TL (MICRA,PUNTO)	5,6	44
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T B 250 TL (MICRA,PUNTO)	6,2	35
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T B 250 TL (MICRA,PUNTO)	6,1	37
Zapasowe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T B 250 TL (MICRA,PUNTO)		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 09.10.2023 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został samochód osobowy marki Fiat Punto 1,4 wyprodukowany w roku 2017 o nr rejestracyjnym FG 8315G. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 1557066. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 53 130 km. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Samochód osobowy o nadwoziu pięciodrzwiowym, pięcioosobowy. Dodatkowo wyposażony dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania: zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, system rejestrujący obraz i dźwięk, dodatkowe lusterka boczne oraz oznakowanie "L" na dachu pojazdu. Na podstawie pomiarów grubości powłoki lakierowej na poszczególnych elementach poszycia zewnętrznego stwierdziłem grubszą powłokę lakierowa (170 - 230 μm) występującą na poszyciu przedniego prawego błotnika - świadczącym o jego

lakierowaniu. Grubość powłoki lakierowej na pozostałych elementach karoserii (poszyc z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu rzędu 80 - 140 μm . Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem nadmiernego zużycia tapicerki siedzeń i wykładzin. Wyposażenie kompletne i sprawne. Na następujących elementach poszycia zewnętrznego nadwozia oraz wyposażenia pojazdu stwierdziłem uszkodzenia, które wymagają wykonania napraw:

- Poszycie drzwi przednich lewych i prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Błotnik tylny lewy, delikatnie zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej.

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie iskrowym pojemności 1 368 ccm i mocy 57 kW (77 KM) wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Skrzynia biegów mechaniczna pięciobiegowa. Na odbudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności.

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin, nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych.

4. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe o średnicy 15" z kołpakami. W pojeździe zamontowano opony zimowe. Ponadto okazano komplet opon letnich zamontowanych na tarczach stalowych o średnicy 15", które stanowią dodatkowe wyposażenie pojazdu. Stan opon przeciętny, wysokość rzeźby bieżnika od ok. 5 mm do 7 mm. Układ wydechowy kompletny.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (77 mies.)	27 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	3 791 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 103 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	200 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest gumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 621 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-2,0	- 621

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkość korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

1. Poszycie drzwi przednich lewych, ślady po usuniętych oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi alotami oraz powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)

2. Poszycie drzwi przednich prawych, ślady po usuniętych oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi alotami oraz powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)

3. Poszycie błotnika tylnego lewego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej – L

Legenda:

I - Naprawa

E - Wymiana

L - Lakierowanie

KOMENTARZ

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on w szczególności w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym ośrodka. Wiąże się to z niewielkim przebiegiem oraz zwiększonym zużyciem eksploatacyjnym elementów układu przeniesienia napędu. Dlatego nie zastosowałem korekty dodatniej dotyczącej przebiegu.

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on przez osoby, które ukończyły szkolenie w Ośrodkach Szkolenia Kierowców, tym samym wychodzę z założenia, że posiadają one umiejętności w zakresie właściwej techniki jazdy, co w niewielkim stopniu wpływa na przyspieszone (awaryjne) zużycie elementów układu przeniesienia napędu. Dlatego nie zastosowałem korekty ujemnej dotyczącej szczególnego charakteru eksploatacji.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

30900 PLN

(słownie: trzydzieści tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.
Niniejsze ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.
Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.
Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski
(+48 504 866 918)

data 0.10.2023r .

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: RTM-247/04/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul.Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp

Zlec. pismo, znak: AG.2409.05.2023. RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

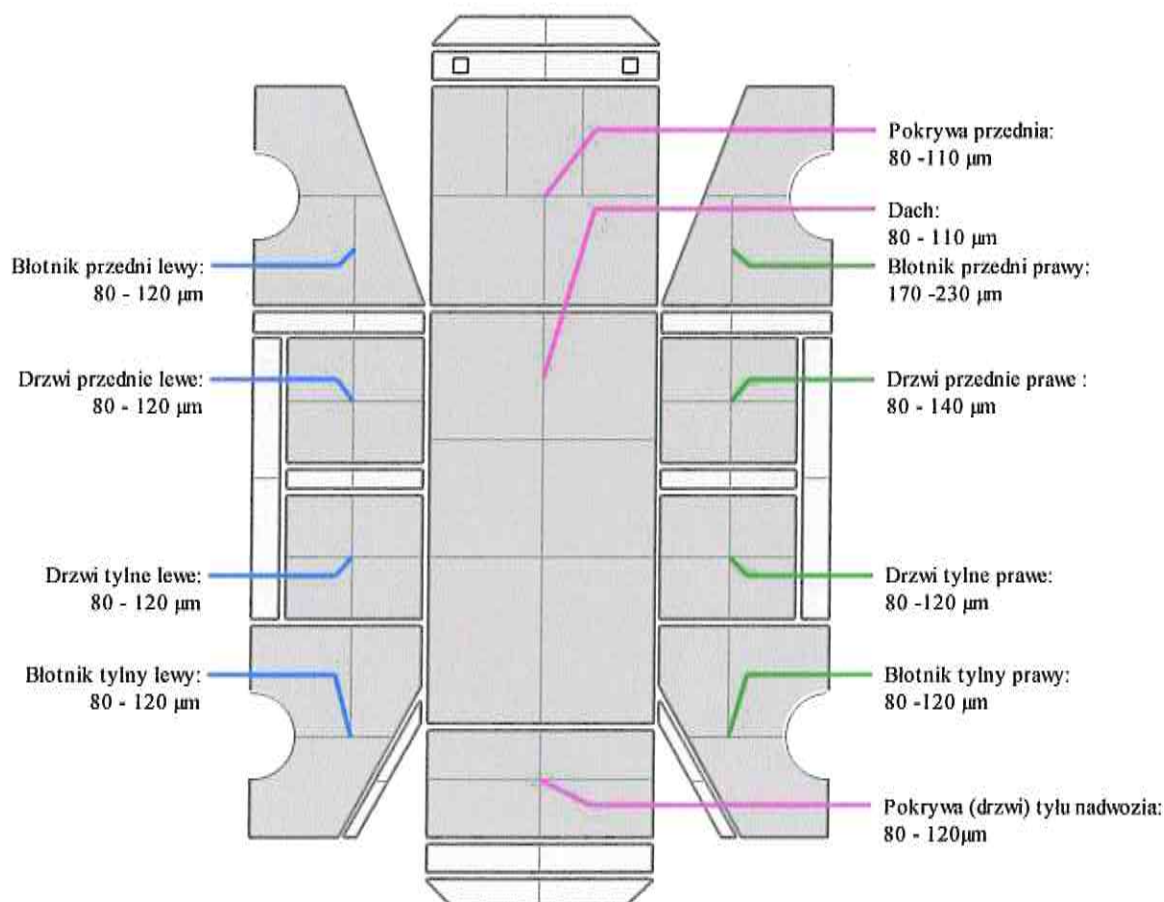
Model: Punto 1.4 MR'12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG 8315G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: RTM-247/04/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul.Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp

Zlec. pismo, znak: AG.2409.05.2023. RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18,6 6-400 Gorzów Wlkp

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG 8315G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P307054

Data pierwszej rejestracji: 2017/04/11

Wskazanie drogomierza: 53130 km

Nr IE: 045-03450

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN

Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,61

Urealnienie cen części 39,0 %

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części/ operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		n	DZWI PRZEDNIE LEWE - Naprawa	5	50,00
2		n	DZWI PRZEDNIE PRA WE - Naprawa	5	50,00
Razem:					100,00

PRACE LAKIERNICZE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części/ operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		l	BLOTNIK TYLNY LEWY - Lakierowanie	6	344,97		404,97
Razem:							404,97

RAZEM NETTO:**504,97****VAT (23,0%)****116,14****RAZEM BRUTTO:****621,11**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-247/04/23

z dnia: 2023/10/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR'12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG 8315G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryniowski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat DCRS Nr 80214



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

2853
 STOWARZESENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wilkp.
 inż. Artur Gabryniowski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju, Nr RS 001494
 Certyfikat CPES Nr 693/13



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

2053
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryniowski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr. PS 001494
 Certyfikat CPDPS Nr. 603/13



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr 603/13