

**ZADANIA EGZAMINACYJNE STOSOWANE NA EGZAMINIE PAŃSTWOWYM ORAZ
KRYTERIA OCENY WYKONANIA TYCH ZADAŃ**

Tabela nr 1

Zachowania osoby egzaminowanej zagrażające bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego skutkujące przerwaniem egzaminu państwowego	
1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”,*) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”,*)

	9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
*) Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	

Tabela nr 2

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.	B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).	C1, C, D1, D
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E
7	Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).	AM, A1, A2, A
8	Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).	AM, A1, A2, A
9	Ominięcie przeszkody.	A1, A2, A
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.	AM, A1, A2, A

Tabela nr 3

Poz.	Nr zestawu	Pozycja zadania w tabeli nr 2	Kategorie prawa jazdy
1	1	3, 4 – wjazd tyłem	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	2	3, 5	C1, C, D1, D
3	3	4 – wjazd przodem, 6	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	4	5, 6	C1, C, D1, D

Tabela nr 4

Poz.	Poz. zadania z tabeli 2	Kryteria
1	2	3
1	1	<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmglowych tylnych – jeżeli występuje. <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p>

- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,
- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,
- w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego,
- losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f-m. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;

2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówek i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:

- w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar

przestrzeni za pojazdem,

- w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,
- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy;

3) dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:

- a) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3,
- b) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku, gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),
- c) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku,
- d) podparcie pojazdu na podpórce;

Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 3:

- zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,
- nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,
- maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu);

4) dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:

- a) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,
- b) sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy) – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 15 minut.

Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 4 lit. b:

- podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę,
- cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia,

		<ul style="list-style-type: none"> – regulacja wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia), – dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepu pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem, – podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy; <p>5) dodatkowo dla kategorii D1, D1+E, D, D+E, sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia: liczby miejsc, liczby wyjść, koła zapasowego, liczby gaśnic, apteczki.</p> <p>W przypadku niewłaściwego wykonania zadania w trakcie drugiej próby sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te elementy zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane w ogóle.</p>
2	2	<ol style="list-style-type: none"> 1) uruchomienie silnika pojazdu; 2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; 3) upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu; 2) płynne ruszenie: <ol style="list-style-type: none"> a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony, b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 3) dla prawa jazdy kategorii B1, B, C1, C, D1 – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i

		<p>lusterka);</p> <p>4) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T:</p> <p>a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,</p> <p>b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;</p> <p>5) nienajeżdżanie kołem na linii wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii B1 i B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu);</p> <p>6) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich;</p> <p>7) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:</p> <p>a) w przypadku kategorii B1 i B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,</p> <p>b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.</p> <p>W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>
3	3,4	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) możliwa jedna korekta toru jazdy,</p> <p>b) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu, - naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko, - potrącić pachołków lub tyczek, <p>c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</p>
4	5	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) możliwa jedna korekta toru jazdy,</p> <p>b) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz

		<p>– najechać na krawężnik, c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</p>
5	6	<p>Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć.</p> <p>Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga/uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go - nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A.</p>
6	7	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami;</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) niepodpieranie się nogami, b) niepotrącanie pacholek.
7	8	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika, <p>2) 2-krotny przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pacholekami i wyjazd przez bramkę końcową.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) średnia prędkość jednego z przejazdów nie może być mniejsza niż 30 km/h, - nie dotyczy kategorii AM b) przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu - nie dotyczy kategorii AM. c) niepodpieranie się nogami,

		d) niepotrącanie pachołków.
8	9	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h, b) przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo, c) niepodpieranie się nogami, d) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne, e) niepotrącanie pachołków.
9	10	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) 5- krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) niepodpieranie się nogami, b) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne, c) niepotrącanie pachołków.

Tabela nr 5

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Załączenie wagonu, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Jazda do przodu i do tyłu (do tyłu – o ile tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania).
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	Wjazd na stanowisko postojowe (rozłączenie wagonu).

Tabela nr 6

Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 5	Kryteria
1	1	<p>1) Załączenie wagonu</p> <p>2) Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić działanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) hamulców elektrodynamicznych, b) hamulców szynowych, c) hamulców postojowych, d) sygnału dźwiękowego, e) przetwornicy, f) pantografu, g) piasecznicy, h) drzwi, w tym blokady jazdy, i) połączenia międzywagonowego, j) świateł pozycyjnych/postojowych, k) świateł mijania, l) świateł drogowych,

		<p>m) świateł hamowania „STOP”,</p> <p>n) świateł cofania,</p> <p>o) świateł kierunkowskazów,</p> <p>p) świateł awaryjnych,</p> <p>r) oświetlenia wnętrza wagonu.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p> <p>a) na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,</p> <p>b) osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się działanie odpowiedniego elementu,</p> <p>c) losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-h oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. i-r. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana przed przystąpieniem do wykonania zadania z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;</p> <p>3) Właściwe ustawienie fotela i lusterek;</p>
2	2	<p>Płynne ruszenie i jazda do przodu i do tyłu, zatrzymanie wagonu w określonych miejscach, w odległości nie większej niż 0,5 m od pachołka lub tyczki. Cofanie wykonuje się wyłącznie wtedy, gdy tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania lub jest dwukierunkowy.</p>
3	3	<p>1) zatrzymanie wagonu przed zwrotnicą w odległości nie mniejszej niż 0,5 m;</p> <p>2) właściwe ustawienie zwrotnicy i odpowiedni najazd na iglicę zwrotnic.</p>
4	4	<p>Właściwa kolejność wykonywania czynności umożliwiających jazdę</p>

		jednym sprawnym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	5	Zatrzymanie wagonu w odpowiednim miejscu na stanowisku postojowym oraz jego zabezpieczenie na okres postoju.

Tabela nr 7

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowlotowe).
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*).
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11	Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii B i B1): – prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być

	<p>zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego,</p> <ul style="list-style-type: none"> – skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego, – równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – możliwa jedna korekta toru jazdy) – wjazd tyłem – wyjazd przodem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik. <p>W przypadku błędnego wykonania manewru parkowania możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania.</p>
12	<p>Wykonanie, z zachowaniem zasad ruchu drogowego, manewru zawracania na drodze jednojezdniowej – dwukierunkowej (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii B1 i B):</p> <ul style="list-style-type: none"> – możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.), – zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego, – miejsce do zawracania wyznacza egzaminator.
13	<p>Przejazd przez torowisko tramwajowe^{**)} i kolejowe^{*)}.</p>

14	Przejazd przez tunel ^{*)} .
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego ^{**)} i autobusowego.
16	Wykonanie manewru wyprzedzania.
17	Wykonanie manewru omijania.
18	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h).
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy kategorii AM i T prawa jazdy.
24	<p>Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla, – manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.
25	<p>Rozprzęganie pojazdu z przyczepą – zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy ośrodka egzaminowania lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut.</p> <p>Sposób wykonania czynności podczas rozprzęgania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zaciągnięcie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika, – zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy), – odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej

	<p>kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu),</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysunięcie podpory jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podpórę, - rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem), - ustawienie pojazdu obok przyczepy.
26	<p>Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E); w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.</p>
27	<p>Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania -stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E).</p>
<p>*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.</p> <p>**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p>	

Tabela nr 8

Poz.	Rodzaj uprawnień	Minimalny czas trwania jazdy w ruchu drogowym [min]
1	Prawo jazdy kategorii:	
	AM,	10
	A1, A2, A, B+E, T,	25
	B1, B,	40

	C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.	45
2	Pozwolenie	35

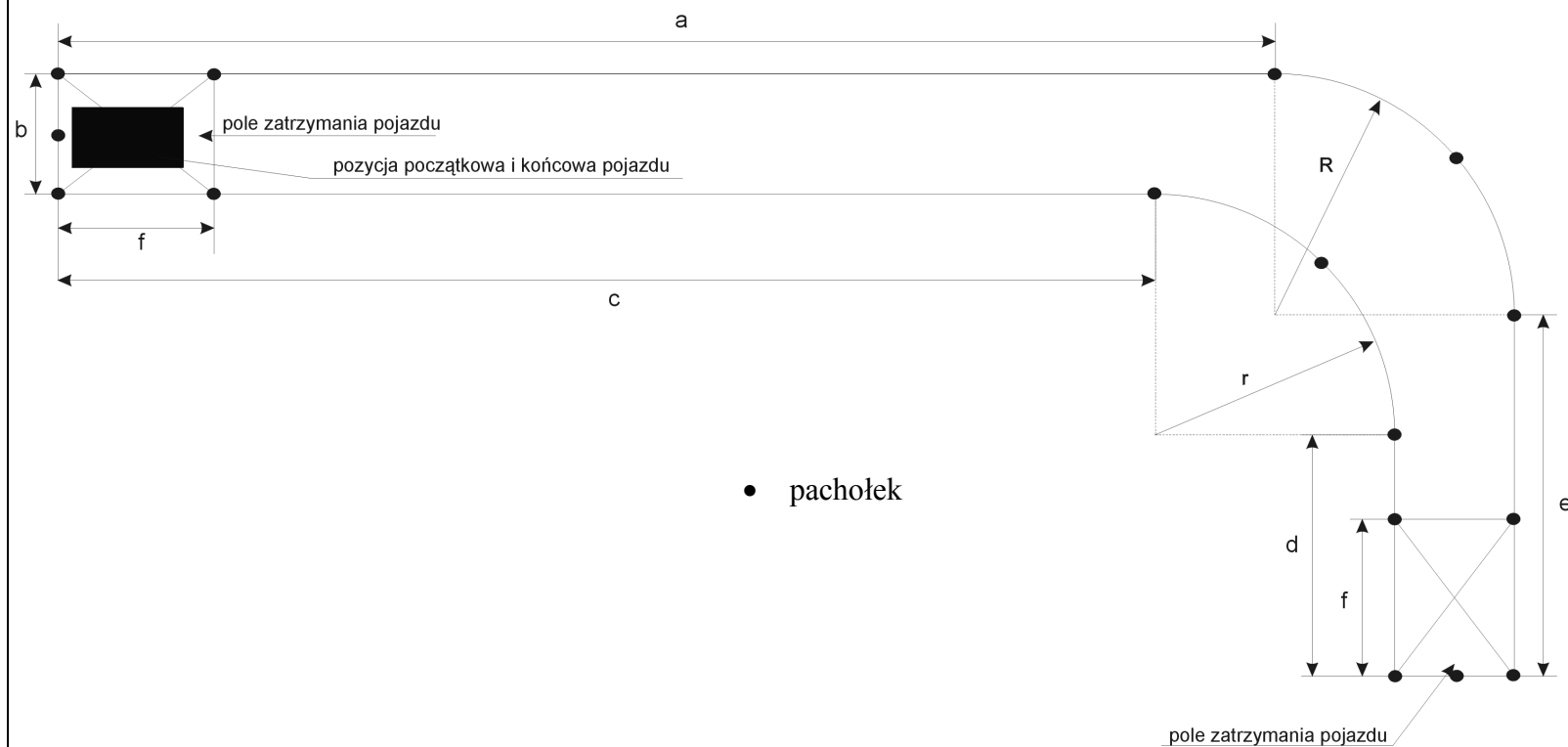
Tabela nr 9

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądanym kierunku oraz przejazd.
2	Przejazd pod izolatorem sekcijnym.
3	Włączanie się do ruchu z pętli/zajezdni.
4	Jazda torowiskiem wydzielonym i nie wydzielonym.
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowlotowe).
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
10	Przejazd przez torowisko tramwajowe ^{*)} i kolejowe ^{*)} .
11	Przejazd przez tunel ^{*)} .
12	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
13	Wykonanie manewru wyprzedzania.
14	Wykonanie manewru omijania.
15	Wykonanie manewru wymijania.
16	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni.
17	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo.

18	Hamowanie od prędkości co najmniej 35 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu.
19	Jazda energooszczędna.

Tabela nr 10

Jazda pasem ruchu oraz po łuku do przodu i do tyłu

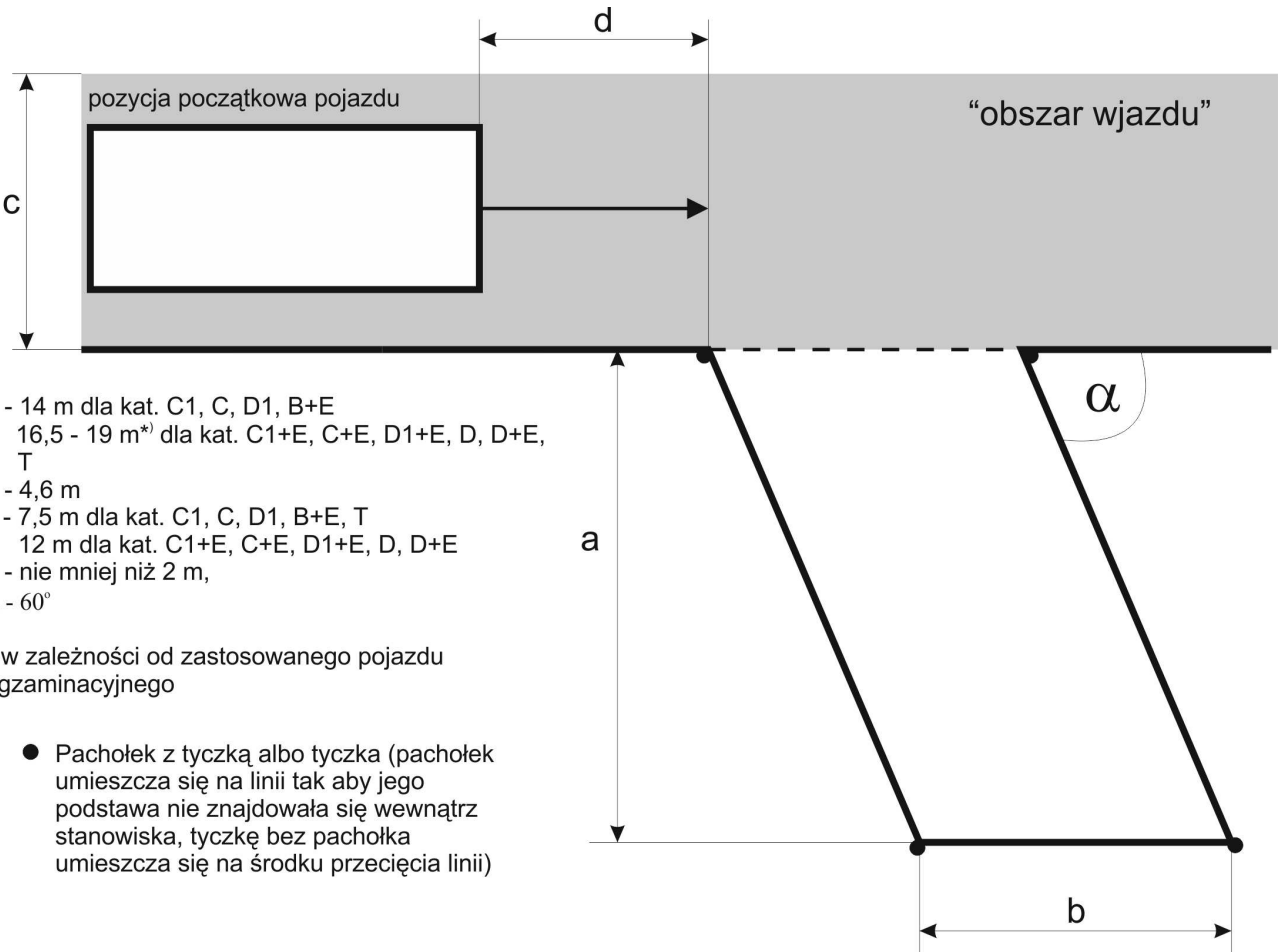


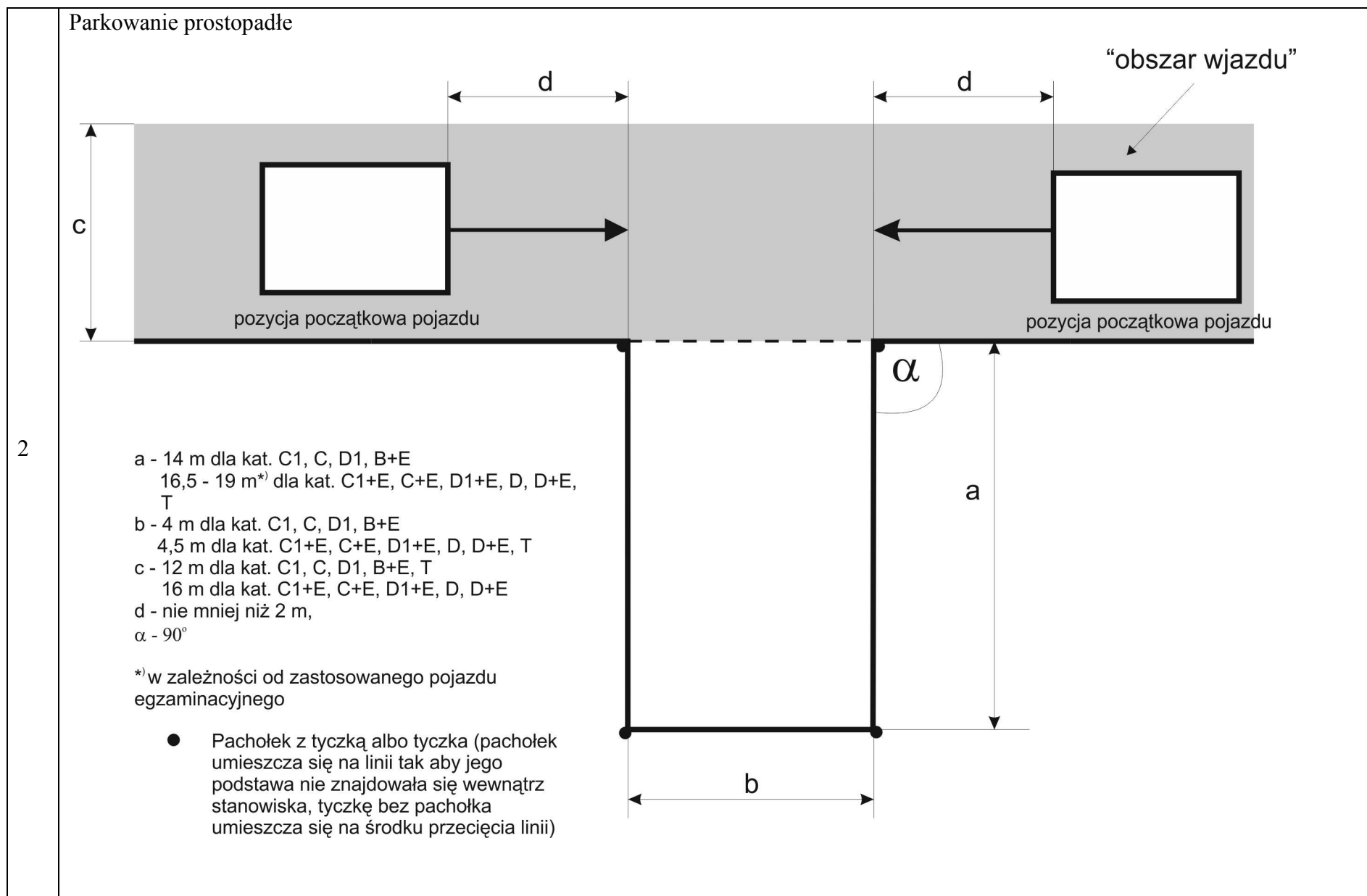
Legenda

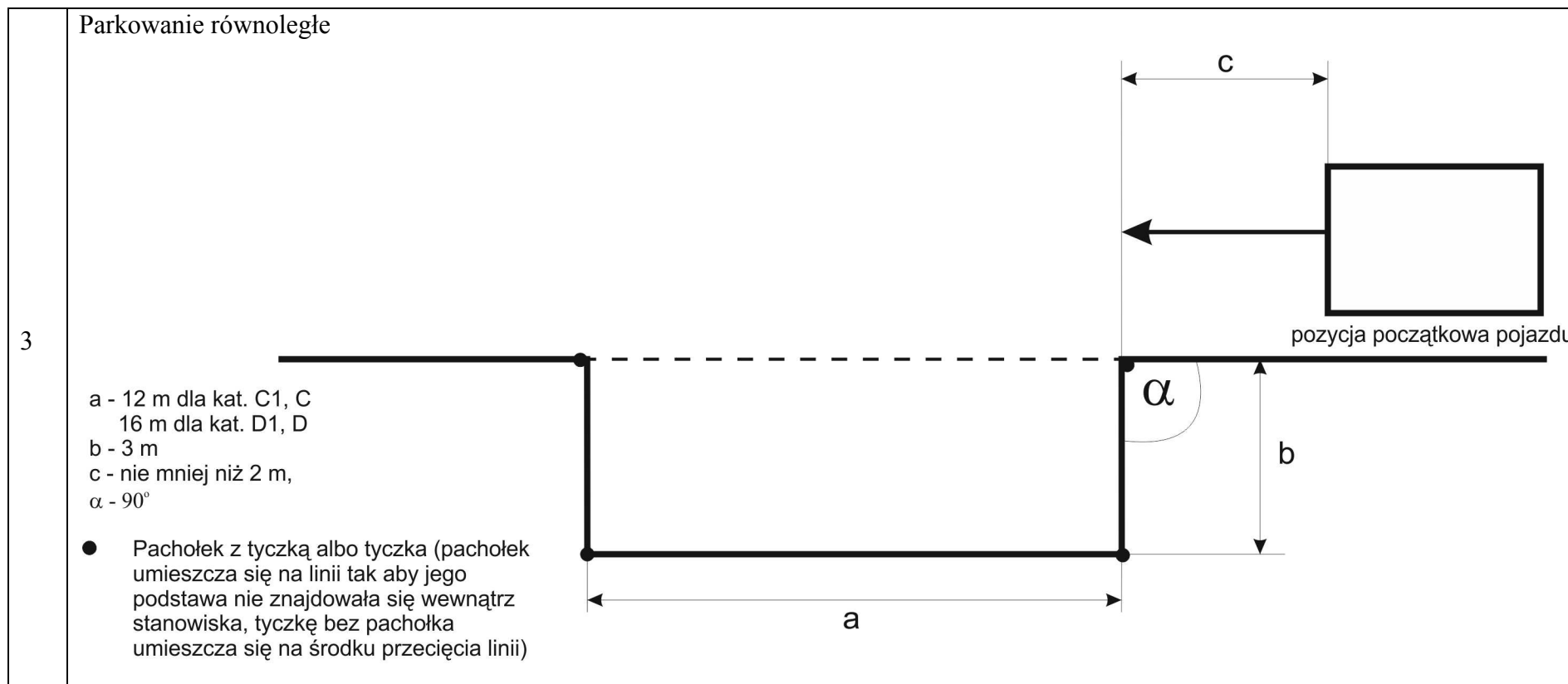
Kategorie prawa jazdy	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [m]	f [m]	r [m]	R [m]
B1, B	30,5	3	27,5	6	9	5	6	6
C1, C, D1	34	3,5	27,5	12	18,5	-	12	9
B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T	32	4	25	16,5-19*	23,5-26*	-	15	12

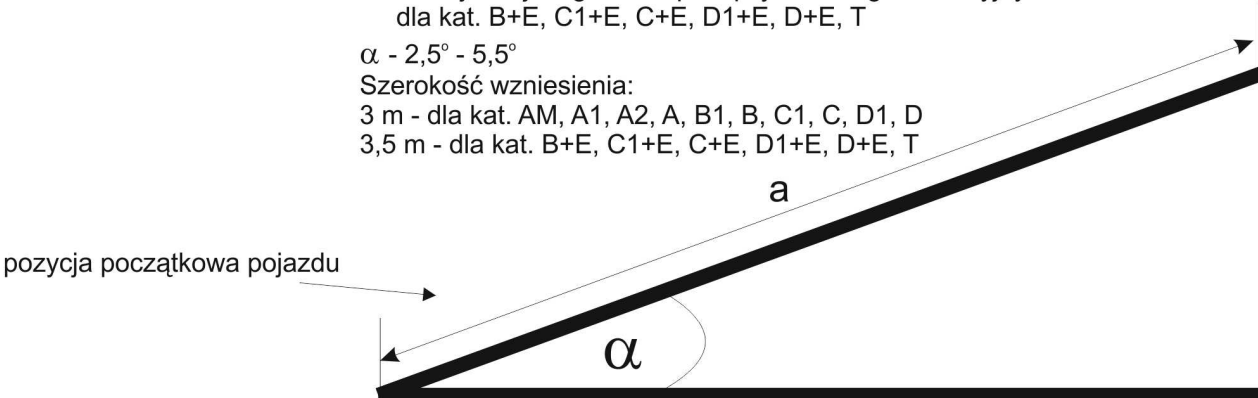
*) W zależności od długości zastosowanego pojazdu egzaminacyjnego.

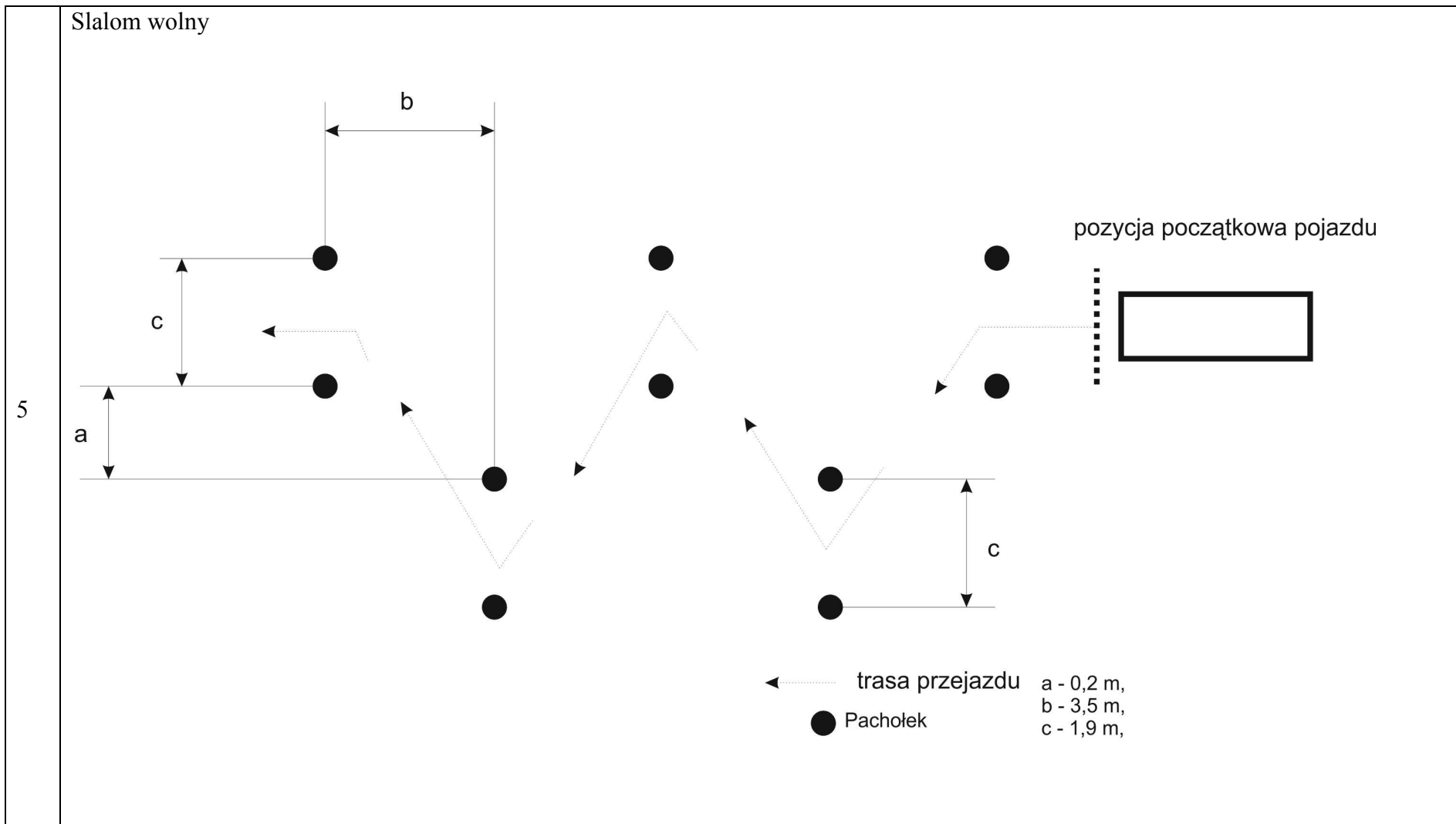
Tabela nr 11

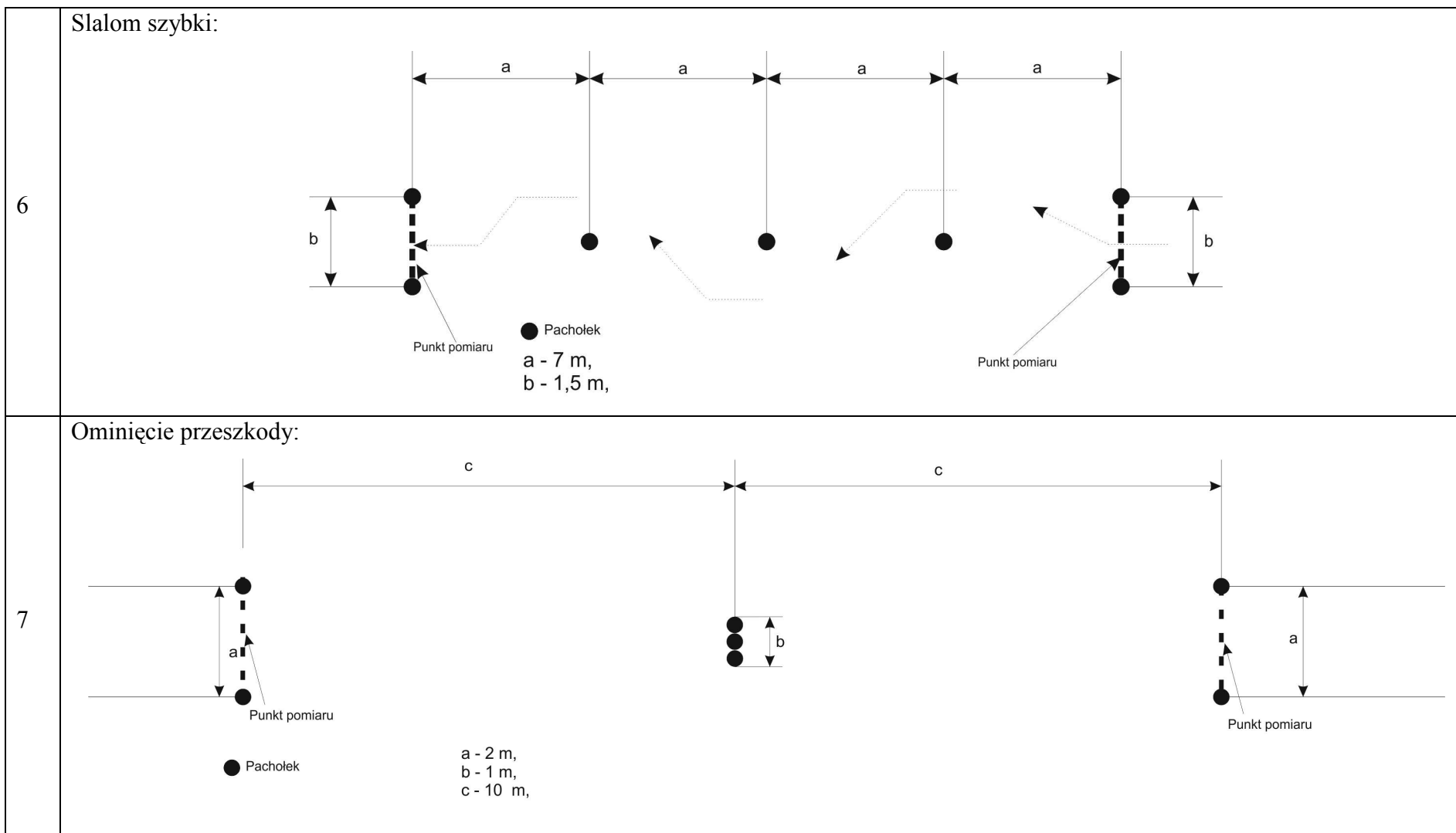
Lp	Nazwa stanowiska
1	<p data-bbox="253 316 504 347">Parkowanie skośne</p>  <p data-bbox="253 750 817 973"> a - 14 m dla kat. C1, C, D1, B+E 16,5 - 19 m*) dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T b - 4,6 m c - 7,5 m dla kat. C1, C, D1, B+E, T 12 m dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E d - nie mniej niż 2 m, α - 60° </p> <p data-bbox="253 1005 728 1061">*) w zależności od zastosowanego pojazdu egzaminacyjnego</p> <ul data-bbox="302 1101 772 1236" style="list-style-type: none"> ● Pacholek z tyczką albo tyczka (pacholek umieszcza się na linii tak aby jego podstawa nie znajdowała się wewnątrz stanowiska, tyczkę bez pachółka umieszcza się na środku przecięcia linii)

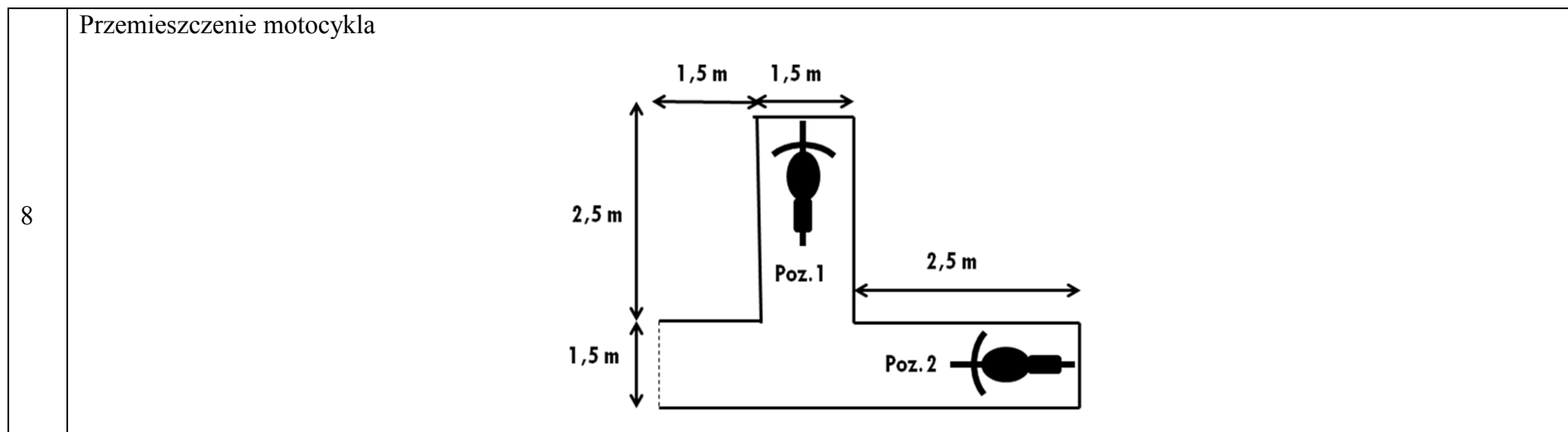


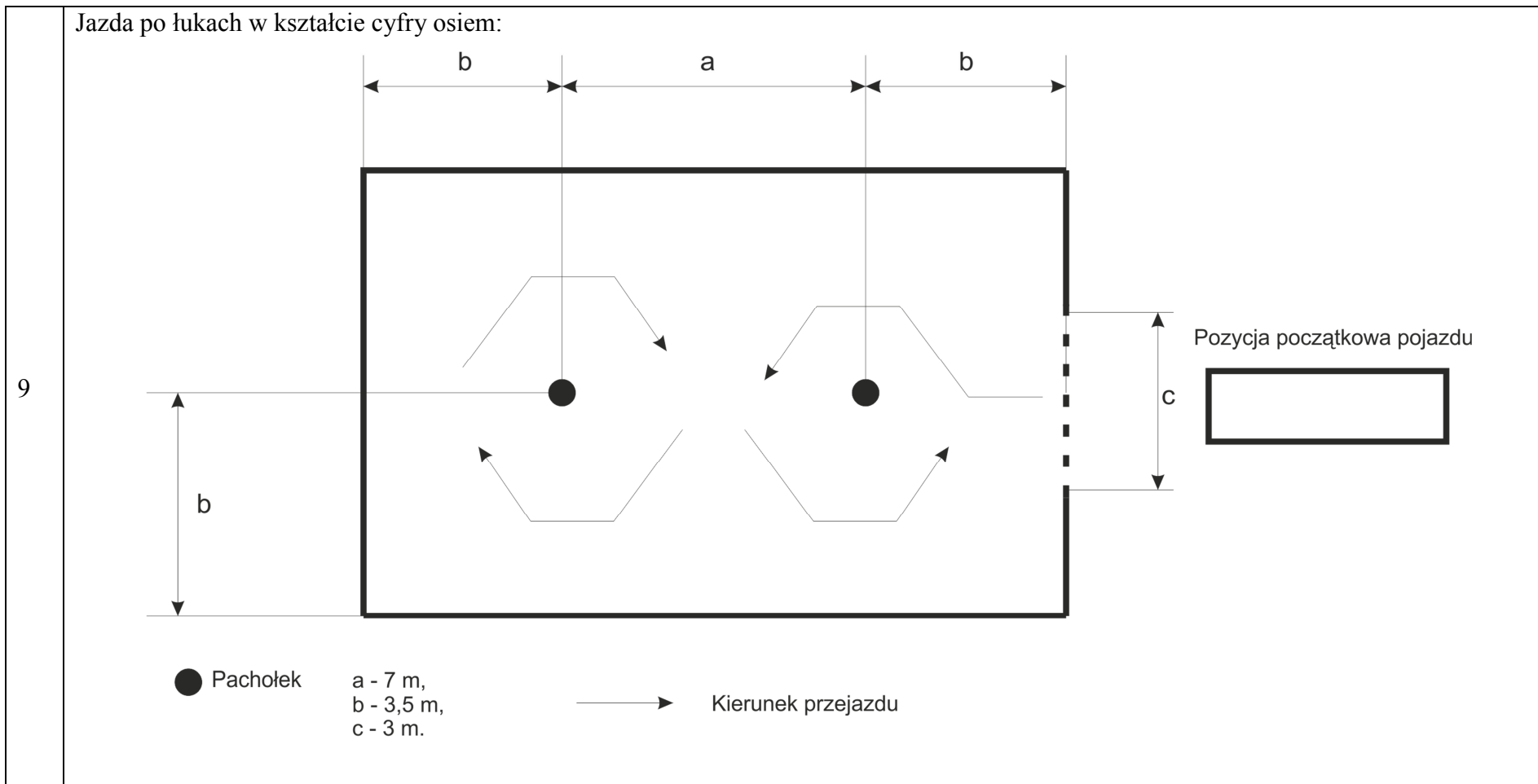


4	<p data-bbox="257 204 421 231">Wzniesienie</p> <p data-bbox="884 256 1579 371">a - co najmniej półtorej długości pojazdu egzaminacyjnego dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D co najmniej długość zespołu pojazdów egzaminacyjnych dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T</p> <p data-bbox="884 384 1041 411">α - 2,5° - 5,5°</p> <p data-bbox="884 416 1160 443">Szerokość wzniesienia:</p> <p data-bbox="884 448 1444 475">3 m - dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D</p> <p data-bbox="884 480 1444 507">3,5 m - dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T</p> 
---	--









Załącznik nr 3

WZÓR

Format A4, układ pionowy

PLAN EGZAMINÓW					
Poz.	Data egzaminu	Godzina egzaminu	Rodzaj egzaminu (T, TP, P) ¹⁾	Liczba osób	Kategoria prawa jazdy lub pozwolenie
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
...					
..... (data)			Sporządził:	Zatwierdził:	
<div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-bottom: 5px;"></div> (oznaczenie ośrodka egzaminowania)		<div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-bottom: 5px;"></div> (imię, nazwisko i podpis)		<div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-bottom: 5px;"></div> (imię, nazwisko i podpis dyrektora)	
Objaśnienia: ¹⁾ T – część teoretyczna, TP – część teoretyczna i praktyczna, P – część praktyczna,					

Załącznik nr 4

WZÓR

**Lista osób zakwalifikowanych na egzamin
w dniu o godzinie.....**

Nr egzaminatora

Lp.	Nazwisko i Imię	numer Pesel/ data urodzenia 1)	Nr instruktora prowadzącego szkolenie 2)	Nr ewidencyjny	Rodzaj egzaminu ³⁾	Wyniki egzaminów:							
			Nazwisko i Imię			A	B	C	D	T	B+E	C+E	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	...
1					T								
					P								
2					T								
					P								
3					T								
					P								
4					T								
					P								
...					T								
					P								

Uwagi⁴⁾:

Objaśnienia:

- 1) datę urodzenia można wpisać tylko osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL,
- 2) numer instruktora prowadzącego wpisuje się wyłącznie w przypadku, gdy osoba wnioskuje o przeprowadzenie egzaminu w obecności instruktora prowadzącego szkolenie,
- 3) T – część teoretyczna, P – część praktyczna,
- 4) uwagi ośrodka egzaminowania np. egzamin prowadzony pojazdem osoby egzaminowanej.

.....
(imię, nazwisko i podpis)

WZÓR NR 1

**ARKUSZ PRZEBIEGU CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ EGZAMINU PAŃSTWOWEGO NA
PRAWO JAZDY**

..... Nazwisko i Imię osoby egzaminowanej			 Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego			
..... Godzina rozpoczęcia / zakończenia egzaminu			 Nr zestawu (nie dotyczy kat. AM, A1, A2, A, B, B1)	 Kategoria	
Poz.	Plac manewrowy / ruch drogowy	Ocena			Ruch drogowy	Ocena	
		N-neg.	P.-poz.			N-neg.	P.-poz.
1	Przygotowanie do jazdy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16	Wyrzedzanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17	Ominianie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18	Wymijanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19	Zmiana pasa ruchu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	Zmiana kierunku jazdy w prawo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21	Zmiana kierunku jazdy w lewo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Słalom wolny (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22	Zawracanie na skrzyżowaniu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Słalom szybki (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Ominięcie przeszkody (dotyczy kategorii A1, A2, A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24	Hamowanie awaryjne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8 (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25	Rozprzęganie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poz.:	Ruch drogowy	Ocena		26	Właściwa zmiana biegów - jazda energooszczędna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				27	Hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu - jazda energooszczędna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		N-neg.	P.-poz.	28	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	Włączanie się do ruchu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29	Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30	Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31	Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Jazda drogami jednokierunkowymi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32	Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i cztero wlotowe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	33	Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	34	Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uwagi:			
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
11	Parkowanie - wypełnić odpowiednio poz. 3 - 5 w części Plac manewrowy/ruch drogowy			Wynik egzaminu			
12	Zawracanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (podpis i pieczęć egzaminatora)			
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
14	Przejazd przez tunel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

WZÓR NR 2
ARKUSZ PRZEBIEGU CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ EGZAMINU PAŃSTWOWEGO
NA POZWOLENIE

..... Nazwisko i imię osoby egzaminowanej			 Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego					
..... /..... Godzina rozpoczęcia / zakończenia egzaminu				Pozwolenie na kierowanie tramwajem					
Poz.	Plac manewrowy / ruch drogowy	Ocena				Ruch drogowy	Ocena		
		N-neg.	P.-poz.				N-neg.	P.-poz.	
1	Załączenie wagonu, sprawdzenie stanu technicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22	Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Jazda do przodu i do tyłu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23	Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądanym kierunku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24	Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25	Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Wjazd na stanowisko postojowe (rozłączenie wagonu)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26	Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poz.	Ruch drogowy	Ocena			Uwagi:				
		N-neg.	P.-poz.						
1	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądanym kierunku oraz przejazd.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
2	Przejazd pod izolatorem sekcijnym	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
3	Włączanie się do ruchu z pętli/zajezdni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
4	Jazda torowiskiem wydzielonym i niewydzielonym	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i cztero wlotowe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
9	Przejazd przez przejścia dla pieszych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
10	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
11	Przejazd przez tunel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
12	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
13	Wyprzedzanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
14	Omijanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
15	Wymijanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
16	Wykonanie manewru zmiana pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
17	Zmiana kierunku jazdy w lewo i w prawo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
18	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu								
19	Jazda energooszczędna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
20	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
21	Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Wynik egzaminu									
..... (podpis i pieczęć egzaminatora)									

WZÓR

<p>..... (pieczęć ośrodka egzaminowania)</p>		Protokół egzaminacyjny nr z dnia.....													
		Liczba osób zakwalifikowanych na egzamin													
		Liczba osób egzaminowanych													
Liczba osób, które nie przystąpiły do egzaminu															
Poz.	Nazwisko i Imię		Numer ewidencyjny osoby egzaminowanej	Rodzaj egzaminu	Wyniki egzaminów:								Numer instruktora prowadzącego szkolenie	Numer ośrodka szkolenia	Numer egzaminatora
	numer PESEL/ data urodzenia	Zakres egzaminu			A	B	C	D	T	B+E	C+E	...			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1				T											
				P											
2				T											
				P											
3				T											
				P											
...				T											
				P											
<p>..... (data i podpis dyrektora)</p>															

WZÓR

Karta przeprowadzonych zajęć

(pieczęć Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego)

Data wydania.....

w zakresie praktyki egzaminatorskiej na kursie kwalifikacyjnym dla kandydatów na egzaminatorów:

Osoba:

Poz.				
Książka nr				

1) Rodzaj szkolenia 2)

Nazwisko

Imię

numer PESEL/ data urodzenia

Numer zajęcia	Data przeprowadzenia zajęć	Rodzaj egzaminu ³⁾	Obserwator kat. ⁴⁾	Prowadzący ⁴⁾ kategoria	Numer egzaminatora	Podpis egzaminatora
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						

Objaśnienia:

1) wpisać numer pozycji, pod którym osoba jest zarejestrowana w książce ewidencji osób szkolonych i numer tej książki;

2) wpisać literę „P” - szkolenie podstawowe lub „D” - szkolenie dodatkowe;

3) wpisać literę „T” - teoretyczny, „P1” - I część praktycznego, „P2” - II część praktycznego;

4) wpisać oznaczenie kategorii prawa jazdy.

1	2	3	4	5	6					7
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
KOŃCOWY WYNIK NAUCZANIA										
				 (podpis i pieczęć egzaminatora)					

WZÓR

<p>..... (pieczęć ośrodka egzaminowania)</p>	<p>Data wydania</p>																				
<p>Zaświadczenie nr¹⁾</p> <p>o ukończeniu kursu kwalifikacyjnego dla kandydatów na egzaminatorów</p>																					
<p>Pan(i)</p> <p style="text-align: center;">(nazwisko) (imię)</p>																					
<p>numer PESEL <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> </tr> </table> lub</p>																					
<p>..... (data urodzenia oraz seria, numer i nazwa dokumentu tożsamości oraz nazwa państwa, które wydało ten dokument - jeżeli osoba nie posiada numeru PESEL)</p>																					
<p>zarejestrowany(a) w książce ewidencji osób szkolonych nr poz.</p> <p>zarejestrowany(a) w książce ewidencji osób szkolonych nr poz.</p> <p>posiadający(a):</p> <p>prawo jazdy kategorii²⁾ nr</p> <p>pozwolenie nr³⁾</p> <p>odbył(a) szkolenie podstawowe, dodatkowe:³⁾</p>																					
Poz.	Kategorie ²⁾ Pozwolenie ³⁾	Data rozpoczęcia szkolenia	Data zakończenia szkolenia	Liczba godzin zajęć		Podpis dyrektora															
	1	2	3	teoretycznych 4	praktycznych 5	6															
1																					
2																					
3																					
<p>i został(a) uznany(a) za przygotowanego(a) do złożenia egzaminu przed komisją weryfikacyjną powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu.</p>																					
						<p>..... (podpis i pieczęć dyrektora)</p>															
<p>Objaśnienia:</p> <p>¹⁾ wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania;</p> <p>²⁾ wpisać oznaczenia literowe kategorii prawa jazdy;</p> <p>³⁾ niepotrzebne skreślić.</p>																					

WZÓR

<p>1. Kod terytorialny <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>2. Data przyjęcia podania <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>3. Nr w rejestrze <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>wypełnia organ wpisujący do ewidencji</p>	<p>....., dnia</p> <p style="text-align: center;"><small>(miejscowość) (dzień - miesiąc - rok)</small></p> <p>Marszałek Województwa</p> <p>.....</p> <p>Ulica Nr bud.</p> <p>Kod poczt..... Miejscowość</p>
<h3>Wniosek</h3> <p>o wpis do ewidencji egzaminatorów</p>	
<p>I. Dane personalne:</p> <p>1. numer PESEL <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> lub</p> <p>..... <small>(data urodzenia oraz seria, numer i nazwa dokumentu tożsamości oraz nazwa państwa, które wydało ten dokument - jeżeli osoba nie posiada numeru PESEL)</small></p>	
<p>2. Nazwisko <input type="text"/></p>	
<p>3. Pierwsze imię <input type="text"/> 4. Wykształcenie: <input type="text"/></p>	
<p>5. Adres zamieszkania: Kod pocztowy <input type="text"/> - <input type="text"/></p> <p>Miejscowość <input type="text"/></p> <p>Ulica <input type="text"/></p> <p>Numer bud. <input type="text"/> Nr lokalu <input type="text"/> Tel. <input type="text"/></p>	
<p>6. Posiadam uzyskane w dniu uprawnienie egzaminatora nr w zakresie prawa jazdy kategorii.....¹⁾ /pozwolenia ²⁾</p>	
<p>7. Proszę o wpisanie do ewidencji egzaminatorów:</p> <p>a) w zakresie prawa jazdy kategorii.....¹⁾</p> <p>b) pozwolenia ²⁾</p>	
<p>8. Ja, niżej podpisany oświadczam, iż na dzień złożenia wniosku:</p> <p>a) podane w pkt 1 - 8 dane są zgodne ze stanem faktycznym,</p> <p>b) nie został orzeczony w stosunku do mnie - prawomocnym wyrokiem sądu, orzeczeniem kolegium do spraw wykroczeń lub orzeczeniem innego organu uprawnionego do orzekania w sprawach o wykroczenia w trybie dyscyplinarnym - zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych,</p> <p>c) nie mam zatrzymanego prawa jazdy / pozwolenia ²⁾</p> <p>d) zostałem skreślony z ewidencji egzaminatorów w dniu²⁾</p>	
<p>9. Załączniki: (podać liczbę dokumentów):</p> <p>a) dokument potwierdzający posiadanie średniego wykształcenia , ²⁾</p> <p>b) zaświadczenie o niekaralności ²⁾</p> <p>c) zaświadczenie o posiadaniu przez okres co najmniej 6 lat prawa jazdy kat. B oraz uprawnienia do kierowania pojazdami rodzaju objętego egzaminowaniem przez okres co najmniej 1 roku,²⁾</p> <p>d) orzeczenie lekarskie i psychologiczne, ²⁾</p> <p>e) zaświadczenie o ukończeniu kursu kwalifikacyjnego,²⁾</p> <p>f) inne.....</p>	
<p>..... <small>(podpis wnoszącego wniosek)</small></p>	
<p>Objaśnienia:</p> <p>1) wpisać oznaczenie kategorii prawa jazdy;</p> <p>2) odpowiednio skreślić część lub całą treść punktu;</p>	

**ZADANIA EGZAMINACYJNE STOSOWANE NA EGZAMINIE WERYFIKACYJNYM DLA
KANDYDATÓW NA EGZAMINATORÓW I EGZAMINATORÓW ORAZ KRYTERIA ICH
OCENY**

Tabela nr 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane na egzaminie weryfikacyjnym dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów	Kategorie prawa jazdy
1	2	3
1	Przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	A, B, C, D
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.	B, C, D
3	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem – wyjazd tyłem).	C, D
4	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).	C, D
5	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	A, B, C, D
6	Ślalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
7	Ślalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).	A
8	Ominięcie przeszkody	A
9	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.	A
10	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.	A, B, C, D
11	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone	A, B, C, D

	dopuszczalne prędkości.	
12	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.	A, B, C, D
13	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.	A, B, C, D
14	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowlotowe).	A, B, C, D
15	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c), określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych).	A, B, C, D
16	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.	A, B, C, D
17	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.	A, B, C, D
18	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd).*)	A, B, C, D
19	Przejazd przez przejścia dla pieszych.	A, B, C, D
20	Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania: <ul style="list-style-type: none"> - prostopadle – wjazd przodem wyjazd tyłem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza kandydat na egzaminatora oceniający wykonanie zadań, wskazując je osobie wykonującej zadanie; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego 	B

	<p>(należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,</p> <p>– skośne – wjazd przodem wjazd tyłem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza kandydat na egzaminatora oceniający wykonanie zadań, wskazując je osobie wykonującej zadanie; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,</p> <p>– równoległe – pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania) – wjazd tyłem – wjazd przodem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza kandydat na egzaminatora oceniający wykonanie zadań, wskazując je osobie wykonującej zadanie; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru jest możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu</p>	
--	--	--

	<p>drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równolegle do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik.</p> <p>W przypadku błędnego wykonania manewru parkowania możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania.</p>	
21	<p>Wykonanie, z zachowaniem zasad ruchu drogowego, manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopuszcza się wykonanie tego manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki itp.), - zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego, - miejsce do zawracania wyznacza kandydat na egzaminatora oceniający wykonanie zadań. 	B
22	Przejazd przez torowisko tramwajowe ^{**)} i kolejowe ^{*)} .	A, B, C, D
23	Przejazd przez tunel ^{*)} .	A, B, C, D
24	Przejazd obok przystanku tramwajowego ^{**)} i autobusowego.	A, B, C, D
25	Wykonanie manewru wyprzedzania.	A, B, C, D
26	Wykonanie manewru omijania.	A, B, C, D
27	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A przy prędkości co najmniej 50 km/h).	A, B, C, D
28	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.	A, B, C, D
29	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.	A, B, C, D
30	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.	A, B, C, D
31	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.	A, B, C, D

32	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez kandydata na egzaminatora oceniającego wykonanie zadań miejscu; (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania).	A, B, C, D
33	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych: – w przypadku prawa jazdy kategorii A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla, – manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.	A, B
34	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.	B, C, D
35	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy w zakresie prawa jazdy kategorii B osoba kandydat na egzaminatora wykonujący zadanie powinien dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	B, C, D
<p>*) Jeżeli są dostępne. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p>		

Tabela nr 2

Poz.	Zadanie z tabeli nr 1	Kryteria oceny zadań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie weryfikacyjnym dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów
1.	2.	3.
1	1	<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, <p>– jeżeli występuje.</p> <p>Sposób wykonania części zadania, o której mowa w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut, – osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe, – w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego; <p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówek i zapięcie pasów bezpieczeństwa, (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p>

		<p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem, – w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem, – w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem, – zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy; <p>3) dodatkowo dla kategorii A:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego takiego, jak rękawice, obuwie, ubranie i kasku ochronnego, b) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest w niego wyposażony), c) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy nieruchomym silniku, d) podparcie pojazdu na podpórce; <p>Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku, – nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko, – maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu); <p>4) dodatkowo dla kategorii D sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych oraz wymaganego wyposażenia.</p>
2	2	<p>1) uruchomienie silnika pojazdu,</p> <p>2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym</p> <p>3) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu; <p>4) płynne ruszenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku kiedy jest uruchomiony, b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

		<p>5) dla kategorii B, C - płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka),</p> <p>6) dla kategorii D i T:</p> <p>a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,</p> <p>b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut,</p> <p>7) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu),</p> <p>8) nienajeżdżanie na pachołki oraz lub tyczki oraz niepotrącanie ich,</p> <p>9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:</p> <p>a) w przypadku kategorii B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,</p> <p>b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas</p> <p>– w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii D i T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>
3	3	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none">– wyjechać poza określony obszar wjazdu,– naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,– potrącić pachołków lub tyczek, <p>b) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</p>
4	4	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none">– naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz– najechać na krawężnik, <p>b) pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska.</p>

5	5	Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.
6	6	1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 3) 2 – krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami; Sposób wykonania zadania: – niepodpieranie się nogami, – niepotrącanie pachołków.
7	7	1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 2) 2 – krotny przejazd pomiędzy 5 pachołkami. Sposób wykonania zadania: – średnia prędkość każdego z 2 przejazdów nie może być mniejsza niż 30 km/h, – przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu – niepodpieranie się nogami, – niepotrącanie pachołków.
8	8	1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 2) 2 – krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.

		<p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">– prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h,– przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,– niepodpieranie się nogami,– nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,– niepotrącanie pachołków.
9	9	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) 5 – krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8;</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">– niepodpieranie się nogami,– nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,– niepotrącanie pachołków;

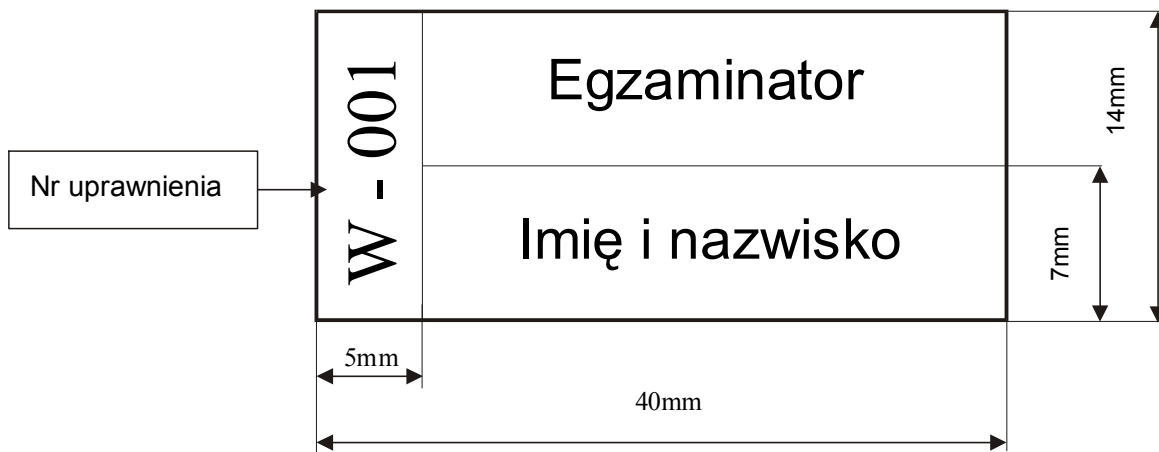
Tabela nr 3

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane na egzaminie weryfikacyjnym dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów w zakresie pozwolenia
1	Załączenie wagonu, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Jazda do przodu i do tyłu (do tyłu – o ile tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania).
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	Wjazd na stanowisko postojowe (rozłączenie wagonu).
6	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądaną kierunek oraz przejazd.
7	Przejazd pod izolatorem sekcyjnym.
8	Włączanie się do ruchu z pętli/zajezdni.
9	Jazda torowiskiem wydzielonym i nie wydzielonym.
10	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowlotowe).
11	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
12	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
13	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
14	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
15	Przejazd przez torowisko tramwajowe ^{*)} i kolejowe. ^{*)}
16	Przejazd przez tunel. ^{*)}
17	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
18	Wykonanie manewru wyprzedzania.
19	Wykonanie manewru omijania.
20	Wykonanie manewru wymijania.
21	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni.
22	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo.
23	Hamowanie od prędkości co najmniej 35 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu.
24	Jazda energooszczędna.
	^{*)} Dotyczy miast posiadających odpowiednie elementy infrastruktury w odległości nie większej niż 2,5 km od placu manewrowego, na którym odbywa się egzamin w zakresie pozwolenia.

Tabela nr 4

Poz.	Zadanie z tabeli nr 3	Kryteria oceny zadań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie weryfikacyjnym dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów w zakresie pozwolenia
1	1	<p>1) Załączenie wagonu</p> <p>2) Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić działanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) hamulców elektrodynamicznych, b) hamulców szynowych, c) hamulców postojowych, d) sygnału dźwiękowego, e) przetwornicy, f) pantografu, g) piasecznicy, h) drzwi, w tym blokady jazdy, i) połączenia międzywagonowego j) świateł pozycyjnych/postojowych, k) świateł mijania, l) świateł drogowych, m) świateł hamowania „STOP”, n) świateł cofania, o) świateł kierunkowskazów, p) świateł awaryjnych, r) oświetlenia wnętrza wagonu. <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 20 minut, – osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się działanie odpowiedniego elementu, – właściwe ustawienie fotela i lusterek;
2	2	Płynne ruszenie i jazda do przodu i do tyłu, zatrzymanie wagonu w określonych miejscach, w odległości nie większej niż 0,5 m od pachołka lub tyczki. Cofanie wykonuje się wyłącznie wtedy, gdy tramwaj wyposażony jest w pulpit do cofania lub jest dwukierunkowy.
3	3	<p>1) zatrzymanie wagonu przed zwrotnicą w odległości nie mniejszej niż 0,5 m;</p> <p>2) właściwe ustawienie zwrotnicy i odpowiedni najazd na iglicę zwrotnic.</p>
4	4	Właściwa kolejność wykonywania czynności umożliwiających jazdę jednym sprawnym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	5	Zatrzymanie wagonu w odpowiednim miejscu na stanowisku postojowym oraz jego zabezpieczenie na okres postoju.

WZÓR PIECZĄTKI EGZAMINATORA



WZÓR LEGITYMACJI EGZAMINATORA

Rozmiar: 74mm x 105 mm x 2 mm.


Barwa tła: czarna - strony (4,1), biała - strony (2, 3).

Barwa napisów: biała - strona (1), czarna - strony (2, 3).

Strony: 4, 1, 2, 3.

Datę ważności legitymacji oraz zdjęcia potwierdza się pieczętą okrągłą o średnicy 15 mm, która zawiera:

- a) nazwę miejscowości stanowiącej siedzibę ośrodka egzaminowania - umieszczoną przy jej obwodzie zewnętrznym i ograniczoną obwodem wewnętrznym,
- b) pierwsze litery wyrazów określających nazwę jednostki - umieszczone poziomo wewnątrz obszaru ograniczonego obwodem wewnętrznym.

 - miejsce przeznaczone na pieczętą

W poz. 2 dla osoby, która nie posiada numeru PESEL wpisuje się datę urodzenia.

Strony 4, 1

	Legitymacja egzaminatora
--	-------------------------------------

Strony 2, 3

<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 150px; margin: 0 auto; text-align: center; padding: 10px;"> zdjęcie posiadacza (3,5 cm x 4,5 cm) </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> (pieczęć podłużna wystawcy) </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <h3>Legitymacja Nr.....</h3> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 1. Pan(i) <small>(nazwisko i imię)</small> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 2. Nr PESEL <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center; width: 100px; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> </tr> </table> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 3. <small>(kod pocztowy - miejscowość)</small> <small>(ulica - nr budynku - nr lokalu)</small> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 4. Posiada uprawnienia nr do egzaminowania: a) kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat b) kandydatów na motorniczych³⁾. </div> <div style="margin-top: 10px;"> r. <small>(miejscowość) (data)</small> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <small>(podpis i pieczęć dyrektora)</small> </div> <div style="margin-top: 10px;"> Oświadczenia: _____ <small>*niepotrzebne skreślić.</small> </div>											<div style="text-align: center; margin-top: 100px;"> Nr druku </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> (podpis posiadacza legitymacji) </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> DATA WAŻNOŚCI </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%; height: 50px; vertical-align: middle;">.....r. mp.</td> <td style="width: 25%; height: 50px; vertical-align: middle;">.....r. mp.</td> <td style="width: 25%; height: 50px; vertical-align: middle;">.....r. mp.</td> <td style="width: 25%; height: 50px; vertical-align: middle;">.....r. mp.</td> </tr> <tr> <td style="width: 25%; height: 50px; vertical-align: middle;">.....r. mp.</td> <td style="width: 25%; height: 50px; vertical-align: middle;">.....r. mp.</td> <td style="width: 25%; height: 50px; vertical-align: middle;">.....r. mp.</td> <td style="width: 25%; height: 50px; vertical-align: middle;">.....r. mp.</td> </tr> </table>r. mp.r. mp.r. mp.r. mp.r. mp.r. mp.r. mp.r. mp.
.....r. mp.r. mp.r. mp.r. mp.																
.....r. mp.r. mp.r. mp.r. mp.																