



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-258/19

z dnia: 2019/07/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2019.RF

z dnia: 2019/07/09

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAN numer: 4340481

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie z dnia 09.07.2019 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 10.07.2019 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 4340481 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdów niekompletnych z dnia 23.08.2006 r. wydane przez MAN-STAR Truck Spółka z o.o. w Nadarzynie,
5. Wyciąg ze świadectwa homologacji dla skompletowanych pojazdów z dnia 13.09.2006 r. wydane przez MAN-STAR Truck Spółka z o.o. w Nadarzynie,
6. Standardy rzeczoznawcze.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2019

Marka: MAN	Model pojazdu: 12.240 TGL E3 12.0t	
Wersja: 12.240 BB	Nr rejestracyjny: FG46261	Rok prod.: 2006
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy		VIN: WMAN14ZZ76Y173605

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	148-01591
Data pierwszej rejestracji	2006/09/15
Data ważności badania technicznego	2019/09/26
Data oględzin	2019/07/10
Miejsce oględzin	ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.
Wskazanie drogomierza	175553 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/09/15-19/07/10)	154 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Skrzyniowy
Charakter wykorzystania	Do nauki jazdy i egzaminowania
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomarańczowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	12000 kg / 6500 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem stałym
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500 mm

Oznaczenie silnika	D 0836
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 176kW (239KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	8100 mm / 2400 mm / 3100 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

48400 PLN **w tym VAT (23,0%) 9050,41 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)
- 3 Dokumentacja fotograficzna



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

OPINIA Nr: RTM-258/19

z dnia: 2019/07/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2019.RF

z dnia: 2019/07/09

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAN numer: 4340481

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie z dnia 09.07.2019 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 10.07.2019 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 4340481 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdów niekompletnych z dnia 23.08.2006 r. wydane przez MAN-STAR Truck Spółka z o.o. w Nadarzynie,
5. Wyciąg ze świadectwa homologacji dla skompletowanych pojazdów z dnia 13.09.2006 r. wydane przez MAN-STAR Truck Spółka z o.o. w Nadarzynie,
6. Standardy rzeczoznawcze.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2019

Marka: MAN	Model pojazdu: 12.240 TGL E3 12.0t	
Wersja: 12.240 BB	Nr rejestracyjny: FG46261	Rok prod.: 2006
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy		VIN: WMAN14ZZ76Y173605

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	148-01591
Data pierwszej rejestracji	2006/09/15
Data ważności badania technicznego	2019/09/26
Data oględzin	2019/07/10
Miejsce oględzin	ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.
Wskazanie drogomierza	175553 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/09/15-19/07/10)	154 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Skrzyniowy
Charakter wykorzystania	Do nauki jazdy i egzaminowania
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomarańczowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	12000 kg / 6500 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem stałym
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500 mm

Oznaczenie silnika	D 0836
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 176kW (239KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	8100 mm / 2400 mm / 3100 mm

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rozstaw osi	3600 mm	4500 mm
Wymiary zabudowy		dług.: 6000 mm / szer.: 2400 mm / wys. burt: 400 mm
Wyposażenie zabudowy:		Kurtyna z dachem stałym

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Dostosowanie do nauki jazdy i egzaminowania	1171

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.05-2006.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	6	Tachograf
3	Hamulec silnikowy	7	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Komputer pokładowy	8	+Zawieszenie tylne pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	494
2	+Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	39
3	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	104
4	+Radioodtwarzacz CD	62
5	+Szyby regulowane elektr.	148

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 245/70 R17.5 136/134M CONTIHYBRID LS3	4,0	79
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 245/70 R17.5 136/134M CONTIHYBRID LS3	4,0	79
Tylne LZ:	DUNLOP 245/70 R17.5 136/134M SP 444 TL M+S	6,5	58
Tylne LW:	DUNLOP 245/70 R17.5 136/134M SP 444 TL M+S	9,0	36
Tylne PZ:	DUNLOP 245/70 R17.5 136/134M SP 444 TL M+S	5,0	71
Tylne PW:	DUNLOP 245/70 R17.5 136/134M SP 444 TL M+S	9,0	36
Zapasowe:	CONTINENTAL 245/70 R17.5 136/134M LSR 1 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 10.07.2019 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do ogłędzin przedstawiony został samochód ciężarowy marki MAN TGL 12.240 wyprodukowany w roku 2006 o nr rejestracyjnym FG 46261. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 4340481. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 175 553 km. Na podstawie przeprowadzonych ogłędzin stwierdziłem:

1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Samochód ciężarowy skrzyniowy dwuosiowy z kabiną krótką i niską z trzema miejscami siedzącymi. Wyposażony w elementy wymagane dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania w zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, dodatkowe lusterka

boczne oraz lusterko krawężnikowe z lewej strony kabiny, oznakowanie "L" z przodu i tyłu pojazdu.

Nie stwierdziłem widocznych śladów wcześniejszych i istotnych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierowej rzędu 170 - 180 μm na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu. Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem zużycia tapicerki siedzeń i wykładzin. Wyposażenie kompletne wymagające wykonania niezbędnych napraw:

- szyba przednia, odprysk wielkości ok 10 mm w środkowej części,
- obudowa lusterka lewego, pęknięta,
- panel sterowania drzwi lewych, nie działa,
- tachograf cyfrowy marki Stoneridge, wyprodukowany i zamontowany do pojazdu w 2006 r., do chwili obecnej nie został poddany legalizacji (kalibracji),
- półka górna (nad szybą przednią), ślady po zdemontowanym rejestratorze audio - wideo.

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie samoczynnym wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Na obudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności.

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin (plac manewrowy WORD w Gorzowie Wlkp.), nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych lub na stacji diagnostycznej. Układ regulacji zawieszenia pneumatycznego osi tylnej sterowany pilotem z kabiny kierowcy działa prawidłowo.

4. Nadwozie ładunkowe:

Zabudowa skrzyniowa firmy Konar składająca się z burt o wysokości 400 mm wykonanych z profili aluminiowych, ściany przedniej na całej wysokości zabudowy oraz przesuwnych kurtyn bocznych z dachem stałym. Wewnątrz przestrzeni ładunkowej znajduje się przymocowane pasami obciążenie z płyt betonowych. Nadwozie ładunkowe kompletne w tylnej części nosi ślady uszkodzeń wynikających z charakteru użytkowania:

- profil aluminiowy tylnej burty, punktowo wgnieciony i rozerwany w środkowej części,
- prawa osłona zderzaka tylnego, połamana.

5. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe. Bieżnik opon kół osi przedniej nadmiernie zużyty w części zewnętrznej, co kwalifikuje je do wymiany. Bieżnik opon kół zewnętrznych osi tylnej nosi ślady zużycia jednak możliwa jest ich dalsza eksploatacja. Ponadprzeciętny stan opon kół wewnętrznych osi tylnej. Układ wydechowy kompletny.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i po wykonaniu niezbędnych napraw kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (158 mies.) **43 542 PLN**

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY **2 987 PLN**

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **1 171 PLN**

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **847 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **1 241 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **9 062 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 603 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 428 047 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,20%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 846 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 9 646 PLN**

W tym:

Szczególny charakter eksploatacji

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -2 942

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd wykorzystywany do egzaminowania.

Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0 -5 885

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Po przeanalizowaniu ofert sprzedaży pojazdów używanych przedmiotowej marki i typu oraz bazując na praktycznej znajomości rynku, zauważyłem zmniejszony popyt na używane samochody ciężarowe co przekłada się na systematyczne obniżanie się ich cen. Mając na uwadze powyższe zastosowałem korektę ujemną ze względu na regionalną sytuację rynkową w wysokości 10%.

Konieczne naprawy pojazdu

-1,4 - 819

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

1. szyba przednia, odprysk w środkowej części - I

2. obudowa lusterka lewego, pęknięta - E

3. panel sterowania lusterkami bocznymi w drzwiach lewych, nie działa - E

4. profil aluminiowy tylnej burty, punktowo wgnieciony i rozerwany w środkowej części - E

5. prawa osłona zderzaka tylnego, połamana - E

Legenda:

I - Naprawa

E - Wymiana

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

48400 PLN

(słownie: czterdzieści osiem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 9050,41 PLN

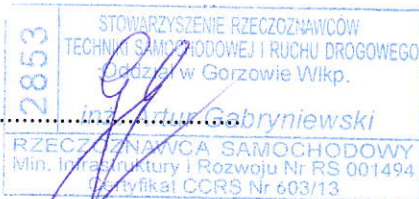
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny. Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.

Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.

Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski

(+48 504 866 918)

data 10.07.2019 r.

Informujemy, iż spółka Rzecznicy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzecznicy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)do opinii nr: **RTM-258/19**

z dnia: 2019/07/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2019.RF

z dnia: 2019/07/09

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAN numer: 4340481

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2019

Marka: MAN Model pojazdu: 12.240 TGL E3 12.0t
 Wersja: 12.240 BB Nr rejestracyjny: FG46261 Rok prod.: 2006
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy VIN: WMAN14ZZ76Y173605
 Data pierwszej rejestracji: 2006/09/15 Wskazanie drogomierza: 175553 km Nr IE: 148-01591

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 140,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 140,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,19

Współczynnik urealnienia cen części 81,0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	Obudowa lusterka lewego		60,00
2		w	Panel sterowania drzwi lewych		680,00
3		w	Burta tylna		291,20
4		w	Nakładka zderzaka tylnego		40,00
Razem:					203,53

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		n	Szyba przednia - Naprawa	10	140,00
2		w	Obudowa lusterka lewego - Wymiana	5	70,00
3		w	Panel sterowania drzwi lewych - Wymiana	5	70,00
4		w	Burta tylna - Wymiana	10	140,00
5		w	Nakładka zderzaka tylnego - Wymiana	3	42,00
Razem:					462,00

RAZEM NETTO: 665,53
VAT (23,0%) 153,07
RAZEM BRUTTO: 818,60

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-258/19

z dnia: 2019/07/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2019

Marka: MAN

Model pojazdu: 12.240 TGL E3 12.0t

Wersja: 12.240 BB

Nr rejestracyjny: FG46261

Rok prod.: 2006

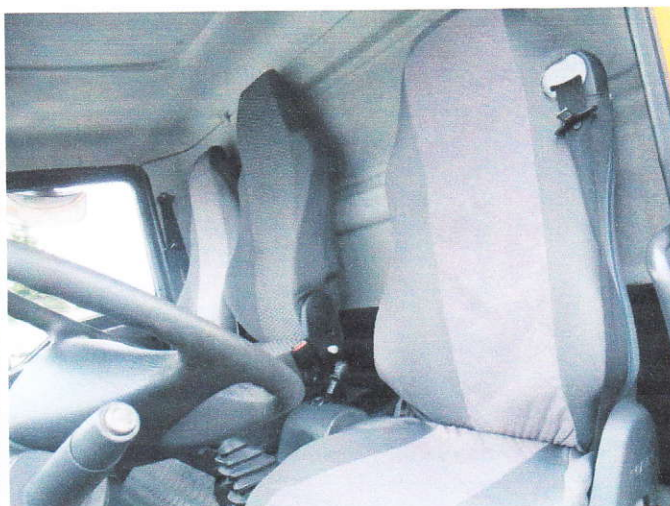
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryńewski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat CCRS Nr 603/13



Wnętrze pojazdu



Wnętrze pojazdu



Wnętrze pojazdu



Dodatkowy zestaw pedałów po stronie pasażera



Zespół wskaźników



Wskazanie drogomierza

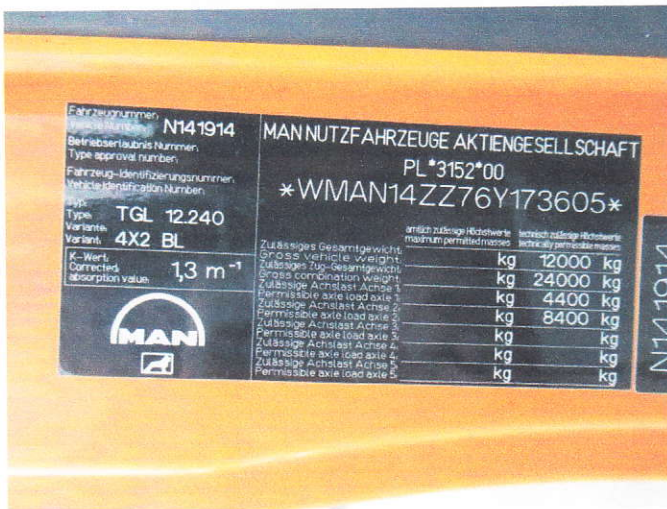
2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryniowski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr 603/13



Wsказanie tachografu cyfrowego



Metryczka tachografu cyfrowego



Tabliczka znamionowa pojazdu



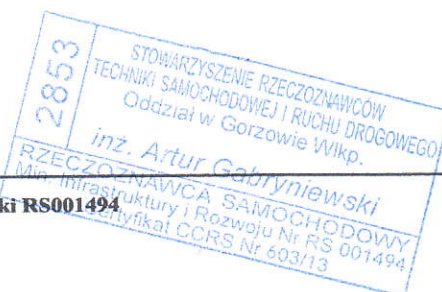
Numer identyfikacyjny VIN pojazdu



Pilot sterowania wysokością zawieszenia osi tylnej



Panel sterowania drzwi lewych





Półka górna (nad szybą przednią)



Miejsce po zdemontowanym rejestratorze audio - wideo w półce górnej (nad szybą przednią)



Szyba przednia



Odprysk na szybie przedniej

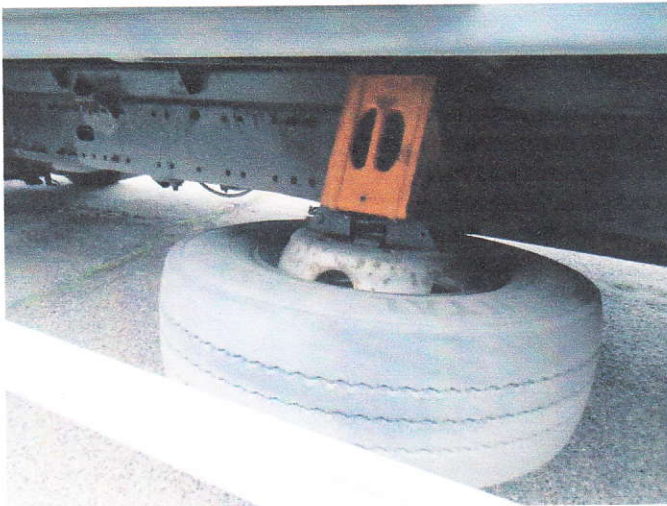


Lusterko lewe



Pęknięta obudowa lusterka lewego

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńiewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr 603/13



Koło zapasowe



Prawy bok pojazdu



Tył pojazdu



Prawa osłona zderzaka tylnego

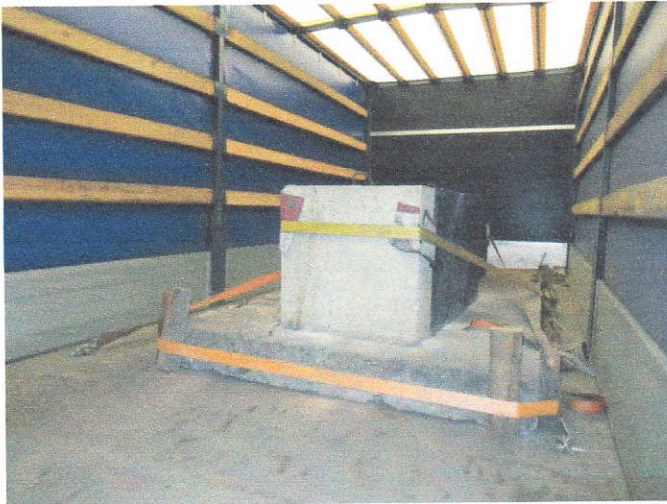


Tyłna burta skrzyni ładunkowej

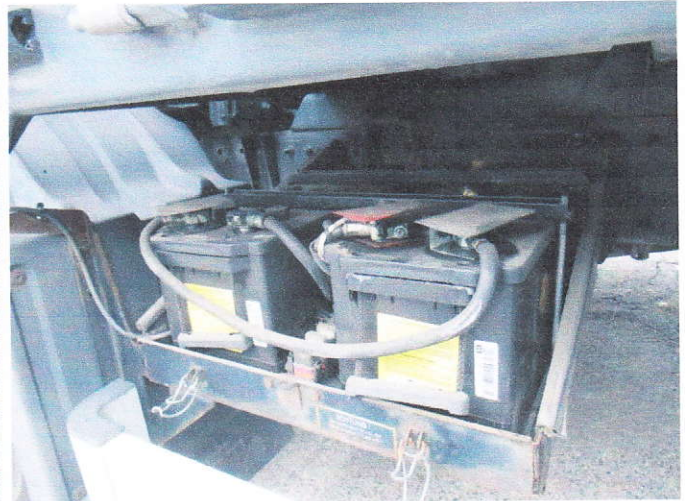


Uszkodzenie profilu aluminiowego tylnej burty skrzyni ładunkowej

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr 603/13



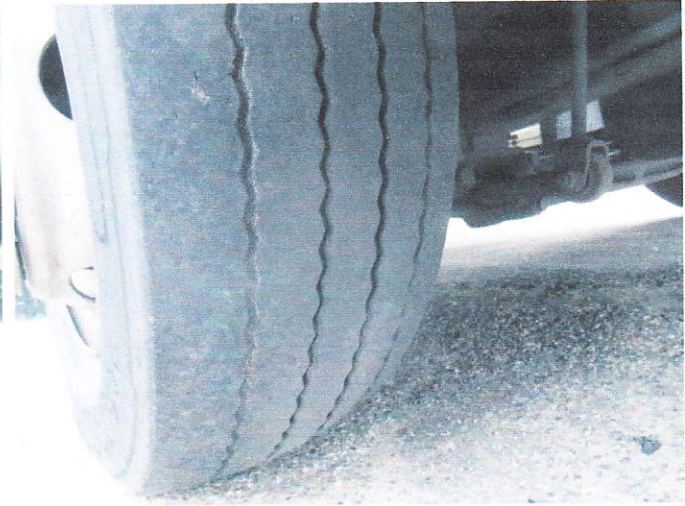
Przestrzeń ładunkowa



Akumulatory



Opona koła przedniego lewego



Opona koła przedniego prawego



Opony koła tylnego lewego



Opony koła tylnego prawego

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr. RS 001494
Certyfikat CCRS Nr 603/13