



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

**Opinia numer: RTM-259/19**

z dnia: 2019/07/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2019.RF

z dnia: 2019/07/09

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie z dnia 09.07.2019 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 10.07.2019 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 4340491 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Standardy rzeczoznawcze.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] VII-2019

Marka: KONAR

Model pojazdu: JG2 8.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG92178

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SW9S2260E28AK1042

Data pierwszej rejestracji	2006/09/15
Data oględzin	2019/07/10
Miejsce oględzin	ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.
Okres eksploatacji pojazdu (06/09/15-19/07/10)	154 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Skrzyniowy
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	8000 kg / 2900 kg / 5100 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa z oponą typu kurtyna
Zawieszenie osi	poduszki
Usytuowanie osi	centralne
Długość / Szerokość / Wysokość	8000 mm / 2400 mm / 3720 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**11400 PLN w tym VAT (23,0%) 2131,71 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)
- 3 Dokumentacja fotograficzna



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

**OPINIA Nr: RTM-259/19**

z dnia: 2019/07/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2019.RF

z dnia: 2019/07/09

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie z dnia 09.07.2019 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 10.07.2019 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 4340491 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Standardy rzeczoznawcze.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] VII-2019

Marka: KONAR

Model pojazdu: JG2 8.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG92178

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SW9S2260E28AK1042

Data pierwszej rejestracji	2006/09/15
Data oględzin	2019/07/10
Miejsce oględzin	ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.
Okres eksploatacji pojazdu (06/09/15-19/07/10)	154 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Skrzyniowy
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	8000 kg / 2900 kg / 5100 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa z oponą typu kurtyna
Zawieszenie osi	poduszki
Usytuowanie osi	centralne
Długość / Szerokość / Wysokość	8000 mm / 2400 mm / 3720 mm

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Oznakowanie pojazdu nauki jazdy i egzaminowania	62

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Burty o wysokości 400 mm	5	+Osłony p/najazdowe boczne
2	Hamulec postojowy sprężynowy	6	+Ściana przednia pełnej wysokości
3	+Opona zwiłjana	7	Zawieszenie pneumatyczne

4 +Osie GFA

8 Zawór H-S poziomowania ramy

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Zamknięcie celne

200

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FULDA 235/75 R17.5 143 / 128J ECOTONN	7,0	53
Przednie prawe:	*FULDA 235/75 R17.5 143 / 128J ECOTONN	7,0	53
Tylne lewe:	*FULDA 235/75 R17.5 143 / 128J ECOTONN	8,0	45
Tylne prawe:	*FULDA 235/75 R17.5 143 / 128J ECOTONN	8,0	45

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 10.07.2019 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiona została przyczepa ciężarowa marki KONAR JG2 wyprodukowana w roku 2006 o nr rejestracyjnym FG 92178. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 4340491. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

1. Nadwozie ładunkowe:

Zabudowa skrzyniowa firmy Konar składająca się z burt o wysokości 400 mm wykonanych z profili aluminiowych, ściany przedniej pełnej wysokości oraz przesuwnych kurtyn bocznych z dachem stałym. Wewnątrz przestrzeni ładunkowej znajduje się przymocowane pasami obciążenie z płyt betonowych. Nadwozie ładunkowe kompletne w tylnej części nosi ślady uszkodzeń wynikające z charakteru użytkowania:

- profil aluminiowy tylnej burty, wgnieciony z prawej strony,
- rygiel lewy burty tylnej, wyłamany,
- rygiel prawy burty tylnej, wyłamany,
- fartuch przeciw błotny prawy, brak,
- wcześniejsze naprawy planeki tylnej,
- wcześniejsze naprawy kurtyny prawej w tylnej części.

2. Układ zawieszenia i elementy podwozia:

Pojazd wyposażony w dwie osie GFA usytuowane centralnie, zawieszenie pneumatyczne z regulacją wysokości za pomocą zaworu znajdującego się z prawej strony przyczepy przed przednią osią. W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin (plac manewrowy WORD w Gorzowie Wlkp.), nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu hamulcowego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu hamulcowego w warunkach warsztatowych lub na stacji diagnostycznej.

3. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe. Przeciętny stan opon kół osi pierwszej i drugiej, który kwalifikuje je do dalszej eksploatacji.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i po wykonaniu niezbędnych napraw kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

<b>KOREKTY</b>
----------------

<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (158 mies.) *</b> .....	<b>11 416 PLN</b>
<i>Z uwagi na brak notowań przedmiotowego pojazdu w bazie systemu Info-Ekspert, wartość bazową przyczepy ustaliłem jako wartość średnią z ofert sprzedaży pojazdów używanych o podobnych parametrach techniczno - eksploatacyjnych z roku produkcji 2006.</i>	
<b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE</b> .....	<b>62 PLN</b>
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
<b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b> .....	<b>200 PLN</b>
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
<b>KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ</b> .....	<b>245 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b> .....	<b>66 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....	<b>- 556 PLN</b>

**W tym:**

Konieczne naprawy pojazdu

[%] Wart. [PLN]

-4,7 - 556

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

1. profil aluminiowy tylnej burty, wgnieciony z prawej strony - E
2. rygiel lewy burty tylnej, wylamany - E
3. rygiel prawy tylnej burty, wylamany - E
4. fartuch przeciw błotny prawy, brak - E

*Legenda:*

I - Naprawa

E - Wymiana

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**11400 PLN**

(słownie: jedenaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2131,71 PLN

Wartość określono na podstawie:

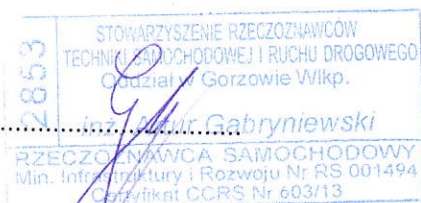
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Z uwagi na brak notowań przedmiotowego pojazdu w bazie systemu Info-Ekspert, wartość bazową przyczepy ustaliłem jako wartość średnią z ofert sprzedaży pojazdów używanych o podobnych parametrach techniczno - eksploatacyjnych z roku produkcji 2006.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny. Niniejsze ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.

Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.

Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski

(+48 504 866 918)

data 10.07.2019 r.

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

**Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)**

do opinii nr: RTM-259/19

z dnia: 2019/07/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2019.RF

z dnia: 2019/07/09

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [P] VII-2019

Marka: KONAR

Model pojazdu: JG2 8.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG92178

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SW9S2260E28AK1042

Data pierwszej rejestracji: 2006/09/15

**ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU**

Stawka blacharska netto za RBG 140,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 140,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

Współczynnik urealnienia cen części 75,0 %

**CZĘŚCI ZAMIENNE**

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	Burta tylna		291,20
2		w	Rygiel lewy burty tylnej		100,00
3		w	Rygiel prawy burty tylnej		100,00
4		w	Fartuch przeciwbłotny prawy		30,00
<b>Razem:</b>					<b>130,30</b>

**PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE**

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		w	Burta tylna - Wymiana	10	140,00
2		w	Rygiel lewy burty tylnej - Wymiana	5	70,00
3		w	Rygiel prawy burty tylnej - Wymiana	5	70,00
4		w	Fartuch przeciwbłotny prawy - Wymiana	3	42,00
<b>Razem:</b>					<b>322,00</b>

**RAZEM NETTO: 452,30****VAT (23,0%) 104,03****RAZEM BRUTTO: 556,33**

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: RTM-259/19

z dnia: 2019/07/10

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [P] VII-2019

Marka: KONAR

Model pojazdu: JG2 8.0t

Wersja:

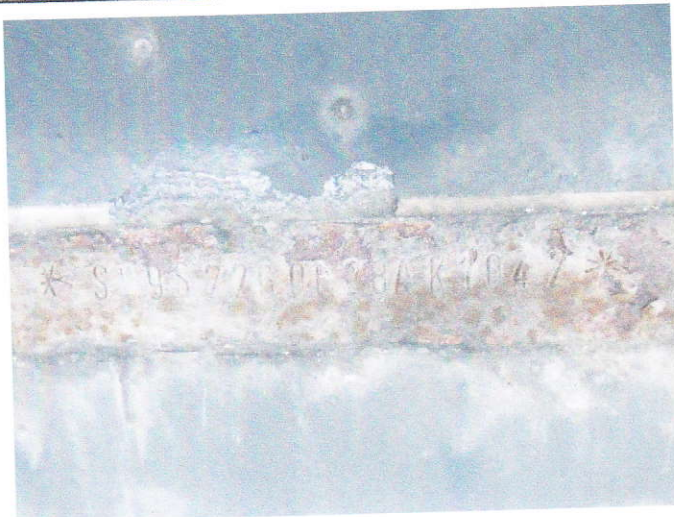
Nr rejestracyjny: FG92178

Rok prod.: 2006

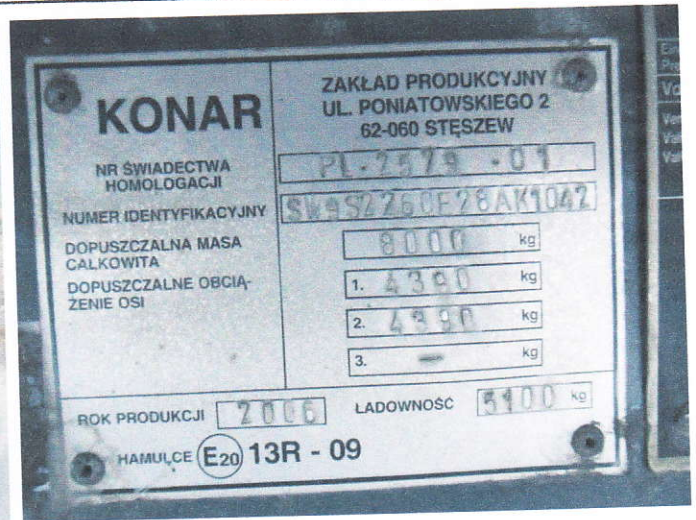
Rodzaj pojazdu: Przyczepa



2853  
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział w Gorzowie Wlkp.  
inż. Artur Gabryńewski  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494  
Certyfikat CCRS Nr 603/13



Numer identyfikacyjny VIN pojazdu



Tabliczka znamionowa pojazdu



Rama pojazdu w przedniej części z prawej strony



Rama pojazdu w przedniej części z lewej strony



Zespół osi pojazdu



Zawór regulacji zawieszenia pneumatycznego







Brak fartucha przeciwbłotnego prawego



Koło zapasowe



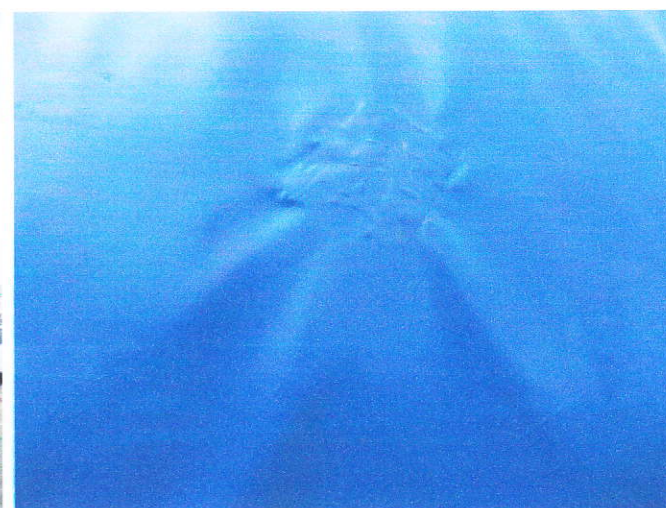
Kurtyna prawa w tylnej części



Wcześniejsze naprawy kurtyny prawej



Plandeka tylna

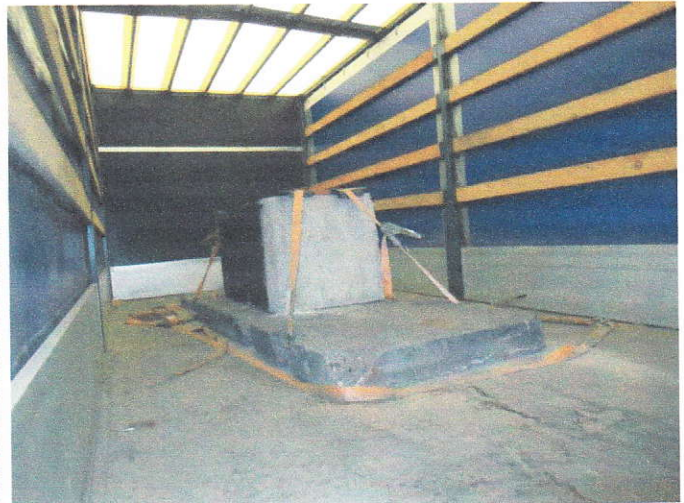


Wcześniejsze naprawy plandeki tylnej

2853  
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
 Oddział w Gorzowie Wlkp.  
 inż. Artur Gabryńewski  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr. RS 001494  
 Certyfikat CPDS Nr 603/13



Wgnieciona burta tylna



Przestrzeń ładunkowa



Rygiel lewy burty tylnej



Fartuch przeciwbłotny zderzaka tylnego



Fartuch przeciwbłotny zderzaka tylnego



Fartuch przeciwbłotny lewy

