



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-368/19

z dnia: 2019/10/17

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494, asyst. mgr inż. Marcin Osipa

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.2.2019.RF

z dnia: 2019/10/14

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.2.2019.RF z dnia 14.10.2019 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej ciągnika rolniczego,
2. Oględziny pojazdu w dniu 17.10.2019 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 0600498 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Wyciąg ze świadectwa homologacji z dnia 18.08.2011 r. wydane przez Zetor Polska Spółka z o.o. w Kaliszu,
5. Standardy rzeczoznawcze.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] X-2019

Marka:	ZETOR	Model pojazdu:	ZETOR PROXIMA 80
Wersja:	80 B 4WD	Nr rejestracyjny:	FG3058
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy	Rok prod.:	2011
		VIN:	000P2B4J37NC01091

Nr INFO-EKSPERT	152-00114
Data pierwszej rejestracji	2011/12/13
Wskazanie licznika	610 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/13-19/10/17)	94 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony
Dop. masa całk.	6000 kg
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Standard
Rozstaw osi	2308 mm
Oznaczenie silnika	Zetor 1105
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4156 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

71200 PLN w tym VAT (23,0%) 13313,82 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

OPINIA Nr: RTM-368/19

z dnia: 2019/10/17

Rzecznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494, asyst. mgr inż. Marcin Osipa

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.2.2019.RF

z dnia: 2019/10/14

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.2.2019.RF z dnia 14.10.2019 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej ciągnika rolniczego,
2. Oględziny pojazdu w dniu 17.10.2019 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 0600498 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Wyciąg ze świadectwa homologacji z dnia 18.08.2011 r. wydane przez Zetor Polska Spółka z o.o. w Kaliszu,
5. Standardy rzeczoznawcze.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] X-2019

Marka: ZETOR	Model pojazdu: ZETOR PROXIMA 80	
Wersja: 80 B 4WD	Nr rejestracyjny: FG3058	Rok prod.: 2011
Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy		VIN: 000P2B4J37NC01091

Nr INFO-EKSPERT	152-00114
Data pierwszej rejestracji	2011/12/13
Wskazanie licznika	610 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/13-19/10/17)	94 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony
Dop. masa całkow.	6000 kg
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Standard
Rozstaw osi	2308 mm
Oznaczenie silnika	Zetor 1105
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4156 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* Kabina	3	+Trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi z tyłu
2	* Skrzynia biegów zsynchronizowana	4	* Wał odbioru mocy tylny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Fotel dla pasażera	121
2	+Trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi z przodu	1 082
3	+Wał odbioru mocy przedni	1 723

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MITAS 11.20-24	116/108A6/A8 TD 02 8PR TT (NAPĘD)		35
Przednie prawe:	MITAS 11.20-24	116/108A6/A8 TD 02 8PR TT (NAPĘD)		35
Tylne lewe:	MITAS 16.90-28	10PR TD 02 TT		35
Tylne prawe:	MITAS 16.90-28	10PR TD 02 TT		35

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 17.10.2019 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został ciągnik rolniczy marki Zetor Proxima 80 wyprodukowany w roku 2011 o nr rejestracyjnym FG 3058. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 0600498. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Odczytane wskazanie licznika motogodzin 610 mtg. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Ciągnik rolniczy z kabiną typ Zetor UBK 10541 z miejscem dla kierowcy i jednego pasażera. Wyposażony w trzypunktowy układ zawieszenia (TUZ) narzędzi z przodu marki Zuidberg oraz z tyłu, sterowane mechanicznie. Zaczep do sprzęgnięcia z przyczepą marki CBM typ GTF 30015. Wyposażenie kompletne, nie stwierdziłem śladów nadmiernego zużycia elementów wyposażenia zewnętrznego jak i materiałów tapicerki i wykładzin wnętrza kabiny.

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie samoczynnym wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Skrzynia biegów mechaniczna z rewersem mechanicznym, zmiana biegów w pełni zsynchronizowana. Moment napędowy przenoszony na wszystkie koła pojazdu. Wyposażony w tylny oraz przedni wał odbioru mocy (WOM). Obroty tylnego wału 540/1000 lub 540/540E obr/min, obroty przedniego wału 1000 obr/min.

3. Układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin (plac manewrowy WORD Gorzów Wlkp.), nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchowych w warunkach warsztatowych lub na stacji diagnostycznej.

4. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe. Ponadprzeciętny stan opon kół osi przedniej jak i tylnej.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (101 mies.)	64 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 926 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 144 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	664 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	1 383 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	2,0	1 383

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: brak śladów zużycia tapicerki siedzeń i wykładziny wnętrza, brak uszkodzeń eksploatacyjnych powłoki lakierowej kabiny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

71200 PLN

(słownie: siedemdziesiąt jeden tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 13313,82 PLN

Wartość określono na podstawie:

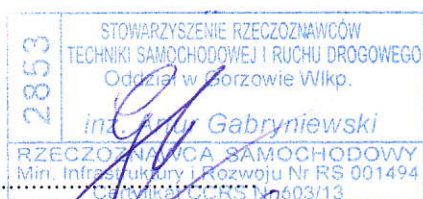
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsze ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.

Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.

Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski

(+48 504 866 918)

data 17.10.2019 r.

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-368/19

z dnia: 2019/10/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] X-2019

Marka: ZETOR

Model pojazdu: ZETOR PROXIMA 80

Wersja: 80 B 4WD

Nr rejestracyjny: FG3058

Rok prod.: 2011

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



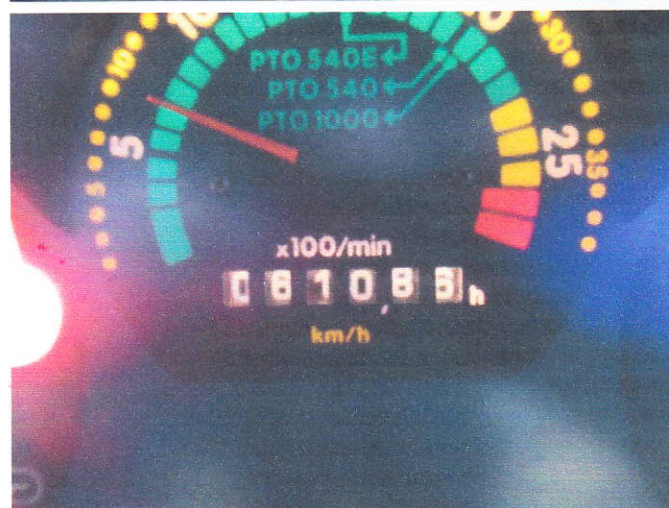
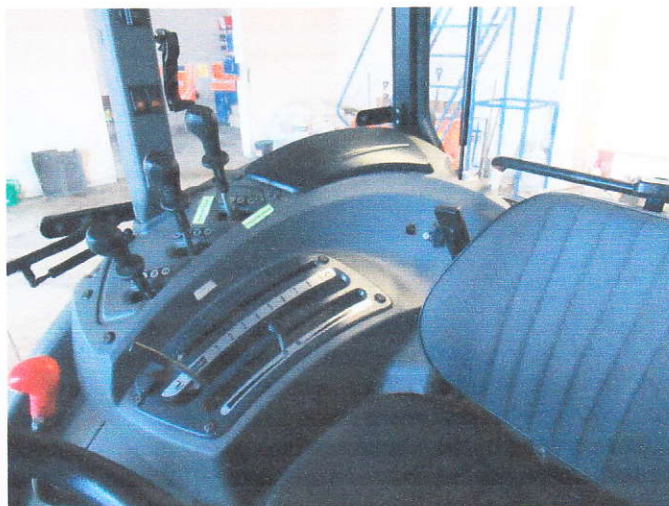
3.169

14025 inż. Artur Gabryńiewski RS001494
14025 inż. Artur Gabryńiewski RS001494, asyst. mgr inż. Mar

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
z siedzibą w Łodzi, ul. Włókna Włókna 10/11, 90-001 Łódź, woj. łódzkie
inż. Artur Gabryńiewski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat DCRS Nr 603/13

System INFO-EKSPERT
/SRTSIRD

Strona 7



3982
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryniowski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr 1293/13



2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr. RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr. 003/13



2853

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.

inż. Artur Gabryniowski

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat CCRS Nr 603/13