



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

**Opinia numer: RTM-369/19**

z dnia: 2019/10/17

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryńewski RS001494, asyst. mgr inż. Marcin Osipa

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.2.2019.RF

z dnia: 2019/10/14

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAO numer: 1739605

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej przyczepy rolniczej

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.2.2019.RF z dnia 14.10.2019 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej przyczepy rolniczej,
2. Oględziny pojazdu w dniu 17.10.2019 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAO 1739605 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Wyciąg ze świadectwa homologacji z dnia 29.02.2012 r. wydane przez Pronar Spółka z o.o. z siedzibą w miejscowości Narew,
5. Standardy rzeczoznawcze.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] X-2019

Marka: PRONAR

Model pojazdu: T663/2

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG94166

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SZB6632XXC1X01649

Data pierwszej rejestracji

2012/03/15

Okres eksploatacji pojazdu (12/03/15-19/10/17)

91 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Rolnicza

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Czerwony

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

9700 kg / 2600 kg / 7100 kg

Rodzaj przyczepy

samowładowcza trzystronna, wolnobieżna

Zawieszenie osi

resory

Usytuowanie osi

centralne

Długość / Szerokość

6121 mm / 2390 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**18100 PLN**

w tym VAT (23,0%) 3384,55 PLN

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

**OPINIA Nr: RTM-369/19**

z dnia: 2019/10/17

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494, asyst. mgr inż. Marcin Osipa

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.2.2019.RF

z dnia: 2019/10/14

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAO numer: 1739605

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej przyczepy rolniczej

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.2.2019.RF z dnia 14.10.2019 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej przyczepy rolniczej,
2. Oględziny pojazdu w dniu 17.10.2019 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAO 1739605 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Wyciąg ze świadectwa homologacji z dnia 29.02.2012 r. wydane przez Pronar Spółka z o.o. z siedzibą w miejscowości Narew,
5. Standardy rzeczoznawcze.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] X-2019

Marka: PRONAR

Model pojazdu: T663/2

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG94166

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SZB6632XXC1X01649

Data pierwszej rejestracji

2012/03/15

Okres eksploatacji pojazdu (12/03/15-19/10/17)

91 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Rolnicza

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Czerwony

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

9700 kg / 2600 kg / 7100 kg

Rodzaj przyczepy

samowyladowcza trzystronna, wolnobieżna

Zawieszenie osi

resory

Usytuowanie osi

centralne

Długość / Szerokość

6121 mm / 2390 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Błotniki kół tylnych.

2 +Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej.

3 +Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

6 +Instalacja oświetlenia 12V z tylnym gniazdem elektrycznym.

7 +Instalacja wywrotu z zaworem odcinającym.

8 +Postojowy hamulec ręczny z korbą.



kieszeniach.	
4 +Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą.	9 +Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej.
5 +Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa.	10 +Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej.

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MITAS 11,5/80-15,3 IM-04 16PR [141 A8] TT		65
Przednie prawe:	*MITAS 11,5/80-15,3 IM-04 16PR [141 A8] TT		65
Tylne lewe:	*MITAS 11,5/80-15,3 IM-04 16PR [141 A8] TT		65
Tylne prawe:	*MITAS 11,5/80-15,3 IM-04 16PR [141 A8] TT		65

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 17.10.2019 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiona została przyczepa ciężarowa rolnicza marki Pronar T663/2 wyprodukowana w roku 2012 o nr rejestracyjnym FG 94166. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAO 1739605. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

1. Wyposażenie:

Wyposażenie przyczepy kompletne i sprawne, nie nosi śladów intensywnej eksploatacji. Stan ponadprzeciętny do założonego wieku i przeznaczenia pojazdu.

2. Osie i zawieszenie:

Pojazd posiada dwie osie typu tandem oddalone od siebie o 1 030 mm. Elementami resorującymi są resory paraboliczne. Nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń elementów układu zawieszenia. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchowych w warunkach warsztatowych lub na stacji diagnostycznej.

3. Rama pojazdu:

Rama prostokątna z profili zamkniętych ze sztywnym dyszlem uniwersalnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, zaczep dyszla obrotowy z okiem 50 mm. Nie stwierdziłem widocznych ognisk korozji oraz uszkodzeń profili ramy.

4. Nadwozie ładunkowe:

Skrzynia ładunkowa z trójstonnym wywrotem posiada trapezowy kształt. wymiary wewnętrzne skrzyni: długość - 4 400 mm, szerokość - 2 190 / 2 240 mm, wysokość: 500 mm. Wywrót skrzyni realizowany jest przez siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym. Stan skrzyni ładunkowej jest ponadprzeciętny do założonego wieku i przeznaczenia pojazdu, nosi ślady normalnej eksploatacji. Ponadto nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń.

5. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe. Bieżniki opon zużyte w większym stopniu w części środkowej.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (89 mies.) *	18 047 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 204 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2*

*miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 295 PLN

*Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... 535 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	535

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Stan ponadprzeciętny w stosunku do wieku jak i przeznaczenia pojazdu*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**18100 PLN**

(słownie: osiemnaście tysięcy sto złotych)

**w tym VAT (23,0%) 3384,55 PLN**

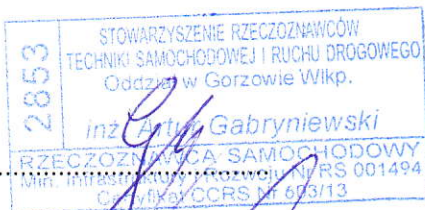
**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny. Niniejsze ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.

Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.

Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski  
(+48 504 866 918)

data 17.10.2019 r.

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: RTM-369/19

z dnia: 2019/10/17

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [P] X-2019

Marka: PRONAR

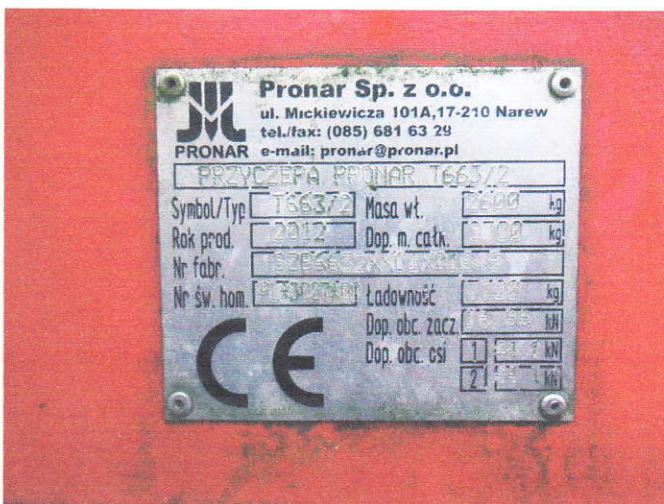
Model pojazdu: T663/2

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG94166

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Przyczepa







2853  
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział w Gorzowie Wlkp.  
inż. Artur Gabryniowski  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr. RS 001494  
Certyfikat CCRS Nr 603/13