



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-247/05/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.05.2023. RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.5.2023.RF z dnia 03.10.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 09.10.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 1557069 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji komplectacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8316G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P306834

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/04/11
Wskazanie drogomierza	54624 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/11-23/10/10)	78 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkowita	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28800 PLN



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Partner:



Licencja nr F/048/13

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

OPINIA Nr: RTM-247/05/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.05.2023. RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.5.2023.RF z dnia 03.10.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 09.10.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 1557069 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8316G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P306834

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/04/11
Wskazanie drogomierza	54624 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/11-23/10/10)	78 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkow.	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.02-2017.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	13	Przygotowanie do montażu radia
2	Czujniki ciśnienia w oponach	14	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
4	Funkcja Follow-Me-Home	16	System Start/Stop
5	Głośniki 6 szt.	17	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
6	Immobilizer	18	System wspomagania nagłego hamowania BAS
7	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	20	Światła do jazdy dziennej
9	Komputer pokładowy	21	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie czarne	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Poduszka powietrzna pasażera	24	Zestaw naprawczy opon
Lp. Nazwa pakietu /e lementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym Klimatyzacja Filtr p/pyłkowy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dodatkowy komplet opon zimowych na tarczach stalowych	461
2	Gniazdo 12V w bagażniku	109
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	97
4	Lakier metalizowany	863
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie w kolorze nadwozia Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie Czujnik temperatury zewnętrznej	198
6	Poduszki powietrzne boczne	759
7	+System rejestrujący obraz i dźwięk	1 050
8	+Zestaw pedałów dla instruktora	254

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T	B 250 TL (MICRA,PUNTO)	5,3 48
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T	B 250 TL (MICRA,PUNTO)	5,4 47
Tylnie lewe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T	B 250 TL (MICRA,PUNTO)	5,8 41
Tylnie prawe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T	B 250 TL (MICRA,PUNTO)	5,6 44
Zapasowe:	BRIDGESTONE 185/65 R15 88T	B 250 TL (MICRA,PUNTO)	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 09.10.2023 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został samochód osobowy marki Fiat Punto 1,4 wyprodukowany w roku 2017 o nr rejestracyjnym FG 8316G. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 1557069. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 54 624 km. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Samochód osobowy o nadwoziu pięciodrzwiowym, pięcioosobowy. Dodatkowo wyposażony dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania: zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, system rejestrujący obraz i dźwięk, dodatkowe lusterka boczne oraz oznakowanie "L" na dachu pojazdu. Na podstawie pomiarów grubości powłoki lakierowej na poszczególnych elementach poszycia zewnętrznego stwierdziłem wcześniejsze naprawy

blacharsko - lakiernicze . Grubość powłoki lakierowej w przedniej części pojazdu(błotnik przedni prawy i lewy) wynosi 150 - 400 µm, na pozostałych elementach karoserii (poszycie z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu rzędu 80 - 160 µm. Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem nadmiernego zużycia tapicerki siedzeń i wykładzin. Wyposażenie kompletne i sprawne. Na następujących elementach poszycia zewnętrznego nadwozia oraz wyposażenia pojazdu stwierdziłem uszkodzenia, które wymagają wykonania napraw:

- Błotnik przedni prawy, odkształcony oraz zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej,
- Poszycie drzwi przednich lewych i prawych, ślady po usuniętych oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Okładzina zderzaka przedniego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej,
- Okładzina zderzaka tylnego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej,

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie iskrowym pojemności 1 368 ccm i mocy 57 kW (77 KM) wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Skrzynia biegów mechaniczna pięciobiegowa. Na obudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności.

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin, nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych.

4. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe o średnicy 15" z kołpakami. W pojeździe zamontowano opony zimowe. Ponadto okazano komplet opon letnich zamontowanych na tarczach stalowych o średnicy 15", które stanowią dodatkowe wyposażenie pojazdu. Stan opon przeciętny, wysokość rzeźby bieżnika od ok. 5 mm do 6 mm. Układ wydechowy kompletny.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (77 mies.)	27 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	3 791 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 103 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i tą różnicą wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	95 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest gumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 2 659 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-8,5	-2 659

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkość korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

1. Okładzina zderzaka przedniego, głęboko zarysowana powłoka lakierowa – L

2. Błotnik przedni prawy, delikatnie wgnieciony zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej – I / L

3. Poszycie drzwi przednich lewych, ślady po usunięciu oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi alotami oraz na powierzchni na powłoce lakierowej – I (polerowanie)

4. Poszycie drzwi przednich prawych, ślady po usunięciu oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi alotami oraz na powierzchni na powłoce lakierowej – I (polerowanie)

5. Okładzina zderzaka tylnego, głęboko zarysowana powłoka lakierowa – L

Legenda:

I - Naprawa

E - Wymiana

L - Lakierowanie

KOMENTARZ

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on w szczególności w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym ośrodka. Wiąże się to z niewielkim przebiegiem oraz zwiększonym zużyciem eksploatacyjnym elementów układu przeniesienia napędu. Dlatego nie zastosowałem **korekty dodatniej dotyczącej przebiegu**.

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on przez osoby, które ukończyły szkolenie w Ośrodkach Szkolenia Kierowców, tym samym wychodzę z założenia, że posiadają one umiejętności w zakresie właściwej techniki jazdy, co w niewielkim stopniu wpływa na przyspieszone (awaryjne) zużycie elementów układu przeniesienia napędu. Dlatego nie zastosowałem **korekty ujemnej dotyczącej szczególnego charakteru eksploatacji**.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28800 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.
Niniejsze ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.
Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.
Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski

(+48 504 866 918)

data 1 0.10.2023r .

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: RTM-247/05/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.05.2023. RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

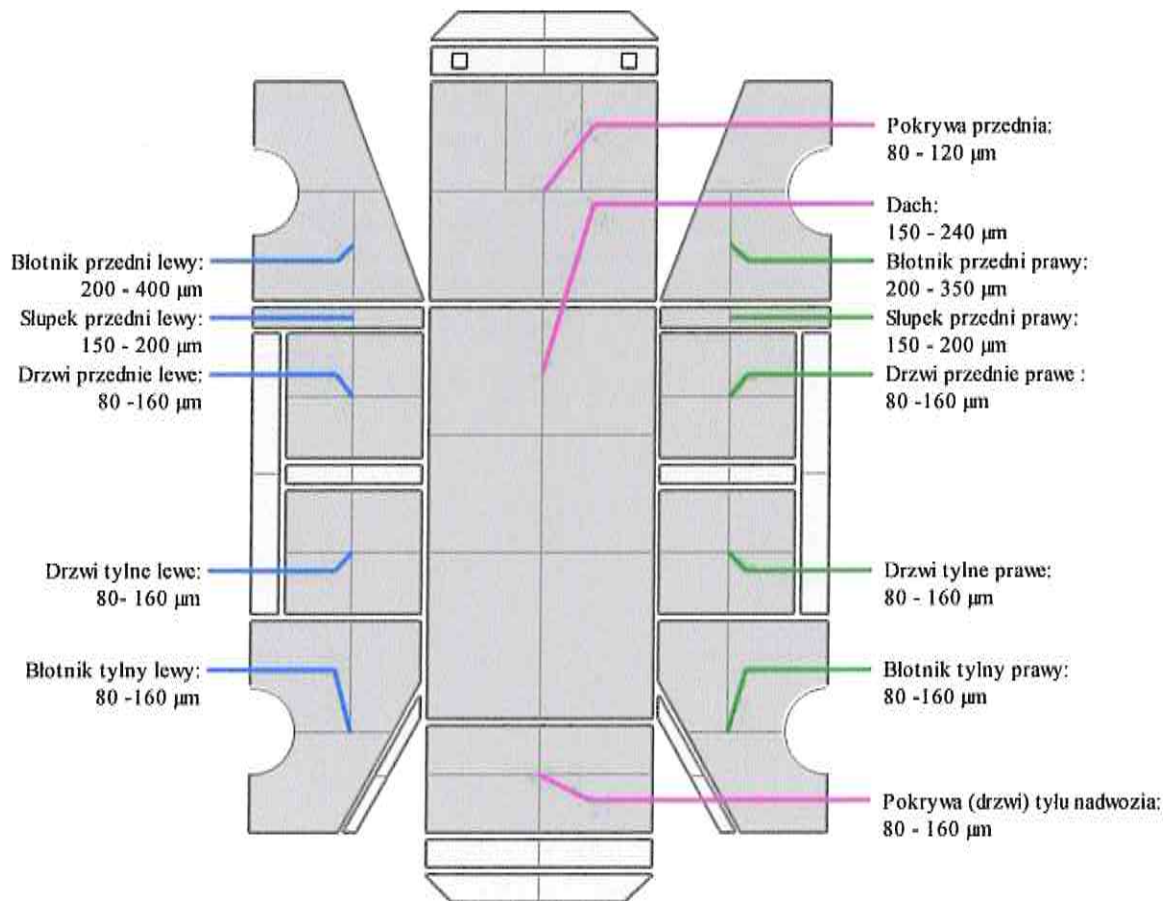
Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8316G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: RTM-247/05/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18,6 6-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.05.2023. RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18,6 6-400 Gorzów Wlkp.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR'12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8316G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P306834

Data pierwszej rejestracji: 2017/04/11

Wskazanie drogomierza: 54624 km

Nr IE: 045-03450

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN

Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,61

Urealnienie cen części 39,0 %

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części/ operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		n	DRZWI PRZEDNIE LEWE - Naprawa	5	50,00
2		n	DRZWI PRZEDNIE PRA WE - Naprawa	5	50,00
3		n	BLOTNIK PRZEDNI PRA WY - Naprawa	5	50,00
Razem:					150,00

PRACE LAKIERNICZE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części/ operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		1	OKŁADZINA ZDERZAKA PRZEDNIEGO - Lakierowanie	11			110,00
2		1	BLOTNIK PRZEDNI PRA WY - Lakierowanie	11			110,00
3		1	OKŁADZINA ZDERZAKA TYLNEGO - Lakierowanie	11			110,00
4		1	PRACE PRZYGOTOWA WCZE - Lakierowanie	28			280,00
5			KOSZT MATERIAŁÓW LAKIERNICZYCH		1401,65		1401,65
Razem:							2011,65

RAZEM NETTO:**2161,65****VAT (23,0%)****497,18****RAZEM BRUTTO:****2658,83**

3.217

14003 inż. Artur Gabryniowski RS001494
14025 inż. Artur Gabryniowski RS001494System **INFO-EKSPERT** Strona 008/07
SRTSiRD
Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
Gorzów Wlkp., ul. Podmiejska 18,6
RS Nr 603/13

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-247/05/23

z dnia: 2023/10/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR 12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8316G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2

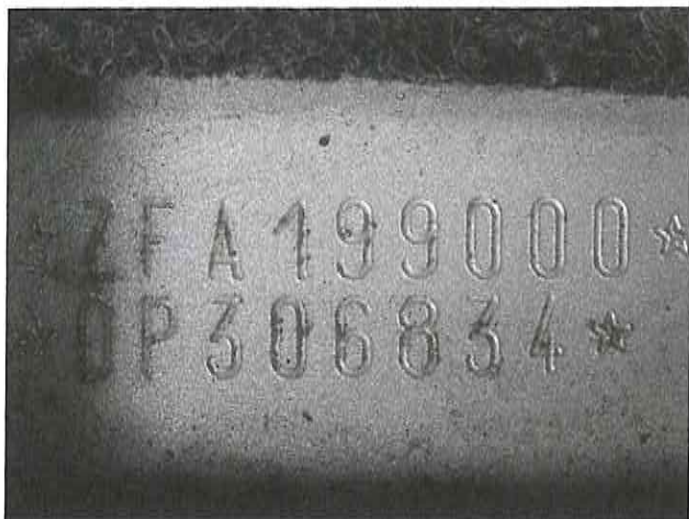


Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DRÓGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryńewski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Mln. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat GCRS Nr 663/13



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryniowski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr EP 001494
 Certyfikat 127113 Nr 603/13



Fot. 17

Fot. 18



Fot. 19

Fot. 20



Fot. 21

Fot. 22

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr PE 001494
 Czynność GC RS Nr 003/13



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat OCRS Nr 603/13