



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Partner:



Licencja nr F/048/13

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-247/06/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.5.2023.RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.5.2023.RF z dnia 03.10.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 09.10.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 2961019 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0633H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P314264

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/07/12
Data ważności badania technicznego	2024/06/23
Wskazanie dromierza	47570 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/07/12-23/10/10)	75 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkowita	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29700 PLN



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

OPINIA Nr: RTM-247/06/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.5.2023.RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.5.2023.RF z dnia 03.10.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 09.10.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 2961019 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukończenia (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji komplekacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0633H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P314264

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/07/12
Data ważności badania technicznego	2024/06/23
Wskazanie drogomierza	47570 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/07/12-23/10/10)	75 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkowita	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.07-2017.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	10	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Czujniki ciśnienia w oponach	11	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
3	Głośniki 6 szt.	12	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Kolumna kierownicy regulowana	14	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
6	Komputer pokładowy	15	Zaglówki siedzeń tylnych
7	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszka powietrzna pasażera	17	Zestaw naprawczy opon
9	Przygotowanie do montażu radia		

L.p. Nazwa pakietu /e lementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym Klimatyzacja Filtr p/pyłkowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dodatkowy komplet opon zimowych na tarczach stalowych	479
2	Gniazdo 12V w bagażniku	49
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	98
4	Lakier metalizowany	1 004
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	217
6	Poduszki powietrzne boczne	744
7	+System rejestrujący obraz i dźwięk	1 090
8	System Start/Stop	330
9	+Zestaw pedałów dla instruktora / egzaminatora	240

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	4,4	61
Przednie prawe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	4,9	54
Tylne lewe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	4,6	58
Tylne prawe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	5,4	47
Zapasowe:	PIRELLI 185/65 R15 88T P 4 CINTUARTO TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 09.10.2023 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został samochód osobowy marki Fiat Punto 1,4 wyprodukowany w roku 2017 o nr rejestracyjnym FG 0633H. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 2961019. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 47 570 km. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Samochód osobowy o nadwoziu pięciodrzwiowym, pięcioosobowy. Dodatkowo wyposażony dla pojazdu przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania: zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, system rejestrujący obraz i dźwięk, dodatkowe lusterka boczne oraz oznakowanie "L" na dachu pojazdu. Na podstawie pomiarów grubości powłoki lakierowej na poszczególnych elementach poszycia zewnętrznego stwierdziłem wcześniejsze naprawy blacharsko - lakiernicze słupka tylnego C prawego. Ponadto grubsza powłoka lakierowa (170 - 380 µm) występująca na poszyciu słupka tylnego C lewego; świadczy o jego lakierowaniu. Grubość powłoki lakierowej na pozostałych elementach karoserii (poszyc z materiałów

metalowych) podlegających lakierowaniu rzędu 80 - 140 μm . Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem nadmiernego zużycia tapicerki siedzeń i wykładzin. Wyposażenie kompletne i sprawne. Na następujących elementach poszycia zewnętrznego nadwozia oraz wyposażenia pojazdu stwierdziłem uszkodzenia, które wymagają wykonania napraw:

- Błotnik przedni prawy, odkształcony oraz zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej,
- Poszycie drzwi przednich lewych i prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Poszycie pokrywy bagażnika, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Okładzina zderzaka tylnego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej,
- Błotnik tylny lewy, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej,
- Obudowa lusterka lewego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej
- Kołpak koła przedniego lewego, połamany,
- Kołpak koła przedniego prawego, połamany,
- Uszczelka drzwi przednich lewych, rozerwana,
- Kokpit nad zespołem wskaźników, głęboko zarysowany.

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie iskrowym pojemności 1 368 ccm i mocy 57 kW (77 KM) wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Istniejący błąd zarejestrowany w układzie EOBD uwidocznił się przez świecą kontrolkę „CHECK ENGINE” w zespole wskaźników. Po podłączeniu skanera OBD do gniazda diagnostycznego odczytałem kod błędu P0016 - korelacja położenia wału korbowego z położeniem wału rozrządu (Bank 1 Czujnik A). Z uwagi na wiele przyczyn powstania błędu należy pojazd poddać weryfikacji warsztatowej pod kątem odczytanego kodu. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Skrzynia biegów mechaniczna pięciobiegowa. Na obudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności.

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin, nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych.

4. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe o średnicy 15" z kołpakami. W pojeździe zamontowano opony zimowe. Ponadto okazano komplet opon letnich zamontowanych na tarczach stalowych o średnicy 15", które stanowią dodatkowe wyposażenie pojazdu. Stan opon przeciętny, wysokość rzeźby bieżnika od ok. 4 mm do 6 mm. Układ wydechowy kompletny.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i po usunięciu usterki, związanej z odczytaniem ze sterownika silnika kodem błędu, kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (77 mies.)	27 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	4 251 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	225 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględni wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 56 PLN
----------------------	----------

Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest gumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 408 PLN
---------------	-------------

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	[%]	Wart. [PLN]
	-2,0	- 642

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Wcześniejsze naprawy blacharsko - lakiernicze słupka tylnego C prawego oraz naprawy lakiernicze słupka tylnego C lewego.

Konieczne naprawy pojazdu	-5,5	-1 766
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkość korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

1. Błotnik prawy, odkształcony oraz zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej - I
2. Poszycie drzwi przednich lewych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłocie lakierowej - I (polerowanie)
3. Poszycie drzwi przednich prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłocie lakierowej - I (polerowanie)
4. Poszycie pokrywy bagażnika, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłocie lakierowej - I (polerowanie)
5. Okładzina zderzaka tylnego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej - I (polerowanie)
6. Poszycie błotnika tylnego lewego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej - I (polerowanie)
7. Obudowa lusterka lewego, zarysowana wierzchnia warstwa powłoki lakierowej - I (polerowanie)
8. Kołpak koła przedniego lewego, połamany - E
9. Kołpak koła przedniego prawego, połamany - E
10. Uszczelka drzwi przednich lewych, rozzerwana - E
11. Błąd zarejestrowany w układzie EOBD - I (w kosztorysie szacunkowo uwzględniono koszt usunięcia usterki)

Legenda:

I - Naprawa

E - Wymiana

L - Lakiernicze

KOMENTARZ

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on w szczególności w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym ośrodka. Wiąże się to z niewielkim przebiegiem oraz zwiększonym zużyciem eksploatacyjnym elementów układu przeniesienia napędu. Dlatego nie zastosowałem korekty dodatniej dotyczącej przebiegu.

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on przez osoby, które ukończyły szkolenie w Ośrodkach Szkolenia Kierowców, tym samym wychodzę z założenia, że posiadają one umiejętności w zakresie właściwej techniki jazdy, co w niewielkim stopniu wpływa na przyspieszone (awaryjne) zużycie elementów układu

przeniesienia napędu. Dlatego nie zastosowałem korekty ujemnej dotyczącej szczególnego charakteru eksploatacji.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29700 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy siedemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsze ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.

Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.

Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski
(+48 504 866 918)

data 1 0.10.2023r .

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: RTM-247/06/23

z dnia: 2023/10/10

Rzecznik : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.5.2023.RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

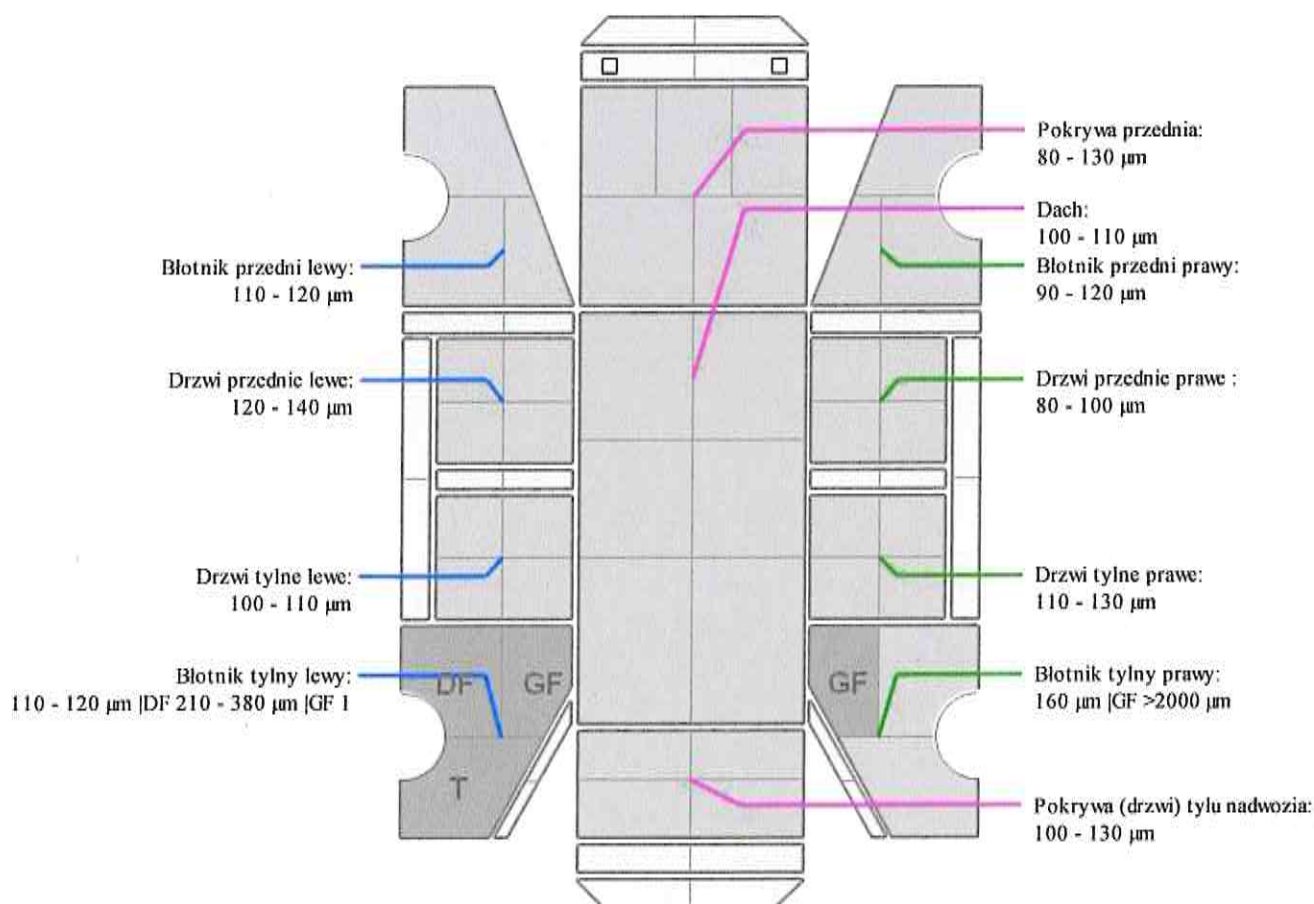
Model: Punto 1.4 MR 12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0633H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Na podstawie pomiarów grubości powłoki lakierowej na poszczególnych elementach poszycia zewnętrznego stwierdziłem wcześniejsze naprawy blacharsko - lakiernicze słupka tylnego C prawego. Ponadto grubsza powłoka lakierowa (170 - 380 µm) występująca na poszyciu słupka tylnego C lewego, co świadczy o jego lakierowaniu.

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: RTM-247/06/23

z dnia: 2023/10/10

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18,6 6-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.5.2023.RF

z dnia: 2023/10/03

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18,6 6-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0633H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P314264

Data pierwszej rejestracji: 2017/07/12

Wskazanie drogomierza: 47570 km

Nr IE: 045-03450

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN

Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,61

Urealnienie cen części 39,0 %

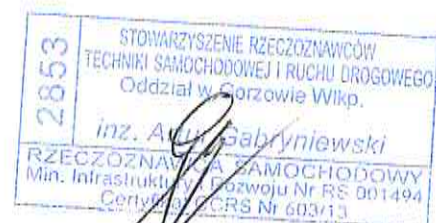
CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części/ amiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	KOLPAK KOŁA PRZEDNIEGO PRA WEGO		69,33
2		w	KOLPAK KOŁA PRZEDNIEGO LEWEGO		69,30
3		w	USZCZELKA DRZWI PRZEDNICH LEW YCH		250,70
4		w	BŁĄD W STEROWNIKU EOBD - DIAGNOSTYKA I NAPRA WA		997,61
Razem:					846,03

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części/ operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		n	BLOTNIK PRZEDNI PRA WY - Naprawa	10	100,00
2		n	OBUDOWA LUSTERKA LEWEGO - Naprawa	3	30,00
3		n	DRZWI PRZEDNIE LEWE - Naprawa	5	50,00
4		n	DRZWI PRZEDNIE PRA WE - Naprawa	5	50,00
5		n	POKRYWA BAGAŻNIKA - Naprawa	5	50,00
6		n	OKŁADZINA ZDERZAKA TYLNEGO - Naprawa	5	50,00
7		w	KOLPAK KOŁA PRZEDNIEGO PRA WEGO - Wymiana	1	10,00
8		w	KOLPAK KOŁA PRZEDNIEGO LEWEGO - Wymiana	1	10,00
9		w	USZCZELKA DRZWI PRZEDNICH LEW YCH - Wymiana	4	40,00
10		w	BŁĄD W STEROWNIKU EOBD - DIA GNOSTYKA I NAPRA WA - Wymiana	20	200,00
Razem:					590,00

RAZEM NETTO:	1436,03
VAT (23,0%)	330,29
RAZEM BRUTTO:	1766,32



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-247/06/23

z dnia: 2023/10/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR 12 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG0633H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3

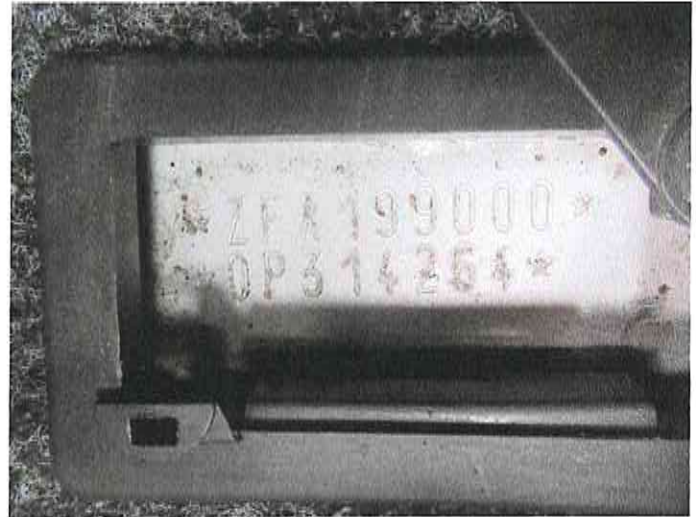


Fot. 4





Fot. 5



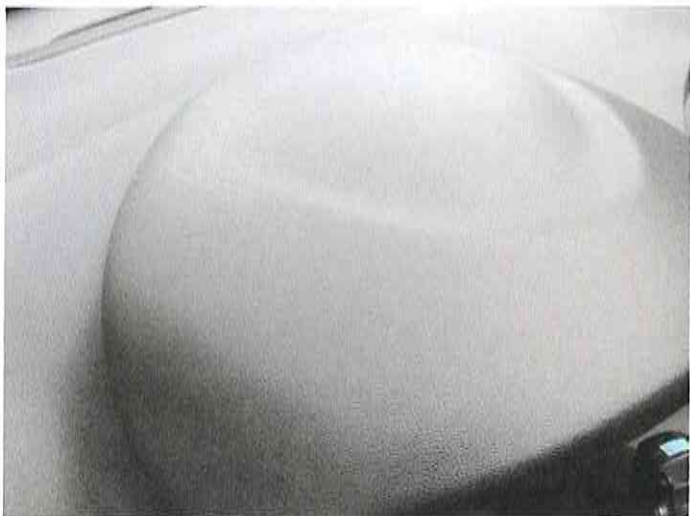
Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCOW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr 5 00149
 Certyfikat CCPS Nr 603/13



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

2853
STOWARZYSZENIE RZECZODZAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZODZAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Gazeta w CRRS Nr 603/13



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryńewski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001-194
Certyfikat CCRS Nr 600/13



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryńewski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Dla: Infrastruktury i Ruchu Drogowego
Centrum ECRS Nr 603/13



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

2859
2023

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wilkp.

inż. Artur Gabryniowski

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat SORS Nr 603/13



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40

2053
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 47

Fot. 48



Fot. 49

Fot. 50



Fot. 51

Fot. 52

2023
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryniowski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr 603/13