



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Opinia numer: RTM-079/01/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryńewski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

z dnia: 2023/04/05

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2023.RF z dnia 05.04.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 06.04.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 1557059 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukończenia (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2017

Nr rejestracyjny: FG8311G
VIN: ZFA1990000P307926

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/04/11
Wskazanie drogomierza	53544 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/11-23/04/06)	72 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całkow.	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31200 PLN



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948

OPINIA Nr: RTM-079/01/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryńewski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

z dnia: 2023/04/05

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2023.RF z dnia 05.04.2023 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 06.04.2023 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAN 1557059 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Dane dotyczące wersji szczegółów ukompletowania (wyposażenia) pojazdu uzyskane po rozkodowaniu numeru identyfikacyjnego VIN oraz wykonanej weryfikacji kompletacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2017

Nr rejestracyjny: FG8311G
VIN: ZFA1990000P307926

Nr INFO-EKSPERT	045-03450
Data pierwszej rejestracji	2017/04/11
Wskazanie drogomierza	53544 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/11-23/04/06)	72 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	199
Dop. masa całk.	1600 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.04-2017.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	11	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Głośniki 6 szt.	13	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
4	Immobilizer	14	Szyba tylna ogrzewana
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	16	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
7	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	17	Zagłówki siedzeń tylnych
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna pasażera	19	Zestaw naprawczy opon
10	Przygotowanie do montażu radia		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym Klimatyzacja Filtr p/pyłkowy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dodatkowy komplt opon letnich na tarczach stalowych	613
2	Gniazdo 12V w bagażniku	49
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	98
4	Lakier metalizowany	943
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	219
6	Poduszki powietrzne boczne	750
7	+System rejestrujący obraz i dźwięk	1 116
8	System Start/Stop	333
9	+Zestaw pedałów dla instruktora / egzaminatora	245

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER 1 TL	5,5	45
Przednie prawe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER 1 TL	5,5	45
Tylne lewe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER 1 TL	5,7	42
Tylne prawe:	TIGAR 185/65 R15 88T WINTER 1 TL	6,0	38
Zapasowe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 06.04.2023 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został samochód osobowy marki Fiat Punto 1,4 wyprodukowany w roku 2017 o nr rejestracyjnym FG 83 11G. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAN 1557059. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 53544 km. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Samochód osobowy o nadwoziu pięciodrzwiowym, pięcioosobowy. Dodatkowo wyposażony dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania: zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, system rejestrujący obraz i dźwięk, dodatkowe lusterka boczne oraz oznakowanie "L" na dachu pojazdu. Na podstawie pomiarów grubości powłoki lakierowej na poszczególnych elementach poszycia zewnętrznego stwierdziłem wcześniejsze naprawy blacharsko - lakiernicze pokrywy komory silnika oraz słupka tylnego C prawego. Ponadto grubsza powłoka lakierowa (160 - 180 μ m) występująca na poszyciu dachu oraz błotniku

tylnym lewym, świadczy o ich lakierowaniu. Grubość powłoki lakierowej na pozostałych elementach karoserii (poszyc z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu rzędu 80 - 120 μm . Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem nadmiernego zużycia tapicerki siedzeń i wykładzin z wyjątkiem niewielkiego zabrudzenia wykładzin drzwi przednich lewych i prawych. Wyposażenie kompletne i sprawne. Na następujących elementach poszycia zewnętrznego nadwozia oraz wyposażenia pojazdu stwierdziłem uszkodzenia, które wymagają wykonania napraw:

- Błotnik przedni lewy, punktowo wgnieciony przedniej części,
- Poszycie drzwi przednich lewych i prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Poszycie słupka tylnego C lewego i prawego, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Poszycie pokrywy bagażnika, ślady po usuniętym oznakowaniu wraz z punktowymi nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej,
- Okładzina zderzaka tylnego, głęboko zarysowana powłoka lakierowa,
- Kołpak koła przedniego lewego, połamany,
- Wykładzina drzwi przednich lewych, zabrudzona,
- Wykładzina drzwi przednich prawych, zabrudzona.

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie iskrowym pojemności 1 368 ccm i mocy 57 kW (77 KM) wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Skrzynia biegów mechaniczna pięciobiegowa. Na obudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności.

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin, nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych.

4. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe o średnicy 15" z kołpakami. W pojeździe zamontowano opony zimowe. Ponadto okazano komplet opon letnich zamontowanych na tarczach stalowych o średnicy 15", które stanowią dodatkowe wyposażenie pojazdu. Stan opon przeciętny, wysokość rzeźby bieżnika od ok. 4 mm do 6 mm. Układ wydechowy kompletny.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (71 mies.)	28 550 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	4 366 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**- 110 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**60 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem mierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 1 646 PLN****W tym:**

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

	[%]	Wart. [PLN]
	-2,0	- 656

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Wcześniejsze naprawy blacharsko – lakiernicze przy wykorzystaniu masy szpachlowej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

	5,0	1 640
--	-----	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta.

Konieczne naprawy pojazdu

	-8,0	-2 630
--	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

1. Błotnik przedni lewy, punktowo wgnieciony przedniej części – I / L
2. Poszycie drzwi przednich lewych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowym i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)
3. Poszycie drzwi przednich prawych, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowym i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)
4. Poszycie słupka tylnego C lewego, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowym i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)
5. Poszycie słupka tylnego C prawego, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowym i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)
6. Poszycie pokrywy bagażnika, ślady po usuniętym oznakowaniu „WORD” wraz z punktowym i nalotami korozji powierzchniowej na powłoce lakierowej – I (polerowanie)
7. Okładzina zderzaka tylnego, głęboko zarysowana powłoka lakierowa – L
8. Kołpak koła przedniego lewego, połamany - E
9. Wykładzina drzwi przednich lewych, zabrudzona – I (czyszczenie)
10. Wykładzina drzwi przednich lewych, zabrudzona – I (czyszczenie)

Legenda:

- I - Naprawa
- E - Wymiana
- L - Lakierowanie

KOMENTARZ

Z uwagi na wykorzystanie pojazdu do przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy, eksploatowany był on w szczególności w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym Ośrodka. Wiąże się to z niewielkim przebiegiem oraz zwiększonym zużyciem elementów układu przeniesienia napędu.

Przedmiotem wyceny jest pojazd egzaminacyjny wykorzystywany w podstawowej działalności Zleceniodawcy, dlatego nie podlega opodatkowaniu podatkiem VAT na podstawie art. 15 ust. 6 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31200 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny. Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.

Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.

Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.



Opracował:

inż. Artur Gabryniowski

(+48 504 866 918)

data 06.04.2023 r.

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: RTM-079/01/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

z dnia: 2023/04/05

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

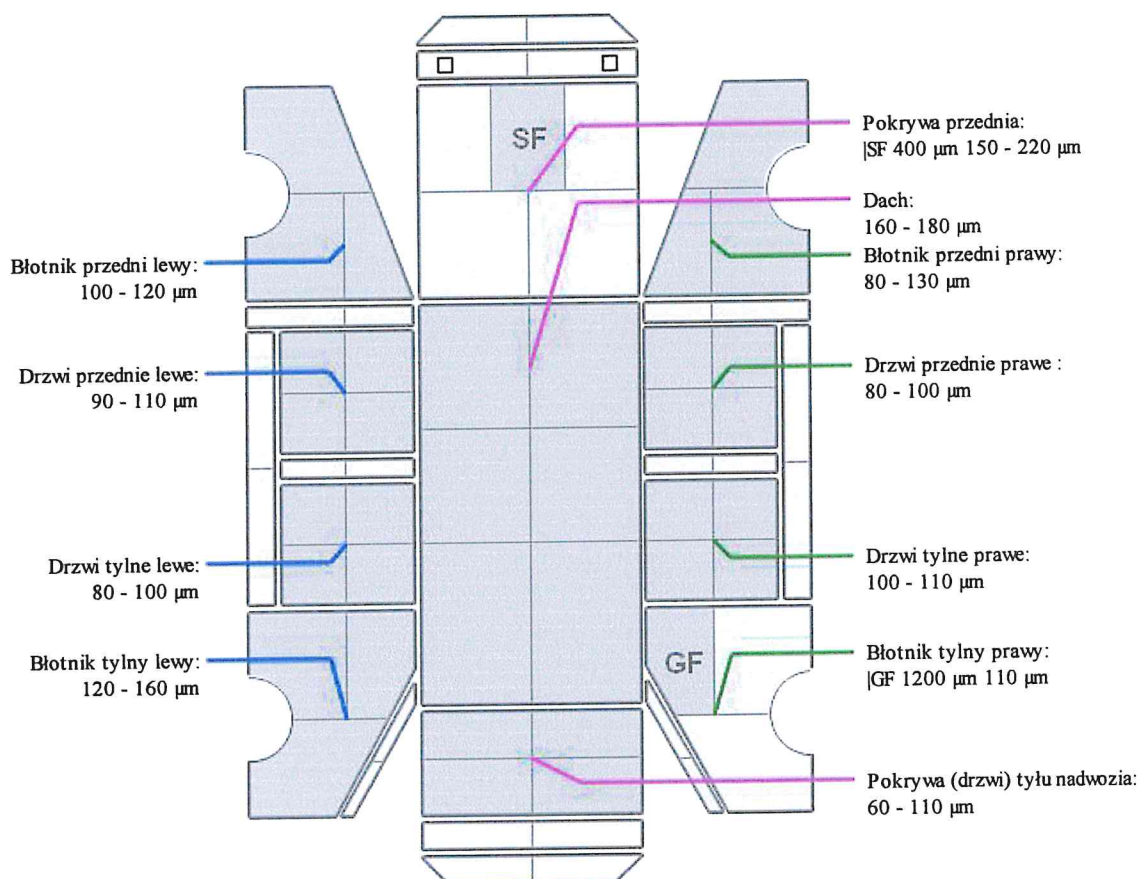
Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8311G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Na podstawie pomiarów grubości powłoki lakierowej na poszczególnych elementach poszycia zewnętrznego stwierdziłem wcześniejsze naprawy blacharsko - lakiernicze pokrywy komory silnika oraz słupka tylnego C prawego. Ponadto grubsza powłoka lakierowa (160 - 180 µm) występująca na poszyciu dachu oraz błotniku tylnym lewym, świadczy o ich lakierowaniu.

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: RTM-079/01/23

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2023.RF

z dnia: 2023/04/05

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2017

Model: Punto 1.4 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: FG8311G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P307926

Data pierwszej rejestracji: 2017/04/11

Wskazanie drogomierza: 53544 km

Nr IE: 045-03450

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,63

Urealnienie cen części 37,0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennnej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1	w		KOLPAK KOŁA PRZEDNIEGO LEWEGO		66,01
Razem:					41,59

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1	n		BŁOTNIK PRZEDNI LWY - Naprawa	13	130,00
2	n		OKŁADZINA ZDERZAKA TYLNEGO - Naprawa	8	80,00
3	w		KOLPAK KOŁA PRZEDNIEGO LEWEGO - Wymiana	1	10,00
4	n		DRZWI PRZEDNIE LEWE - Naprawa	5	50,00
5	n		DRZWI PRZEDNIE PRA WE - Naprawa	5	50,00
6	n		SŁUPEK TYLNY C LEWY - Naprawa	3	30,00
7	n		SŁUPEK TYLNY C PRA WY - Naprawa	3	30,00
8	n		POKRYWA BAGAŻNIKA - Naprawa	5	50,00
9	n		TAPICRKA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH (CZYSZCZENIE) - Naprawa	3	30,00
10	n		TAPICRKA DRZWI PRZEDNICH PRA WYCH (CZYSZCZENIE) - Naprawa	3	30,00
Razem:					490,00

PRACE LAKIERNICZE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		1	BŁOTNIK PRZEDNI LWY - Lakierowanie	34	322,32		662,32
2		1	OKŁADZINA ZDERZAKA TYLNEGO - Lakierowanie	24	704,27		944,27
Razem:							1606,59

RAZEM NETTO: 2138,18

VAT (23,0%) 491,78

RAZEM BRUTTO: 2629,96



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RTM-079/01/23

z dnia: 2023/04/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: FIAT

Model: Punto 1.4 MR'12

Wersja: Easy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2017

Nr rejestracyjny: FG8311G



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5

Fot. 6



Fot. 7

Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryńewski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Certyfikat CCRS Nr 603/13



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

2853
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział w Gorzowie Wlkp.
 inż. Artur Gabryniowski
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
 Centralny Rejestr CCRS Nr 503/13



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wilkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat SCRS Nr 603/13



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryniowski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat CCRS Nr 603/13



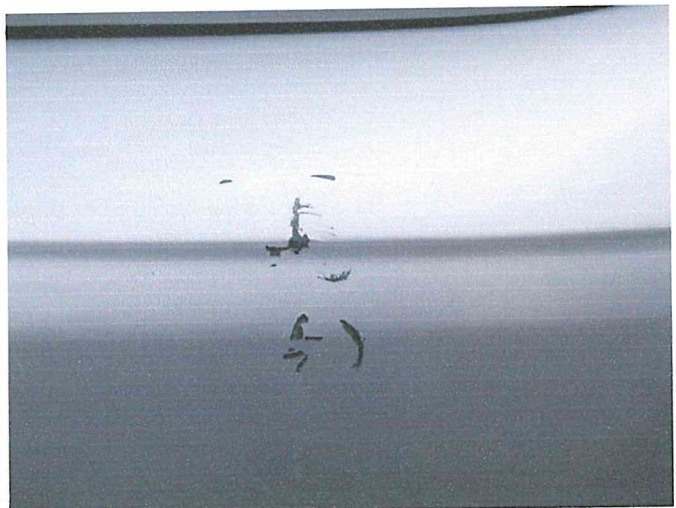
Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

2853
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Gorzowie Wlkp.
inż. Artur Gabryńewski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Rozwoju Nr RS 001494
Certyfikat CPIS Nr 603/13