



AG.2400.4.2020

Gorzów Wielkopolski, 12 października 2020 r.

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

W oparciu o art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 t.j. ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „**Dostawę pojazdu ciężarowego przeznaczonego do przeprowadzania egzaminów państwowych na kat C i C+E dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.**”:

Pytanie nr 1.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w silnik o mocy 172 kW?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu o mocy 172 kW.

Obecnie posiadane przez WORD pojazdy do obsługi egzaminów kat. C i C+E posiadają moce 176 kW i 184 kW. Zamawiający zamierza wymienić pojazd o mocy 176 kW. Pojazd ten będzie wykorzystywany do egzaminowania zarówno w zakresie kat C jak i C+E, łącznie z przyczepą KONAR JG2, będąca w posiadaniu Ośrodka.

Egzaminy na prawo jazdy kat. C i C+E odbywają się przy użyciu dociążonych samochodów ciężarowych i przyczep. Doświadczenie z przeprowadzania egzaminów wskazuje, że zastosowanie silników o odpowiedniej mocy pozwala na utrzymanie właściwej dynamiki jazdy. Użycie silnika o zbyt niskiej mocy może spowodować utrudnienie podczas wykonywania niektórych manewrów i niezadowolenie ze strony klientów Ośrodka.

Pytanie nr 2.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w koła o średnicy obręczy 19,5” ?

Uzasadnienie:

Zamawiający w pkt 36 określił dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 12t, a tym samym nie wykluczył zaproponowanie pojazdu o wyższej dopuszczalnej masie całkowitej. Wykonawca chcąc zaoferować Zamawiającemu taki właśnie pojazd musi uwzględnić podczas specyfikowania pojazdu obręcze kół, których średnica odpowiada DMC pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu wyposażonego w koła o średnicy obręczy 19,5”.

W rozporządzeniu dotyczącym warunków technicznych pojazdów, określono minimalną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu, który może być wykorzystywany do egzaminowania w zakresie kat. C (co najmniej 12 t).

Poprzez wprowadzenie w opisie przedmiotu zamówienia wymogu zastosowania w pojeździe kół o średnicy obręczy 17,5” Zamawiający miał na celu utrzymanie kompatybilności z posiadanymi przez Ośrodek pojazdami oraz ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej oferowanych pojazdów, w celu utrzymania dobrego stanu technicznego placu manewrowego WORD.

Powyższa odpowiedź staje się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Terminy określone w SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR


Jarosław Śliwiński