

**RZECZOZNAWCY  
TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.**ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel/fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Licencja nr F.048/13

Partner:

**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”  
ROK ZAŁOŻENIA 1948****Opinia numer: RTM-021/21**

z dnia: 2021/01/31

Rzecznawca : inż. Artur Gabryniowski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2021.RF

z dnia: 2021/01/26

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAP numer: 4161082

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA OPINII**

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2021.RF z dnia 26.01.2021 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 29.01.2021 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAP 4161082 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Książka serwisowa pojazdu,
5. Ostatnie faktury za przeprowadzone naprawy oraz przeglądy okresowe w ASO producenta pojazdu,
6. Standardy rzeczoznawcze.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] I-2021

Marka:	MAN	Model pojazdu:	12.240 TGL E4 12.0t
Wersja:	12.240 BL	Nr rejestracyjny:	FG55613
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy		Rok prod.: 2007
			VIN: WMAN14ZZX8Y200413

Data pierwszej rejestracji	2007/10/15
Data oględzin	2021/01/29
Miejsce oględzin	ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.
Wskazanie drogomierza	172637 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/10/15-21/01/31)	159 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Skrzyniowy
Charakter wykorzystania	Do nauki jazdy i egzaminowania
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomarańczowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	12000 kg / 6400 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem stałym
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 176kW (239KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów  
Norma spalin

6 / rzędowy  
E4

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**44000 PLN**

w tym VAT (23,0%) **8227,64 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel/fax: 095 7368593; email: [rum.gorzow@gmail.com](mailto:rum.gorzow@gmail.com)

Licencja nr F.048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

**OPINIA Nr: RTM-021/21**

z dnia: 2021/01/31

Rzeczoznawca : inż. Artur Gabryńewski RS001494

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrdek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: AG.2409.1.2021.RF

z dnia: 2021/01/26

Właściciel: Wojewódzki Ośrdek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAP numer: 4161082

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie nr AG.2409.1.2021.RF z dnia 26.01.2021 r. wykonania oceny stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu,
2. Oględziny pojazdu w dniu 29.01.2021 r.,
3. Dowód rejestracyjny seria i numer DR/BAP 4161082 wydany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.,
4. Książka serwisowa pojazdu,
5. Ostatnie faktury za przeprowadzone naprawy oraz przeglądy okresowe w ASO producenta pojazdu,
6. Standardy rzeczoznawcze.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] I-2021

Marka:	MAN	Model pojazdu:	12.240 TGL E4 12.0t	
Wersja:	12.240 BL	Nr rejestracyjny:	FG55613	Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy			VIN: WMAN14ZZX8Y200413

Data pierwszej rejestracji	2007/10/15
Data oględzin	2021/01/29
Miejsce oględzin	ul. Podmiejska 18, 66-400 Gorzów Wlkp.
Wskazanie drogomierza	172637 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/10/15-21/01/31)	159 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Skrzyniowy
Charakter wykorzystania	Do nauki jazdy i egzaminowania
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomarańczowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	12000 kg / 6400 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem stałym
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 176kW (239KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rzędowy  
 Norma spalin E4

### WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Dostosowanie do nauki jazdy i egzaminowania	1137

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Radioodtwarzacz CD
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	6	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Immobilizer	7	Tachograf elektroniczny
4	Komputer pokładowy	8	+Zawieszenie tylne pneumatyczne

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	612
2	+Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	48
3	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	121
4	+Szyby regulowane elektrycznie	168

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DUNLOP 245/70 R17.5 136/134M SP 346 TL (PRZÓD)		50
Przednie prawe:	*DUNLOP 245/70 R17.5 136/134M SP 346 TL (PRZÓD)		50
Tylne LZ:	*FIRESTONE 245/70 R17.5 143/141J TSP 3000		50
Tylne LW:	*FIRESTONE 245/70 R17.5 143/141J TSP 3000		50
Tylne PZ:	*FIRESTONE 245/70 R17.5 143/141J TSP 3000		50
Tylne PW:	*FIRESTONE 245/70 R17.5 143/141J TSP 3000		50

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w dniu 29.01.2021 r., w Gorzowie Wlkp. na ul. Podmiejskiej 18. Do oględzin przedstawiony został samochód ciężarowy marki MAN TGL 12.240 wyprodukowany w roku 2007 o nr rejestracyjnym FG 55613. Rok produkcji przyjęto na podstawie dowodu rejestracyjnego nr DR/BAP 4161082. Pojazd wykorzystywany do nauki jazdy i egzaminowania. Przebieg pojazdu odczytany 172 637 km. Dodatkowo okazano dokumenty, z których wynika że pojazd był regularnie serwisowany w ASO producenta: książka serwisowa z wpisami od roku 2007 do roku 2010 oraz ostatnie faktury za wykonane naprawy (m.in. marzec 2020 - wymiana pasków wielorowkowych oraz miski olejowej, lipiec 2020 - wymiana kompletu sprzęgła) oraz przeglądy okresowe. Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem:

#### 1. Nadwozie (kabina kierowcy):

Samochód ciężarowy skrzyniowy dwuosiowy z kabiną krótką i niską z trzema miejscami siedzącymi. Dodatkowo wyposażony dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania: zestaw pedałów umieszczony po stronie pasażera, dodatkowe lusterka boczne oraz oznakowanie "L" z przodu i tyłu pojazdu.

Nie stwierdziłem widocznych śladów wcześniejszych i istotnych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierowej rzędu 170 - 180  $\mu$ m na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu. Wewnątrz kabiny nie stwierdziłem nadmiernego zużycia tapicerki siedzeń i wykładzin z wyjątkiem niewielkiego rozerwania poszycia siedziska fotela kierowcy. Wyposażenie kompletne wymagające wykonania poniższych napraw:

- szyba przednia, odprysk wielkości ok 5 mm w prawej części,
- listwa boczna szyby przedniej, połamana

- obudowa lusterka prawego, pęknięta,
- tachograf cyfrowy marki Stoneridge, wyprodukowany i zamontowany do pojazdu w 2007 r., do chwili obecnej nie został poddany legalizacji (kalibracji),

2. Silnik z osprzętem oraz układ napędowy:

Silnik o zapłonie samoczynnym wraz z osprzętem kompletny - uruchomiono. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Na elementach silnika i osprzętu nie stwierdziłem śladów wycieków wskazujących na nieszczelność układów smarowania i chłodzenia. Nie stwierdziłem niepokojących symptomów w pracy elementów osprzętu. Na obudowie skrzyni biegów nie stwierdziłem zaolejenia i zabrudzeń świadczących o jej nieszczelności. Zgodnie z oświadczeniem pracownika technicznego odpowiedzialnego za stan techniczny pojazdu, czasami zapowietrza się układ paliwowy i występują problemy z uruchomieniem silnika (do weryfikacji warsztatowej)

3. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia:

W wyniku badania organoleptycznego w warunkach udostępnienia pojazdu do oględzin (plac manewrowy WORD Gorzów Wlkp.), nie stwierdziłem widocznych uszkodzeń zarówno poszczególnych elementów zawieszenia kół, jak i elementów układu kierowniczego. Szczegółowa weryfikacja luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego w warunkach warsztatowych lub na stacji diagnostycznej. Układ regulacji zawieszenia pneumatycznego osi tylnej sterowany pilotem z kabiny kierowcy działa prawidłowo. Widoczne naloty rdzy występujące na elementach zawieszenia tylnego, podzespołach przeniesienia napędu (tylny most) oraz ramy pojazdu.

4. Nadwozie ładunkowe:

Zabudowa skrzyniowa firmy Konar składająca się z burt o wysokości 400 mm wykonanych z profili aluminiowych, ściany przedniej na całej wysokości zabudowy oraz przesuwnych kurtyn bocznych z dachem stałym. Wewnątrz przestrzeni ładunkowej znajduje się przymocowane pasami obciążenie z płyt betonowych. Nadwozie ładunkowe kompletne kurtyny boczne z naniesionym logiem oraz nazwą i adresem właściciela. Ponadto na prawej kurtynie występuje około 20 cm rozdarcie.

5. Reszta pojazdu:

Tarcze kół stalowe. Ponadprzeciętny stan opon kół osi przedniej. Bieżnik opon kół osi tylnej nosi ślady zużycia (przetarty bark opony zewnętrznej prawej) jednak możliwa jest ich dalsza eksploatacja. Układ wydechowy kompletny. Brak zaczepu przyczepy (zdemontowano)

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin jest sprawny technicznie i po wykonaniu niezbędnych napraw kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (164 mies.)	44 219 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	1 137 PLN
<i>Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	949 PLN
<i>Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 1 595 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 3 871 PLN

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	2 395

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta. Książka serwisowa zawiera wisy od roku 2007 do 2010.*

*Okazano ostatnie faktury za wykonane naprawy oraz przeglądy okresowe w ASO producenta pojazdu*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-4 790
-----------------------------------	-------	--------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

*W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy.*

Konieczne naprawy pojazdu	-3,1	-1 476
---------------------------	------	--------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

## KOMENTARZ

Nie wykonałem korekty za przebieg pojazdu ze względu na charakter wykorzystania do nauki jazdy i egzaminowania co ma wpływ na zużycie eksploatacyjne poszczególnych elementów nieproporcjonalne do osiągniętego przebiegu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**44000 PLN**

(słownie: czterdzieści cztery tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 8227,64 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsze ocena została sporządzona na podstawie oględzin przeprowadzonych w warunkach występujących w miejscu udostępnienia.

Wszelkie dane uzyskane od zleceniodawcy zostały przyjęte w najlepszej wierze.

Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.

Opracował:

inż. Artur Gabryniowski

(+48 504 866 918)

data 30.01.2021 r.

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] I-2021

Marka: MAN

Model pojazdu: 12.240 TGL E4 12.0t

Wersja: 12.240 BL

Nr rejestracyjny: FG55613

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4

WÓJCE WÓJCIŃSKI OROGÓWEGO  
ul. Główna 100 12-240 TGL E4 12.0t  
12-240 BL FG55613  
WÓJCE WÓJCIŃSKI  
ul. Główna 100 12-240 TGL E4 12.0t  
12-240 BL FG55613





Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10





Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

WYDZIAŁ OCHRONY PRACY  
URZĘDNIK PRACY  
WYDZIAŁ OCHRONY PRACY  
URZĘDNIK PRACY  
WYDZIAŁ OCHRONY PRACY  
URZĘDNIK PRACY



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

SŁUŻBA TECHNICZNA TELEKOMUNIKACJI  
 W ODDZIALE DLA KLIENTÓW I PRACZY GOSPODEK  
 ul. Wolności 100, 01-644 Warszawa  
 Inż. Artur Gabryńewski  
 Nr. 14025 / 2021 / 01 / 31 / 1944  
 Data: 2021-01-31



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28

14025 inż. Artur Gabryńewski  
14025 inż. Artur Gabryńewski  
14025 inż. Artur Gabryńewski  
14025 inż. Artur Gabryńewski  
14025 inż. Artur Gabryńewski

