

Załącznik nr 1 do SIWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu ciężarowego do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kat. C oraz C+E dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp. Pojazd musi spełniać warunki techniczne obowiązujące na terenie RP oraz wymagania prawne do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C i C+E. Samochód ciężarowy musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2020 roku, kompletny, wolny od wad prawnych, fizycznych, konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych oraz sprawny technicznie.
2. Pojazd w sporadycznych przypadkach wykorzystywany będzie do przeprowadzania szkoleń realizowanych przez Zamawiającego.

Lp.	Wymagane warunki techniczne i wyposażenie oraz pozostałe wymagania
1.	Fabryczny kolor kabiny.
2.	Kabina pojazdu: - 3 miejscowa amortyzowana - pojazd rejestrowany na 3 osoby, bez przestrzeni sypialnej, - fotel kierowcy oraz fotel skrajny prawy pasażera - egzaminatora z zawieszeniem pneumatycznym, - środkowy fotel - bez zawieszenia pneumatycznego, - dodatkowe pokrowce na wszystkie siedzenia.
3.	Lewostronny układ kierowniczy ze wspomaganie układu kierowniczego.
4.	Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochylem.
5.	Elektrycznie sterowane (podnoszone i opuszczane) szyby po stronie kierowcy i pasażera.
6.	Informacje podawane na wyświetlaczu tablicy wskaźników w języku polskim.
7.	Centralny zamek drzwi.
8.	Aktywny immobilizer.
9.	Ostony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera.
10.	Klimatyzacja.
11.	Przyrząd kontrolny - cyfrowy tachograf samochodowy z legalizacją.
12.	Dwa gniazda zasilania (zapalniczki) w kabinie - 12V i 24V.
13.	W kabinie samochodu ciężarowego należy wyprowadzić trzyżyłowy przewód elektryczny (linka, giętka o przekroju żył 1,5mm ²) o długości około 3 m dla zasilania rejestratora przebiegu egzaminu o następujących parametrach: - pierwsza żyła - stałe napięcie 12 V (natężenie prądu co najmniej 3 A), - druga żyła - stałe napięcie 12 V dostępne po przekręceniu kluczyka stacyjki pojazdu (natężenie prądu co najmniej 3 A), - trzecia żyła - masa pojazdu.
14.	Dodatkowe pedały hamulca i sprzęgła po stronie egzaminatora (skrajny prawy fotel).

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
„Dostawa pojazdu ciężarowego przeznaczonego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy
kat. C i C+E dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.”, nr sprawy AG.2400.4.2020

15.	Komplet nowych dywaników wewnętrznych (gumowych), nieutrudniających pracy pedałom głównym (sprzęgła, przyspieszenia i hamulca) oraz pedałom dodatkowym (hamulca i sprzęgła) dla egzaminatora.
16.	Dodatkowe kontrolki: - użycia hamulca roboczego - koloru czerwonego, - włączenia świateł pozycyjnych - koloru pomarańczowego, - włączenia świateł mijania - koloru zielonego, - włączenia świateł drogowych - koloru niebieskiego, - włączenia kierunkowskazu lewego - koloru zielonego, - włączenia kierunkowskazu prawego - koloru zielonego. Kontrolki umieszczone po prawej stronie deski rozdzielczej - widoczne z prawego skrajnego fotela.
17.	Sterowane elektrycznie i podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne (lewe i prawe).
18.	Sterowane elektrycznie i podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne szerokokątne (lewe i prawe).
19.	Lusterko przednie „dojazdowe” po stronie pasażera.
20.	Sterowane elektrycznie i podgrzewane lusterka krawężnikowe (lewe i prawe).
21.	Dodatkowe lusterka zewnętrzne uchylne: prawe i lewe, umożliwiające obserwację boku pojazdu i drogi (z niezbędną dla bezpieczeństwa ruchu widocznością do tyłu) z pozycji egzaminatora (ze skrajnego prawego fotela).
22.	Korek wlewu paliwa zamykany na klucz.
23.	Silnik: - rodzaj: wysokoprężny z układem wtryskowym Common Rail, - moc: minimum 175 kW.
24.	Minimalna osiągnięta prędkość: - co najmniej 80 km/h.
25.	Rodzaj paliwa: - olej napędowy.
26.	Podgrzewany układ zasilania paliwa.
27.	Skrzynia biegów: - manualna, - co najmniej osiem (8) biegów w jeździe do przodu (skrzynia biegów bez półbiegów).
28.	Hamulec silnikowy.
29.	System przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS lub równoważny).
30.	System stabilizacji toru jazdy (ESP lub równoważny).
31.	System kontroli trakcji (ASR lub równoważny).
32.	Samochód ciężarowy powinien posiadać tylko dwie osie: - zawieszenie przedniej osi - mechaniczne; - zawieszenie tylnej osi musi być pneumatyczne, z możliwością regulacji wysokości zawieszenia.
33.	Średnica obręczy kół jezdnych (felgi) 17,5.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
 „Dostawa pojazdu ciężarowego przeznaczonego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy
 kat. C i C+E dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.”, nr sprawy AG.2400.4.2020

34.	Długość pojazdu: - 8200 mm (+/- 50 mm).
35.	Szerokość pojazdu: - 2550 mm.
36.	Dopuszczalna masa całkowita: - co najmniej 12 t.
37.	Rzeczywista masa całkowita: - co najmniej 10 t, ale nie więcej niż 10,5 t.
38.	Samochód ciężarowy musi posiadać: - skrzynię ładunkową zamkniętą, krytą plandeką o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina i spełniającą wymogi opisane w pkt. 39 specyfikacji, - burtę boczne dla zabudowy na ramie o wysokości 400 mm, - nad burtami deski drewniane demontowane, - kłonicę boczne demontowane.
39.	Dach zabudowy dwuspadowy, symetryczny, na całej długości zabudowy. Wymiary zabudowy: - szerokość zabudowy 2550 mm, - wysokość zabudowy równa 2580 mm (+/- 30 mm) + 200 mm dla zachowania dwuspadowości zabudowy (wysokość liczona od podłoża, zgodnie ze zdjęciem 1).
40.	Plandeka w kolorze do ustalenia w trakcie realizacji zamówienia z kolorowym nadrukiem obrazkowym po bokach i z tyłu zawierającym: logo, nazwę firmy Zamawiającego, dane teleadresowe i przedmiot działalności. Nadruk zostanie wykonany przez Wykonawcę zgodnie z koncepcją Zamawiającego wg projektu, którego wykonanie obciąża Wykonawcę.
41.	Podłoga zabudowy - sklejka wodoodporna z warstwą antypoślizgową o grubości min. 18mm.
42.	Sprzęg przyczepy (dolny zaczep) mocowany z tyłu samochodu ciężarowego musi spełniać następujące warunki: - dźwignia ręczna sprzęgu musi być łatwo dostępna, - najbardziej wystający do tyłu element sprzęgu nie może być cofnięty względem tylnego obrysu pojazdu o więcej niż 100 mm, - musi być wyposażony w kołek kontrolny, informujący o prawidłowym zamknięciu sprzęgu, - musi umożliwiać podłączenie przyczepy będącej w posiadaniu zamawiającego (KONAR JG2), - parametry umiejscowienia sprzęgu i dyszla przyczepy prezentowane są na zdjęciach 3 i 4 .
43.	Gniazdo pneumatyczne samochodu ciężarowego WABCO Duo-Matic.
44.	Rozmieszczenie gniazd elektrycznych i gniazda pneumatycznego WABCO Duo-Matic powyżej sprzęgu - zapobiegające ich uszkodzeniom w przypadku nieprawidłowego wykonywanego łączenia mechanicznego samochodu z przyczepą – rozmieszczenie gniazd zgodnie ze zdjęciem 2 (1. gniazdo wtykowe przyczepy 24V 7-pinowe, 2. gniazdo wtykowe przyczepy 24V 7-pinowe, 3. gniazdo ABS przyczepy, 4. gniazdo pneumatyczne typu WABCO Duo-Matic).
45.	Wymagania dotyczące ładunku samochodu ciężarowego (dociążenia pojazdu do wymaganej rzeczywistej masy całkowitej): - płyty betonowe zamocowane w sposób wykluczający samoczynne przemieszczanie się podczas hamowania i przyspieszania, jazdy na spadkach, wzniesieniach i zakrętach,

	- ładunek samochodu ciężarowego ma być rozmieszczony w taki sposób aby nie zostały przekroczone dopuszczalne naciski na osie określone przez producenta pojazdu.
46.	Światła do jazdy dziennej.
47.	Oznakowanie pojazdu znakami podświetlanymi „L” - 2 szt., zasilanymi z instalacji pojazdu. Włączenie podświetlania następuje automatycznie po włączeniu świateł pozycyjnych pojazdu.
48.	Dodatkowe światła obrysowe umieszczone na burtach po lewej i prawej stronie - wyznaczające koniec pojazdu.
49.	Ogumione koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane do ramy nadwozia.
50.	Trójkąt ostrzegawczy.
51.	Apteczka doraźnej pomocy spełniająca co najmniej wymogi normy DIN 13164.
52.	2 kliny pod koła (zabezpieczenie przed stoczeniem).
53.	Podnośnik hydrauliczny 10 ton.
54.	Atestowana gaśnica o wadze środka gaśniczego minimum 2 kg, umieszczona w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia.
55.	Świadectwo homologacji dla pojazdu niekompletnego i dla pojazdu skompletowanego.
56.	Karta pojazdu.
57.	Świadectwo legalizacji tachografu.
58.	Instrukcja obsługi/eksploatacji w języku polskim.
59.	Dokument gwarancyjny.
60.	Harmonogram przeglądów gwarancyjnych.
61.	Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu potwierdzające, że dostarczony pojazd jest odpowiednio przystosowany i oznakowany do prowadzenia nauki jazdy/przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy.
62.	Dokument potwierdzający masę rzeczywistą pojazdu.
63.	Inne dokumenty konieczne do zarejestrowania pojazdu.
64.	Książka serwisowa.
65.	Dwa komplety kluczyków.

Zdjęcia nr 1,2,3,4 zamieszczone są w załączniku do niniejszego Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.

Parametry określone w pozycjach 33, 34, 35, 38, 39, 42, 43 i 44 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia wynikają z konieczności utrzymania kompatybilności z rozwiązaniami zastosowanymi w obecnie posiadanych przez Zamawiającego pojazdach i przyczepach.

3. Przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia stanowiące element jego opisu:

- 1) Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2020 r. poz. 1268 t.j. ze zm.),
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 t.j. ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 t.j. ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. z 2016 r. poz. 232 t.j. ze zm.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2355 ze zm.).

07. PAŹ. 2020

DYREKTOR

Jarosław Śliwiński

Zdjęcie 1 – Wysokość zabudowy równa 2580 mm (+/- 30 mm) + 200 mm dla zachowania dwuspadowości zabudowy (wysokość liczona od podłoża).



Zdjęcie 2 – Rozmieszczenie gniazd elektrycznych i gniazda pneumatycznego WABCO Duo-Matic powyżej sprzęgu
- 1. gniazdo wtykowe przyczepy 24V 7-pinowe, 2. gniazdo wtykowe przyczepy 24V 7-pinowe, 3. gniazdo ABS przyczepy, 4. gniazdo pneumatyczne typu WABCO Duo-Matic.



Zdjęcie 3 – Widok kompletnego podłączenia pojazdu z przyczepą. Po podłączeniu ucho dyszla pociągowego znajduje się na wysokości 350 mm od podłoża.



Zdjęcie 4 – Widok dyszla przyczepy Konar JG2.
Dyszle zakończony uchem dyszla pociągowego D40-C.B8.T30



DYREKTOR

Jarosław Śliwiński