

## OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji: budowa ogrodzenia wraz z bramą wjazdową placu manewrowego od strony ulicy Sybiraków oraz ogrodzenia wewnętrznego wzdłuż działek nr 458/2 i 459/2 na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

2. Ogrodzenie od strony ul. Sybiraków:

Planuje się wykonanie ogrodzenia, o długości ok. 132 m, z systemowych paneli ogrodzeniowych, zgrzewanych z drutów pionowych i poziomych oraz przetłaczanych wzdłużnie, mocowanych do stalowych słupków ogrodzeniowych. Wszystkie elementy ogrodzenia cynkowane ogniowo. Należy dobrać panele w identycznej formie jak w istniejącym ogrodzeniu przy drodze wjazdowej z ul. Sybiraków.

Planowany zakres robót:

- demontaż istniejącego ogrodzenia;
- wyburzenie części niższej istniejącego cokołu wg oznaczenia na rys. nr 2; nowy cokół na tym odcinku równy wysokości istniejącego cokołu od strony drogi wjazdowej na teren ośrodka.
- dopasowanie ostatniego przęsła w istniejącym ogrodzeniu (od strony drogi wjazdowej) do linii nowego ogrodzenia wraz z montażem słupka narożnikowego.
- wykonanie nowego cokołu betonowego w granicy działki wraz z zabetonowaniem słupków ogrodzeniowych. Słupki stalowe z kształtownika prostokątnego 60/40 mm w rozstawie osiowym 259 cm. Cokół z betonu C16/20 o szerokości 30 cm zbrojonego górami 4Ø 12 + strzemiona 24/24 cm Ø6 co 30 cm, co max. 10 m wykonać dylatacje pionowe. Wysokość cokołu ponad teren wynoszącą 15 cm zachować w najwyższym miejscu terenu tj. przy bramie wjazdowej z ul. Sybiraków na teren placu manewrowego.

Z uwagi na spadek terenu wysokość cokołu będzie się zmieniać, zakłada się wykonanie uskoku cokołu (pierwsza dylatacja) na wysokości obecnego uskoku w istniejącym cokole.

- montaż paneli ogrodzeniowych – panele o szerokości 250 cm i wysokości 160 cm
  - montaż bramy wjazdowej; planuje się montaż bramy stalowej dwuskrzydłowej rozwieranej o szerokości przejazdu 4.0 m i wysokości dostosowanej do ogrodzenia;
  - fundament 30/30/80 cm pod słupki bramy z betonu C16/20 jako kontynuacja cokołu ogrodzenia, góra fundamentu zrównana z nawierzchnią z kostki betonowej;
  - słupki 100/100/3 mm zabetonowane w fundamencie; do słupków bramy będą mocowane panele ogrodzenia
  - brama stalowa cynkowana ogniowo o konstrukcji z profili zamkniętych jako wypełnienie panele zgrzewane przetłaczane jak panele ogrodzenia;
- Wszystkie elementy bramy cynkowane ogniowo.

3. Ogrodzenie wewnętrzne dz. 458/2 i 459/2

Planuje się wykonanie ogrodzenia, o długości ok. 48 m, pełnego z desek kompozytowych mocowanych do słupków kompozytowych osadzonych na betonowym cokole.

Planowany zakres robót:

- demontaż istniejącego ogrodzenia;
- wykonanie w granicy działki cokołu z betonu C16/20 o szerokości 30 cm, zbrojonego górami 4Ø 12 + strzemiona 24/24 cm Ø6 co 30 cm, co max. 10 m wykonać dylatacje pionowe;
- mocowanie słupków kompozytowych 9/9 cm za pomocą przykręcanych do cokołu systemowych wsporników stalowych ocynkowanych; rozstaw osiowy słupków 192 cm
- montaż desek kompozytowych o wymiarach 15/2.7/180 cm. Deski, łączone na własne pióro i wpust, wsuwane do uprzednio przykręconych do słupków systemowych

profilu typu U.

- malowanie cokołu farbą dyspersyjną lub akrylową do betonu w kolorze szarym
- Szczegóły montażowe i wykończenie ogrodzenia z desek kompozytowych wg przyjętego systemu.

4. Roboty dodatkowe związane z budową ogrodzeń to:

- roboty rozbiórkowe części istniejących nawierzchni,
- prace związane z przywróceniem uprzedniego stanu po wykonaniu ogrodzeń oraz uporządkowaniem terenu wokół planowanych ogrodzeń,
- przeniesienie poza nowe ogrodzenie: wpustu drogowego kanalizacji deszczowej, jednej latarni oświetlenia terenu oraz trzech szafek elektrycznych
- montaż odbojnic parkingowych kauczukowych o wym. 900/150/100 mm (po dwie na każde miejsce postojowe) na istniejącym parkingu dla samochodów osobowych sytuowanym przed planowanym ogrodzeniem wewnętrznym